

Auto-G2V2

Gebruikershandleiding



Lees deze handleiding aandachtig vóór U dit vliegtuig gebruikt!

Vrije vertaling Adrien Crispyn/OO-VC-0076



WAARSCHUWING

Lees deze gebruiksaanwijzing volledig door, zodat u volledig vertrouwd raakt met de kenmerken van dit product voordat u het in gebruik neemt. Als u dit product niet correct bedient, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigenschappen en ernstig letsel veroorzaken. Dit is een verfijnd hobbyproduct en is GEEN speelgoed. Het moet altijd met voorzichtigheid en gezond verstand worden gebruikt en een met een aantal fundamentele mechanische vaardigheden. In deze handleiding vindt u instructies voor de montage, veilig gebruik en onderhoud van dit hobbyproduct. Het wordt ten zeerste aanbevolen dat u de volledige instructies en waarschuwingen in deze handleiding volgt, inclusief veiligheid, montage-, opstellings- en vliegrichtlijnen om dit product correct te bedienen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

Als gebruiker van dit product bent u en alleen u verantwoordelijk voor de juiste bediening ervan die uzelf en anderen om u heen niet in gevaar brengt of leidt tot schade aan het product of eigendom van anderen. Dit product wordt bediend via een radiografisch bestuurd systeem dat in sommige gevallen kan onderhevig zijn aan interferentie van bronnen buiten uw controle. Interferentie kan resulteren in een tijdelijk verlies van controle, dus het wordt altijd aanbevolen dit product te gebruiken in een geschikte open buitenruimte.

- Dit is een radiografisch bestuurd vliegend model en moet daarom altijd met voorzichtigheid en zorg worden gevlogen. Dit is geen speelgoed.
- Dit model is ontworpen voor gemiddelde tot gevorderde piloten.
- Wees altijd uiterst voorzichtig wanneer u de aanbevolen batterij gebruikt om dit product van stroom te voorzien. Voor volledige veiligheidsopmerkingen en bedieningsprocedures kunt u de informatie raadplegen die door uw batterijleverancier is verstrekt.
- Wees uiterst voorzichtig bij het aansluiten/loskoppelen van de batterij. Zie batterijleverancier voor volledige veiligheidsprocedures.
- Zet het model nooit aan in kleine ruimtes en houd de propeller altijd uit de buurt van obstakels.
- Dit product is geen speelgoed. Kinderen moeten tijdens de bediening te allen tijde begeleid worden door een volwassene.
- Vlieg met dit model alleen in een open ruimte, uit de buurt van mensen, gebouwen, bomen en hoogspanningsleidingen en andere obstakels.
- Zet veiligheid altijd op de eerste plaats bij het bedienen van dit model en houd rekening met de hierboven genoemde waarschuwingen.
- De leverancier/fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door het gebruik van het product. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. DIT IS GEEN SPEELGOED.

INHOUD

Inleiding -----	1
Specificaties -----	2
Inhoud van de doos -----	2
Benodigheden om te vervolledigen -----	2
Montage -----	3-7
Het instellen van de Auto-G2 V2-----	8
C of G -----	9
Voorzorgsmaatregelen bij het vliegen van modellen -----	9
Controles vóór de vlucht -----	9
Vliegen met de Auto-G2 V2-----	10
Reserveonderdelen -----	12
Probleemoplossingen -----	13
Contactgegevens -----	14

INLEIDING

Bedankt dat u voor de Auto-G2 V2-gyrocopter hebt gekozen. De Auto-G2 V2 brengt je een vliegervaring als geen ander, het is puur plezier om te vliegen en je zult lachen elke keer dat de wielen de lucht in gaan. De originele Auto-Graised legde de lat hoger door de eerste Plug-N-Fly autogyro op de markt te zijn, de Auto-G2 V2 heeft die lat zelfs nog hoger gelegd. Het is nog steeds heel eenvoudig in elkaar te zetten, ziet er geweldig uit en is geweldig leuk om te vliegen. Sterker nog, het is alles wat je van het merk Durafly gewend bent.

Het opstijgen is heel eenvoudig, aangezien de Auto-G2 V2 een automatisch startrotoraanloopstelsel heeft. Dit systeem maakt gebruik van een kleine elektromotor die u via een apart kanaal inschakelt om de rotoren aan te draaien voordat u opstijgt. Eenmaal op snelheid voer je een normale start uit, dankzij de eenrichtingslagers kunnen de rotoren nog sneller draaien terwijl je accelereert, en zodra je in de lucht bent, schakel je de aanloopmotor uit. Landingen zijn een droom, je kunt de Auto-G2 V2 landen erg lijkend op een conventioneel model met vaste vleugels. Maar met oefenen zijn zeer korte, bijna verticale landingen haalbaar, waarbij vrijwel geen afstand nodig is.

Autogyros zijn zeer unieke vliegtuigen die gebruikmaken van een niet-aangedreven, vrij draaiende hoofdrotor om lift te ontwikkelen, en een aangedreven propeller om stuwkracht te leveren. Dit maakt ze heel anders dan traditionele vliegtuigen met vaste vleugels. De Auto-G2 V2 biedt u dit zeer interessante ontwerp in een eenvoudig en gemakkelijk te gebruiken plug-and-fly-model.

Voor degenen onder u die op zoek zijn naar een nieuwe vliegervaring, is de Auto-G2 V2 precies wat u zoekt. Dit model zal vooral aantrekkelijk zijn voor degenen die met zowel helikopters als vliegtuigen met vaste vleugels vliegen, aangezien dit model ergens tussen de twee valt. Met zijn zeer unieke vliegeigenschappen is de Auto-G2 V2 veruit een van de meest interessante modellen waarmee u ooit zult hebben gevlogen. Naast zijn supertrage vlucht en auto-rotatiemogelijkheden, kan hij zelfs eenvoudige kunstvluchten uitvoeren, zoals zachte stall turns

Omdat dit de Auto-G2 V2 is, heeft deze de volgende verbeteringen ten opzichte van de originele versie.

- Verbeterde, duurzame rotorkopplaat.
- Vezelversterkte duwstangen.
- De rotormast is nu volledig omhuld en gestroomlijnder.
- Het landingsgestel is breder en zorgt voor meer stabiliteit op de grond.
- Grotere wielen zodat hij van verschillende vliegstrips kan worden gevlogen
- Het landingsgestel is verstevigd om het sterker te maken.
- Motor is ingekapseld.
- Nieuw kleurenschema.
- 3D-geprint pilootenhoofd.

De Auto-G2 V2 is ontworpen voor gemiddelde en ervaren modelvliegers, dus je hebt enige ervaring nodig in assembleren en vliegen van modellen.



SPECIFICATIES

- Lengte: 795 mm (31,3 inch)
- Hoogte: 392 mm (15,43 inch)
- Gewicht: 720 g
- ESC: Duraflly 20A borstelloze ESC
- Motor: borstelloze motor x 1 (800kv)
- Servo: 9 g x 4
- Radio: 5+ kanalen
- Rotordiameter (drie rotorbladen): 821 mm (2,33 inch)
- Batterij: LiPo 11.1 v 1300mAh 30-50C x 1
- Hulpmotor: bor

INHOUD



1. Romp
2. Rotorkopknop
3. Verticale stabilisator
4. Rotorbladen en rotorkop
5. Propeller
6. Spinner
7. Landingsgestel
8. Wielen
9. Horizontale stabilisator
10. Staartwiel samenstelling
11. Accessoirepakket
12. Snelstartgids

BENODIGHEDEN OM TE VERVOLLEDIGEN

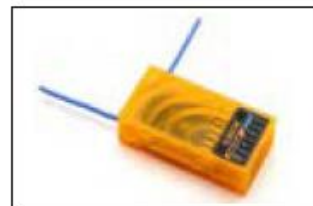
In zijn 'Plug-N-Fly'-formaat heeft de Auto-G2 V2 nog steeds enkele extra accessoires nodig om hem 'fvliegklaar' te krijgen. Duraflly beveelt de onderstaande producten aan voor optimale prestaties en een goede prijs-kwaliteitsverhouding. Zij zijn ze allemaal verkrijgbaar bij HobbyKing.com



Turnigy TGY-i6S Digital
Proportional Radio Control
System
SKU: 9114000053-0



OrangeRx Tx10i Mode 1 EU
Version 10ch 2.4GHz DSMX
Compatible Radio System
SKU: 9171001398-0



OrangeRx R615X DSM2/DSMX
Compatible 6Ch 2.4GHz Receiver
SKU: 9101800001-0



Turnigy iA6C PPM/ SBUS 8CH 2.4GHz
AFHDS 2A Telemetry Receiver
SKU: 9114000063-00



Turnigy Graphene 1300mAh
3S 45C LiPo Pack w/ XT60
SKU: 9067000125-0



Turnigy Nano-Tech
1300mAh 3S 25-50C Lipo Pack
SKU: N1300.3S.25

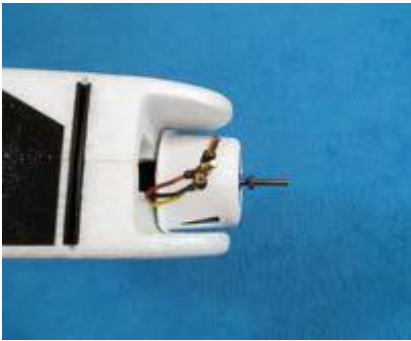


ZIPPY Compact 1300mAh 3S 25C
Lipo Pack
SKU: ZC.1300.3S.25



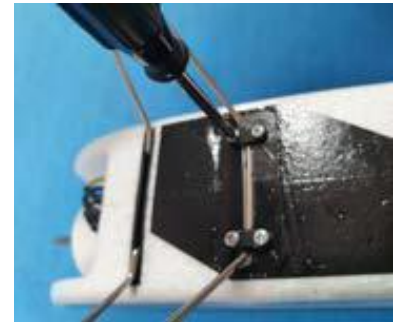
IMAX B6AC V2 Professional
Balance Charger/Discharger
SKU: 9052000068-2

MONTAGE (PNF)



1. De eerste stap bij de montage is het monteren van het landingsgestel, de draden van de ESC naar de motor moeten losgekoppeld worden geleverd. Zo niet, trek dan de stekkers los van de ESC naar de motor en schuif de ESC-draden weg uit het gebied waar het landingsgestel moet worden bevestigd.

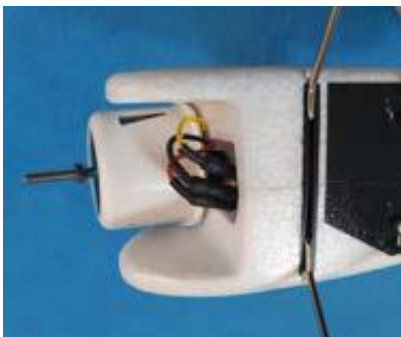
2. Verwijder met een scherp mes de overkapping over de achterste wielgleuf zoals afgebeeld.



3. Bevestig de wielen aan het landingsgestel en zet ze vast met behulp van de witte, plastic, opschroefbare dopmoeren.

4. Landingsgestel klaar om te worden bevestigd. Tip: Gebruik wat siliconenvet op de assen, dit vermindert de akoestiek veroorzaakt door de grote wielen tijdens het vliegen.

5. Knijp de voorkant van het landingsgestel in de voorste sleuf (dit zit behoorlijk strak). Zet de achterste kruisbeugel vast met behulp van de zwarte landingsgestelbeugels en de 4 zelftappende schroeven.



6. Leid de ESC-kabels terug door het landingsgestel en sluit ze aan op de motorconnectoren. Vergeet niet de motorrotatie te controleren wanneer u uw radio gaat instellen.

7. Voordat u de verticale stabilisator op de horizontale stabilisator gaat lijmen, verwijdert u met een scherp mes de bekleding van het aangegeven gebied.

8. Lijm de verticale stabilisator op de horizontale stabilisator.



9. Schuif het staartsamenstel op de staartboom en plaats de achterste klem zo dat deze gelijk ligt met het uiteinde van de buis.



10. Gebruik de meegeleverde M2 x 10 mm moeren en bouten om de staartconstructie aan de staartboom te klemmen.



11. Controleer voordat u de bouten volledig vastdraait of het geheel uitgelijnd is met de rotormast.



12. Breng een beetje lijm aan op de tap op het staartwiel en plaats deze vervolgens in het uiteinde van de staartbuis.



13. Controleer de uitlijning van de staartwielconstructie terwijl de lijm uithardt en zorg ervoor dat deze loodrecht op de staartconstructie blijft.



14. Sluit het staartwiel en de lifthoogtehoorns aan op de resp. duwstanggaffels.



15. Sluit de gaffel van de richtingsroer-duwstang aan op de roerhoorn. Zorg ervoor dat u op alle gaffels de rubberen veiligheidshouder zo dicht mogelijk bij de gaffelpen schuift.



16. Centraliseer het roer, draai vervolgens de stelschroef van de klemring van de stuurstang van het staartwiel los, centraliseer het staartwiel en draai de schroef weer vast.



17. Zorg ervoor dat het staartwiel in lijn ligt met de staartboom wanneer het roer in het midden staat.



18. Op dit punt kunt u best uw ontvanger installeren om uw radio en de servo's in te stellen. Vergeet niet de richting van de motor te controleren. Zie verderop in deze handleiding voor de uitslagen.

19. De meeste kleine ontvangers moeten mooi aan de achterkant van het batterijcompartiment zitten, vlak voor de servo's. Gebruik dubbelzijdig plakband om de autostartcontroller aan de zijkant van het compartiment te bevestigen.

20. Plaats uw 1300mAh 3S zoals weergegeven in het batterijcompartiment. Let op: het autostartsysteem heeft een ingebouwde beveiliging en dat zal ook niet starten als de accu wordt aangesloten, ongeacht de stand van de schakelaar.



21. Controleer of de zeskantmoer op de motoras naar het uiteinde van de schroefdraad is gedraaid, schuif de propeller erop en plaats de achterplaat van de propeller over de moer.

22. Draai de spinner op de as en draai hem volledig met de hand vast. Let op: De prop moet in balans zijn, maar het is altijd raadzaam om dit te controleren vóór montage.

23. De volgende stap is het monteren van de hoofdrotor. De rotorbladen zijn geleverd met één blad bevestigd aan de rotornaaf als patroon voor het bevestigen van de andere twee.



24. Weergave van de voltooide naaf, van bovenaf gezien.

25. Weergave van het voltooide geheel, van onderaf gezien. Let er op dat het schuine uiteinde van de moerplaten overeenkomt met het driehoekige vormstuk in het midden.

26. Weergave van de voltooide montage van bovenaf. Merk op dat de rotorbladen een negatieve invalshoek hebben.



27. Wij raden u ten eerste aan om de rotorkop zoals afgebeeld te balanceren met een propbalancer van goede kwaliteit.



28. Controleer voordat u de rotoren monteert of de 2 moeren aan de bovenkant van de as goed tegen elkaar zitten.



29. Schuif de middenplaat van de rotorkop op de hoofdas totdat deze de twee borgmoeren raakt. De rotorbladen moeten zich bovenaan de middenplaat bevinden.



30. Schroef de kopknop op zijn plaats om de rotorkop vast te zetten.



31. De basismontage van uw Auto-G2 V2 is bijna klaar.



32. De Auto-G2 V2 wordt geleverd met een 3D-geprint pilotenhoofd dat op het batterijluik kan worden geplakt. Dit kan worden geleverd of ingekleurd met markeerstiften.



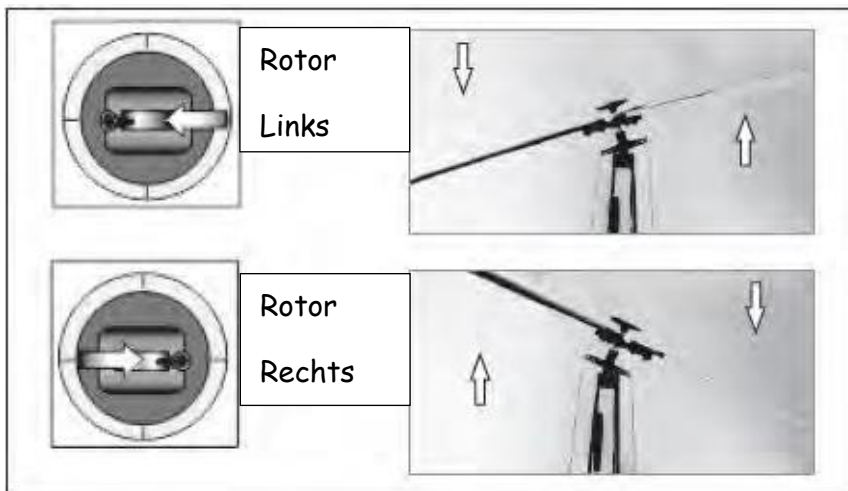
Gefeliciteerd, montage van uw Auto-G2 V2 is nu voltooid.

Voer een laatste controle uit van alle schroeven, moeren, bouten en andere componenten, zorg ervoor dat ze goed vast- en stevig op hun plaats zitten.



HET INSTELLEN VAN DE AUTO-G2 V2

Rotor

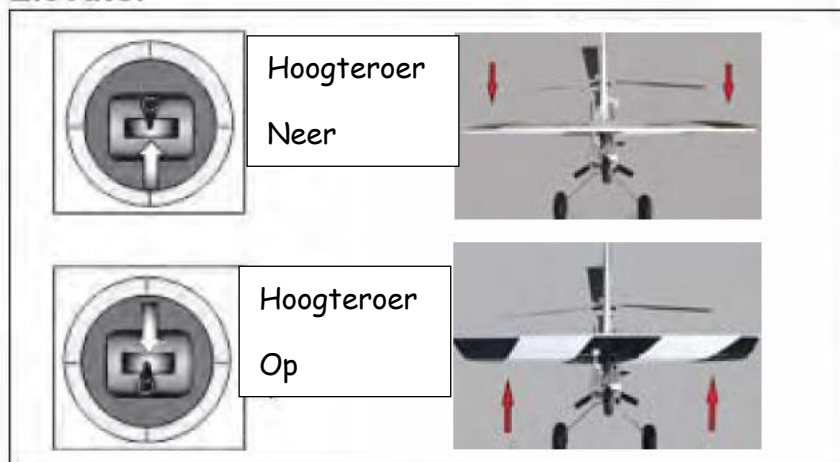


Rol-/rolroerbediening (uitslagen/expo)

Normaal vliegen: 75% uitslag 25% expo

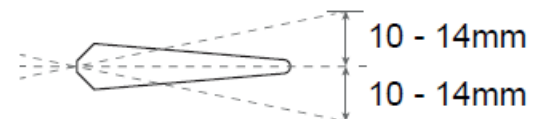
Eerste vluchten: 100%uitslag 30% expo

Hoogteroer

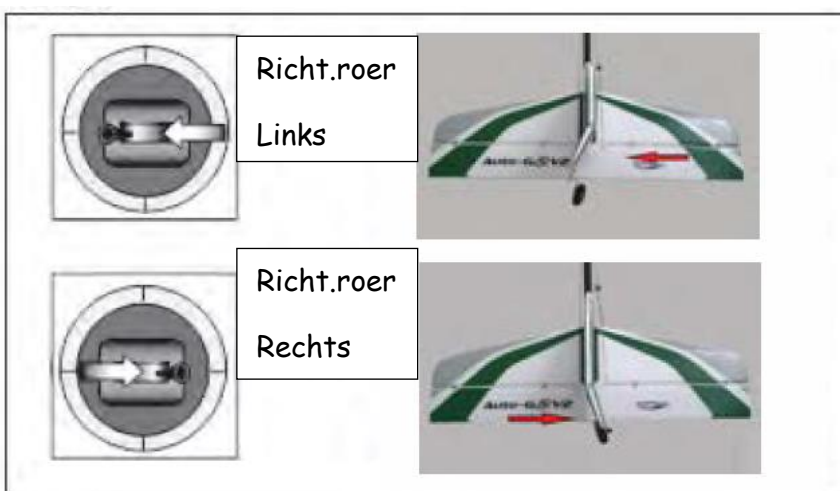


Hoogteroer:

10 mm laag, 14 mm hoog

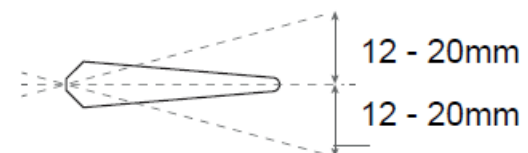


Richtingsroer



Richtingsroer:

12 mm laag, 20 mm hoog



CG LOCATIE



Als de aanbevolen batterij is geïnstalleerd, tilt u de AutoG2 V2 bij het kop op en moet de neus ongeveer 3-5 graden onder de horizon zakken. Dit geeft aan dat u zich binnen het juiste CG-bereik bevindt. Voeg gewicht toe aan de neus of staart totdat u tijdens het vliegen een evenwichtspunt vindt waar u zich prettig bij voelt binnen dit bereik.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR MODELVLIEGEN:

- Vlieg het model niet in slecht weer. Veel wind, slechte zichtbaarheid, lage temperaturen, regen en storm moeten worden vermeden.
- Probeer nooit het model tijdens de vlucht te vangen. Zelfs een traag vliegend model kan verwondingen aan Uzelf of anderen veroorzaken of schade aan het model zelf.
- Dit model is niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar. Alle kinderen, ongeacht de leeftijd, moeten steeds onder supervisie staan van een bekwaam en verantwoordelijk persoon.
- Ontkoppel steeds de batterij van het model wanneer niet in dienst. Laat nooit de batterij in het model geïnstalleerd.
- Onthoud het om steeds buiten het propellerbereik te blijven als de batterij gekoppeld is.
- Vóór het vliegen, schakel eerst zender in en sluit dan pas de batterij aan.
- Na het vliegen, koppel steeds eerst de batterij af en schakel dan pas de zender uit.
- Wees voorzichtig bij het opladen van uw batterijen en volg daarbij de veiligheidsrichtlijnen van de batterijfabrikant volledig op.

CONTROLES VÓÓR DE VLUCHT

- Controleer altijd het bereik van uw model vóór elke vlucht (vooral wanneer u voor de eerste keer met een nieuw model vliegt). Volg de richtlijnen van uw radiofabrikant voor het uitvoeren van deze controle.
- Controleer of alle schroeven/bouten en bevestigingspunten stevig vastzitten, inclusief bedieningshoorns en gaffels.
- Vlieg alleen met volledig opgeladen batterijen (zowel in uw radio als in uw model). Als u dit niet doet, kan dit leiden tot verlies van controle, schade aan het model en/of personen/eigendommen in uw omgeving. Controleer of uw batterijen volledig zijn opgeladen.
- Terwijl het model is ingeschakeld (eerst de zender aan, dan de ontvanger/het model), controleert u of alle oppervlakken vrij zijn van schade/obstakels. Controleer of ze in de juiste richting bewegen en vrij bewegen met de stick-invoer.
- Inspecteer het model en de propeller op eventuele schade die tijdens het transport is ontstaan, en luister of er ongebruikelijke geluiden uit de elektronica komen wanneer deze is ingeschakeld. Bij twijfel: vlieg niet.
- Terwijl het model stevig vastgehouden wordt en de propeller vrij is van obstakels, verhoogt u het gas iets om te bevestigen dat de rotatie van de propeller correct is. Het model moet met gas recht vooruit willen trekken.

HINTS EN TIPS VOOR HET VLIEGEN MET DE AUTO-G2 V2:

Allereerst een klein inzicht in de verschillen tussen het vliegen met een autogyro en een conventioneel vliegtuig met vaste vleugels.

Autogyro's worden door piloten van vliegtuigen met vaste vleugels vaak als "onstabiel" beschouwd, dit is zeker waar als je een autogyro probeert te besturen met behulp van de principes van vaste vleugels. Als het op de juiste manier wordt gevlogen, is een autogyro feitelijk veiliger en gemakkelijker dan het vliegen met een vliegtuig met vaste vleugels, omdat het niet kan afglijden (stall). Een vaste vleugel zal afglijden als hij te langzaam vliegt om de vleugel lift te laten produceren, aangezien de rotor van een autogyro altijd draait, kan hij eenvoudigweg niet afglijden. Als de voorwaartse luchtsnelheid nul wordt, zal de autogyro langzaam afdrijven naar de grond, met een rotor die nog steeds draait. Oké, een verticale landing op deze manier zal niet soepel verlopen, maar het zal het model niet beschadigen.

De enige zwakte die ze hebben is dat ze de controlebevoegdheid over de rotor kunnen verliezen als je de rotor blootstelt aan negatieve G -krachten, zoals het naar voren duwen van de liftknuppel (zoals over een bultrugbrug gaan). Bedenk dat een vliegende autogyro aan de rotor hangt, net als een voorwerp dat aan een touwtje hangt. Zolang de autogyro aan de rotor hangt, blijft de stabiliteit behouden. Op het moment dat nul of negatieve G wordt geïntroduceerd, begint de rotorsnelheid te dalen en gaat de stabiliteit verloren. Als deze situatie zich voordoet tijdens het vliegen, ga dan terug naar de lift. Dit vergroot de aanvalshoek waardoor de luchtstroom weer omhoog gaat door de rotor, waardoor hij weer op snelheid kan draaien en de stabiliteit kan hervatten. Dit is de reden waarom bij normale vluchten de rotor naar achteren is gekanteld, waardoor de luchtstroom van onderaf door de rotor omhoog gaat, zodat hij op snelheid blijft draaien. Nu u iets meer begrijpt over de verschillen bij het vliegen met uw Auto-G2 V2, zou u klaar moeten zijn voor uw eerste vluchten.

Stel uw uitslagen hoog in en begin met een beetje rond taxiën om te wennen aan de grondafhandeling. Zorg ervoor dat u tijdens het taxiën het hoogteroer volledig omhoog houdt. Met de grote bush-style wielen en het bredere, stevigere landingsgestel zul je merken dat taxiën met de Auto-G2 V2 veel beter gaat dan eerdere versies van dit model.

Eenmaal opgesteld voor het opstijgen tegen de wind in, houd je een klein beetje rechterrol (rolroeren) vast, omdat het zal proberen een beetje naar links te rollen terwijl je accelereert om op te stijgen. Houd ook een beetje hoogte vast. Druk op de automatische startschakelaar en wacht tot de rotoren op volle snelheid draaien. Eenmaal op volle snelheid opent u voorzichtig het gas en houdt u het model recht met behulp van het richtingsroer. Naarmate de snelheid toeneemt en de staart omhoog komt, zou uw Auto-G2 V2 soepel de lucht in moeten gaan en gestaag naar buiten moeten klimmen, u zult hoogstwaarschijnlijk niet in de buurt van volgas komen om een mooie soepele klim te bereiken. Schakel op dit punt de automatische start uit en blijf gestaag klimmen. Probeer vervolgens een bocht naar links of rechts te maken om het model terug naar het startgebied te brengen. Je zult merken dat je bij het draaien veel meer het roer moet gebruiken dan de rolcontrole. Dit is iets waar bank- en yank-piloten aan moeten wennen. Deze methode werkt niet met de Auto-G2 V2 of welke autogyro dan ook. Als je met helikopters of grootschalige modellen hebt gevlogen, ben je goed gewend aan deze stijl van vliegen en het coördineren van je bochten met behulp van rolroeren en richtingsroer. Pas op dat u niet te ver weg vliegt, aangezien oriëntatie bij dit model moeilijker is dan bij conventionele vliegtuigen met vaste vleugels.

Eenmaal op veilige hoogte, neemt u wat gas terug en kunt u wennen aan de heerlijke vliegeigenschappen van uw Auto-G2 V2. Als u eenmaal gewend bent en vertrouwd raakt met de bediening, draait u hem in de wind en vertraagt u hem door een beetje hoogteroer te geven en de motorkracht te gebruiken om de hoogte te regelen. Je zult merken dat hij bijna blijft zweven als je behoorlijk wat hoogte geeft en een beetje kracht gebruikt. We raden u niet aan om met de Auto-G2 V2 acrobatische toeren uit te proberen, maar hij zal wel hele mooie overtrekbochten (stall turns) maken. Houd er rekening mee dat als u eenmaal de overtrekdraai aan de top van de manoeuvre heeft voltooid, u het gas moet terugdraaien en meer hoogteroer moet geven als de neus naar beneden zakt om het model te vertragen. Hierdoor blijft de rotor mooi draaien en wordt voorkomen dat het model in oversnelheid gaat.

Je zou nu klaar moeten zijn om een landingsnadering te proberen, zoals normaal, een mooi links- of rechtsomcircuit vliegen en jezelf voorbereiden op de definitieve nadering van het landingsgebied. Behandel het in eerste instantie op dezelfde manier als elk vliegtuig met vaste vleugels en vlieg het de nadering af met behulp van de lift- en gasbediening om een gestage afdaling te bereiken. Eenmaal dichtbij de grond rond je het licht zoals normaal af, en met een beetje kracht nog steeds zachtjes uitlopend, heb je niet al te veel lift nodig om een mooie 3-puntslanding te maken. Als je eenmaal een paar keer met de Auto-G2 V2 hebt gevlogen, zul je merken dat je hem bij het landen echt kunt vertragen met veel lift en een beetje kracht, en met heel weinig voorwaartse snelheid kunt landen voor superkorte landingen.

We hopen dat u genoten heeft van uw eerste vlucht met uw Auto-G2 V2 en dat u in de toekomst nog veel meer plezierige vluchten zult hebben.

Vergeet niet onze vlieg- demovideo te bekijken: <https://www.youtube.com/watch?v=aNTVGCxbk3w>

Veel plezier en veel vliegplezier.

Het Durafly-team.

AUTO-G2 V2 ONDERDELENLIJST:

VOLLEDIG ASSORTIMENT RESERVEONDERDELEN BESCHIKBAAR OP

https://hobbyking.com/nl_nl/durafly-pnf-auto-g2-v2-gyrocopter-w-auto-start-821mm.html

"ONDERDELEN"



PROBLEEMOPLOSSINGEN

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Motor draait niet	1. Batterij is niet volledig geladen 2. Ontvangerbatterij spanning te laag 3. Motor niet aangesloten 4. Motor is beschadigd 5. Ontvanger is niet gebonden met zender 6. ESC in set-up mode	1. Laad de batterijen 2. Plaats volledig geladen batterij 3. Controleer de verbinding tussen ESC en motor 4. Vervang motor 5. Raadpleeg ontvangerhandleiding voer bindprocedure opnieuw uit 6. Houd model vast en gasstick van min. naar vol gas en terug naar min.
Model beweegt achteruit	1. Propeller omgekeerd gemonteerd 2. Motorrichting verkeerd	1. Keer de propeller om 2. Maak twee motordraden los van ESC, wissel ze en verbind opnieuw
Roeren bewegen niet bij stick beweging	1. Servodraden niet juist verbonden met ontvanger 2. De servo is beschadigd	1. Controleer of de servodraden juist verbonden zijn met de ontvanger 2. Vervang de servo
Model vliegt niet recht	1. Roeren niet gecentreerd 2. CG is niet in de juiste positie	1. Stel de trims op de zender bij 2. Verplaats de lipo als voorgesteld
Model klimt niet	1. De batterij is niet volledig geladen 2. Hoogteroerservo werkt verkeerd 3. CG te ver naar achter	1. Laadt de batterij 2. Wissel servorichting op de zender 3. Verplaats batterij vooruit
Beperkt radio bereik	1. Zender/ontvanger batterij leeg	1. Laadt/vervang batterijen

CONTACTINFORMATIE

Voor meer informatie over dit model en het volledig gamma van Durafly, bezoek ons op

-durafly.com

Of kijk op

-facebook.com/durafly

En vergeet niet dat U de productvideo van dit model en het volledig Durafly gamma kan zien op

-Youtube.com/hobbykinglive

Voor Uw volgende Durafly aankoop, ga zeker naar

-hobbyking.com

