

BIXLER_{V2}

Manuel



H-KING



Spécifications

Longueur : 925mm (environ 36,5 pouces)

Envergure : 1400mm

Surface alaire : 26,5 DM²

Charge alaire : 25g/DM²

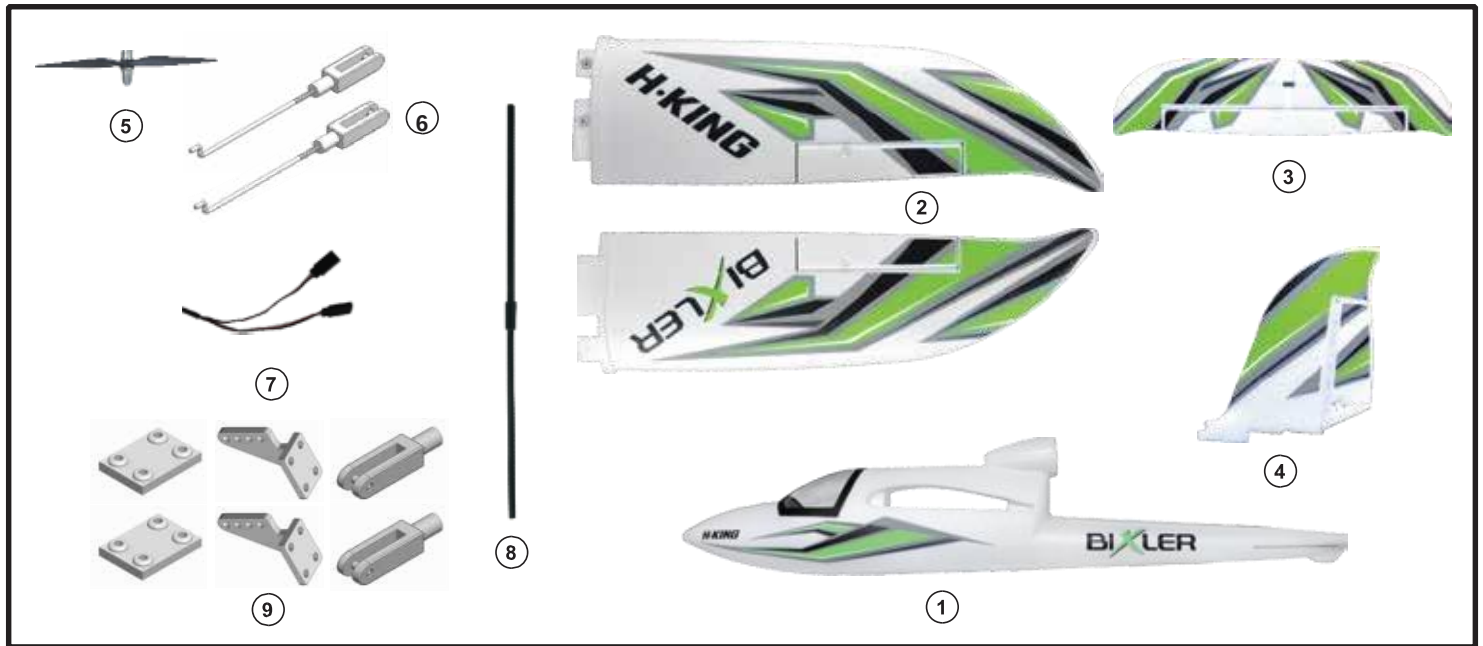
Poids en Vol : 650g (environ 33 onces)

Sécurité Précautions

- Ce modèle Électrique Contrôlable à distance n'est pas un Jouet.
- Ce modèle BIXLER Est Conçu Pour Pilotes Intermédiaire À Avancé.
- Enfants de moins de 14 Ans Doit être Accompagné par un Adulte pour faire Fonctionner Ce Modèle.
- Voler Seulement avec ce modèle dans un zone ouverte et Loin De la Foules des personnes, des bâtiments et des Lignes à haute tension.

- S'il vous plaît Toujours Mettre en Sécurité et utiliser ce modèle comme Instruit et à Tenir compte des avertissements comme ils sont déclarés Dans Ce Manuelle.
- Le fournisseur/fabricant dégage toute Responsabilité pour les dommages ou Blessure Causé par l'utilisation de Ce Modèle.

01



1. fuselage

4. Gouvernail

7. fil de servo Y

2. ensemble de l'aile principale

5. Hélice

8. tige d'aile

3. horizontal Stabilisateur

6. tige de commande Avec Chapes

9. jeux de guignole de contrôle

Batterie Charge

La Batterie Doit être Entièrement Chargé Avant la Tentative de Vol avec ce Bixler. Pour charger le Batterie, Connecter la Li-po Batterie a la prise d'équilibrage et le chargeur a la batterie.

Charge Généralement Prend 2,5 Heures Mais cela peut Varier Selon la charge résiduelle de Votre Batterie. La Li-po Batterie ne doit pas être Chaude pendant la Charge. Ne pas Surcharger La Batterie pour éviter la détérioration de celle-ci.

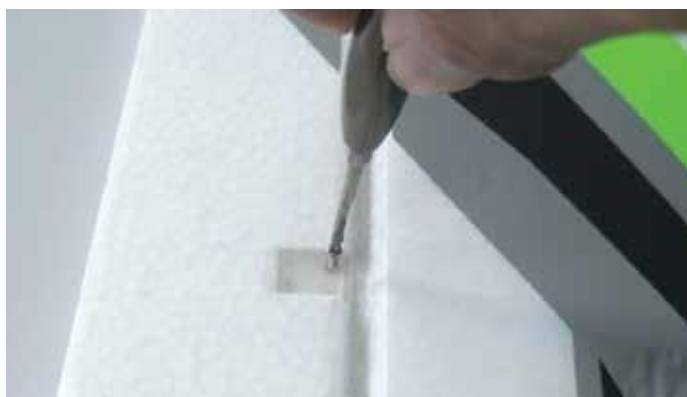
Important Sécurité Avis

Quand vous Charger La Batterie ne pas la Laisser sans surveillance. Ne pas Laisser la Batterie en Charge Quand des Enfants Sont Présent. Observez le chargeur et la Batterie observez Tout Anomalie Tel qu'une Soudaine Hausse De la Température Ou gonflement.

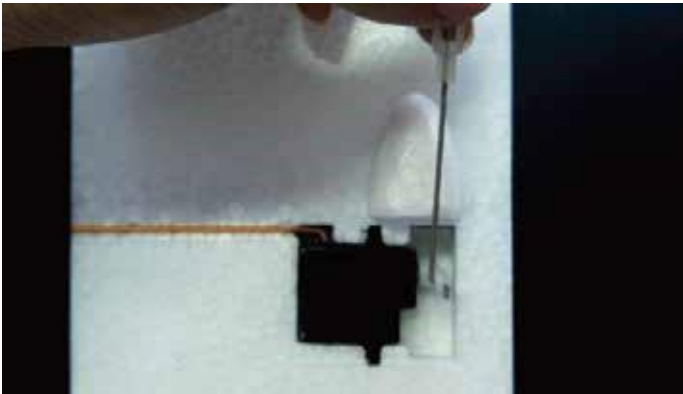
Assemblée Instructions

02

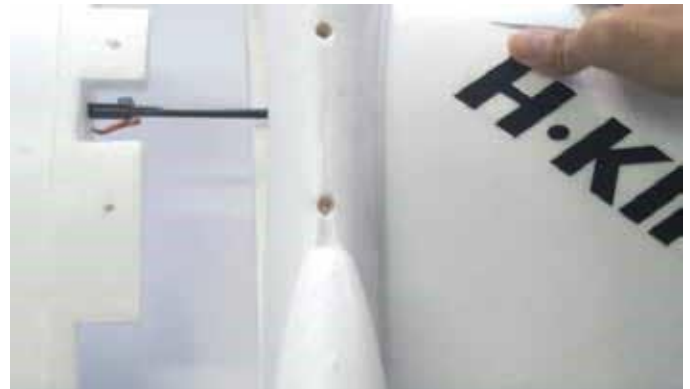
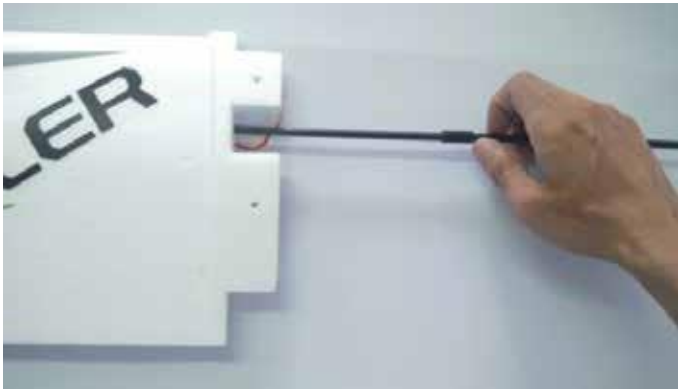
1. Utilisez un Outil pour fixer et Installer l'aileron. Installez le Tige à la Aile. Ce Tige Relie le servo à la Aile.



03



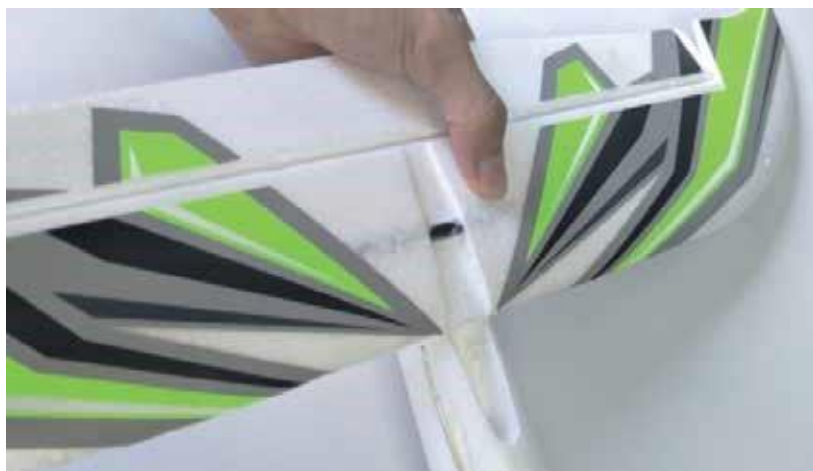
2. Poussez la Tige d'Aile Dans La Aile Comme Montré. Fixez l'Aile principale sur le fuselage. Utilisez un Outil pour fixer et Installer l'Aile principale sur le fuselage.



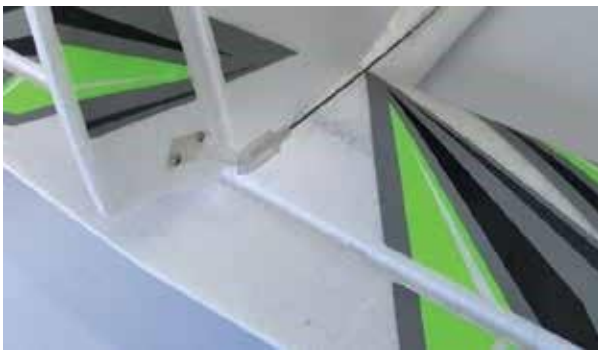


04

3. Utilisez un Outil pour fixer et Installer la dérive. Retirer Tout Excès de colle et Tenir en position jusqu'au séchage de la colle. Installez la Tige liaison à la Queue. La tige-raccord du servo sur le fuselage Est préassemblé.



4. Utilisez un Outil pour fixer et Installer La Stabilisateur Comme Montré. Retirer Tout Excès colle et Tenir en position Jusqu'au séchage de la colle. Installez la Tige liaison au Stabilisateur. La Tige Qui Relie le servo dans le fuselage Est préassemblé.



05

5. Installez le cockpit, collez le couvercle en plastique sur le cockpit.





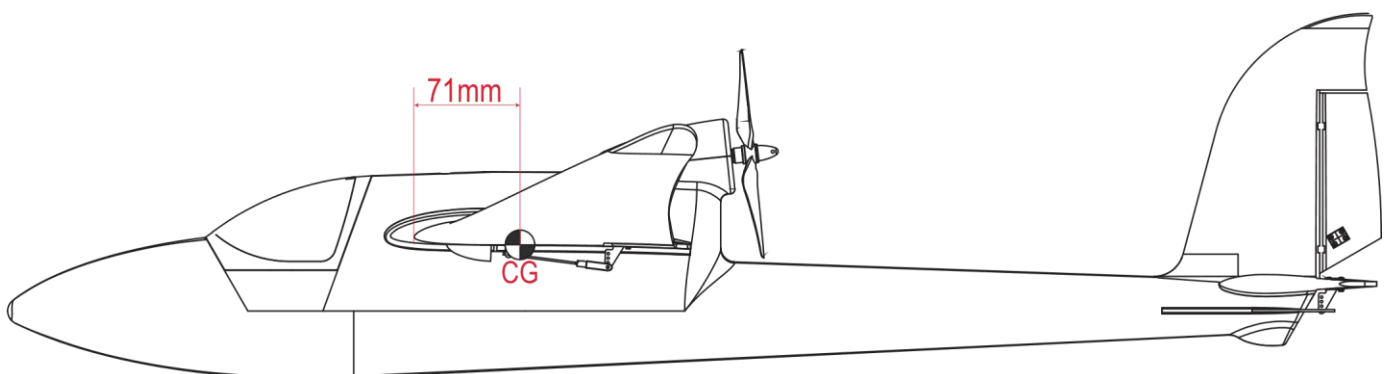
06

6. Joindre L'Hélice Comme Indiqué dans l'image. Utiliser la vis du constructeur pour la fixer



07

7. Faire que le centre de Gravité CG Est Comme Indiqué dans le Suivants Diagramme.



Utilisation du BIXLER

Alimentation

Le processus de mise sous tension correct enclencher sur l'Émetteur (Contrôleur en première.

1. Inférieur les deux bâton Gauche joystick c'est les Gaz pour le mode 2) et Gaz Garniture ongle Gauche l'onglet Trim vertical du mode 2) Alimenter le BIXLER.
2. Pour allumer le BIXLER, Connecter La Batterie au contrôleur (Électrique Vitesse Contrôleur).

Final Ajustements

1. Tourner sur le Émetteur. Faire que le bâton des Gaz soit en bas. Centrer toutes les Autres Garniture Onglets.
2. Connecter la Batterie de l'avion à l'ESC (Électronique Régulateur de vitesse) Sous Le Cockpit de l'avion. Quand Connecté, Vous sera Entendre Trois Bips pour Indiquer Qu'il Est armé.
3. Vérifier Que les servos dans le plan sont placés en position neutre. Vous pouvez Faire petit Ajustements aux servos ou chapes sur les Tiges. Les ailerons et les Ascenseur Devrait être Centré.
4. Placez le Canopée retour sur le plan et joindre La Décalcomanies Comme Montré dans l'image sur la boîte.

Avertissement

- Débutants Devrait Chercher aider et Conseils D'Une Personne Expérimentée.
- Choisir une grande zone dégagée Et Loin De bâtiments, des gens, des Véhicules Et des lignes électrique. Vérifiez toujours Que batteries avion et télécommande sont Entièrement Chargé Si vous utilisez des Accus. Après allumez Votre Émetteur et l'avion, faire un test de portée Avant de Voler.
- Ne pas Voler lorsqu'il y a un Forte Vent Ou Pluie.
- Ne pas Essayer d'attraper l'avion à la main Quand il Vole.
- Ne pas Toucher L'Hélice Quand Le Moteur tourne. Vous serez Couper.

- Attention Débrancher Votre Batterie Après Chaque Utiliser.

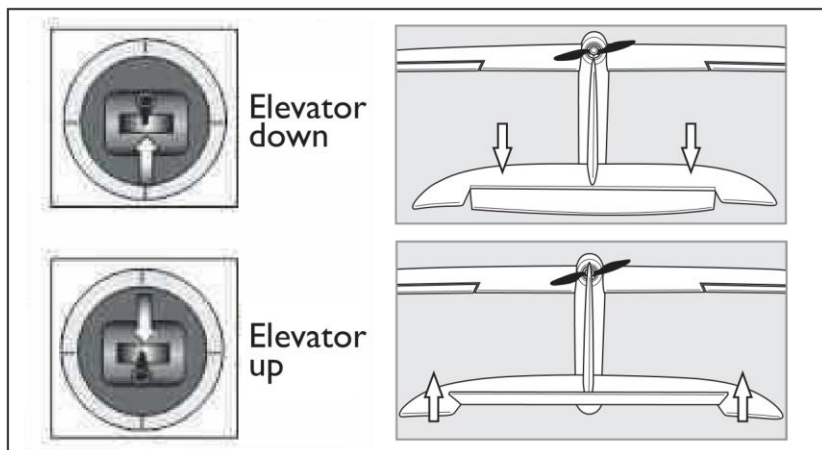
Nous Espérons que Vous Appréciez l'Assemblage de ce Modèle.

08

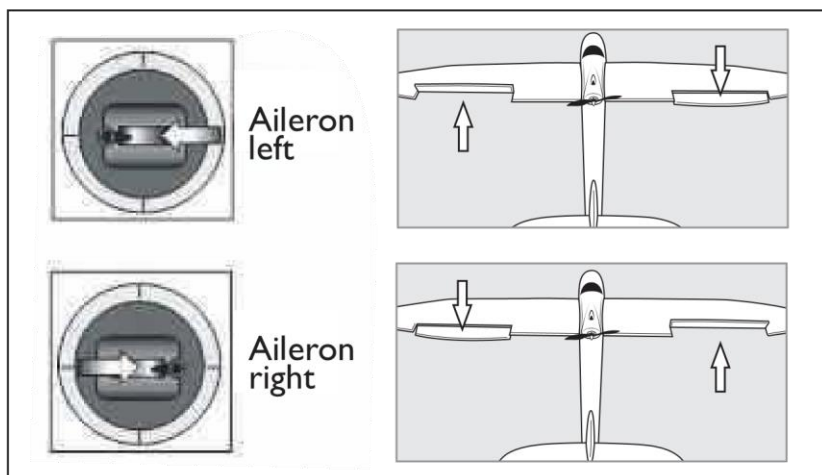
Test de direction de contrôle

Vous Devrez Lier Votre Avion Et l'émetteur pour Faire ces tests déplacez le Contrôles sur l'Émetteur, Sur Avion les différentes commandes ont un Déplacement Correct. Note : contrôlez sur la Queue que le déplacement des tringles ne frottent pas sue le fuselage et qu'elles se déplacent Librement Et Que Peinture Ou Décalcomanies ne sont pas abimés.

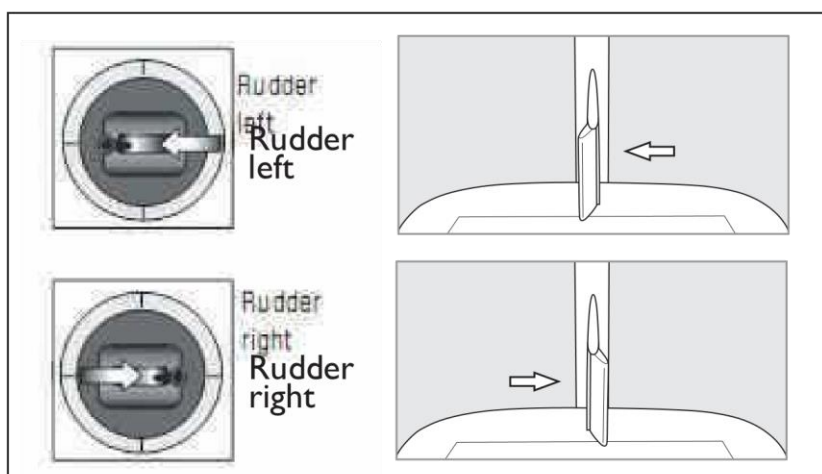
Elevator



Aileron



Rudder



Dépannage

Problem	Cause	Solution
Moteur ne tourne pas	1-batterie n'est pas complètement chargée 2-la batterie de l'émetteur n'est pas suffisant 3-Vérifier la connexion des fils à l'intérieur du modèle	1-Charger la batterie 2-brancher un chargeur sur l'émetteur 3-réparez les branchements défectueux à l'intérieur du modèle
Pas de réaction de la surface de contrôle	1- La fiche du servo ou le connecteur du récepteur n'est pas correctement branché 2- Le servo est défectueux	1-Contrôlez les branchement des servos 2-remplacez le servo
Ne peut pas voler tout droit	1-le gouvernail n'est pas dans la position centrale de la cellule 2-l'aile principale n'est pas fixe dans la position centrale de la cellule	1-Ajustez la trime ou réglez la chape pour aligner le gouvernail 2-redéterminez l'aile principale et remontez la correctement
NE MONTE PAS	1-la batterie n'est pas complètement chargée 2-l'élévateur est hors trim	1- Chargez la batterie 2-réglez la trim sur votre émetteur ou réglez la profondeur
Plage de contrôle limité	La batterie est presque à plat	Installez nouvelle batterie

H·KING

Made in China

