

Nous vous remercions d'avoir acheté le contrôleur de vitesse électronique brushless Aerostar RVS série (ESC). Conçu pour les voilures fixes, il est doté d'un démarrage super doux, d'un accélérateur linéaire, de multiples dispositifs de protection et d'un **excellent rapport qualité/prix**.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit. Hobbyking n'a aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation, l'application, ou la maintenance de ce produit, donc aucune responsabilité ne sera assumée ou acceptée pour tout dommage, perte de coûts résultant de l'utilisation de cet article.

FONCTIONNALITÉS

- Connecteurs de moteur et de batterie préinstallés
- Frein d'hélice
- Type de batterie
- Seuil de coupure basse tension
- Chronométrage du moteur réglable
- Mode de démarrage progressif pour les hélicoptères et les boîtes de vitesses
- Mode hélico
- Rotation du moteur
- Surchauffe et protection perte de signal
- Type de coupure tension basse

CONNECTER VOTRE ESC

Aerostar RVS série ESC possède des connecteurs femelle préinstallés qui facilitent la connexion du moteur. Si vous constatez que la rotation du moteur est inversée, remplacez simplement deux des trois fils du moteur.

Les connecteurs de batterie sont dimensionnés pour s'adapter à l'ampérage de l'ESC. Si vous changez les connecteurs du moteur ou de la batterie, soudez soigneusement puis protégez les connexions avec une gaine thermo-rétractable. Branchez le connecteur servo sur la voie des gaz de votre récepteur. Consultez les instructions de votre radio pour la configuration de la voie appropriée.

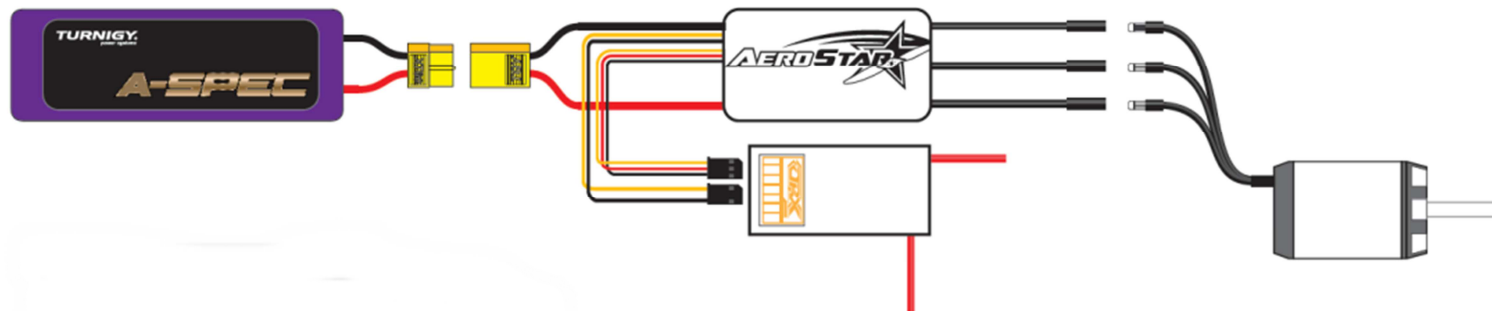
CHANGEMENT DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Aerostar RVS série ESC peut également changer le sens de rotation du moteur par le canal supplémentaire comme suit:

- 1 - Connectez le câble de signal à 3 conducteurs sur la voie des gaz.
- 2 - Connectez le câble de signal à 2 conducteurs sur la voie du commutateur de marche arrière.
- 3 - Alimentez l'ESC qui va "Biper".
- 4 - Vérifiez que l'interrupteur de marche arrière est coupé.
- 5 - Vérifiez que le moteur peut démarrer normalement et tirez la manette des gaz à 0%.
- 6 - Basculez le commutateur de marche arrière.
- 7 - Poussez la manette des gaz lorsque le moteur s'arrête de fonctionner, vous pouvez voir que la rotation du moteur est inversée.
- 8 - Si vous voulez changer la rotation normale du moteur, répétez les étapes 5 et 6

CALIBRAGE DES GAZ

- 1) Allumez l'émetteur et déplacez la manette des gaz à 100%
- 2) Connectez la batterie à l'émetteur. Après 2 secondes, le contrôleur émet deux bips rapides, quatre fois. Après avoir entendu ces bips rapides, tirez la manette des gaz à la position 0% et attendez que la séquence d'armement bip.



* Remarque: Le calibrage des gaz sera sauvegardé et ne devra être effectué qu'une seule fois pour l'émetteur donné. Lors de la commutation d'émetteurs, répétez le processus d'étalonnage.

** Avertissement ** Retirer l'hélice du moteur avant de programmer l'ESC en cas de démarrage accidentel. Ne pas le faire peut entraîner des blessures corporelles.

SEQUENCE DE SONS ET CODE

Elément programmable / Son	Valeur
Calibrage des gaz (dans la première seconde) •• •• •• ••	
1. Frein — — — — —	Frein activé / désactivé *
2. Type de batterie — — — — —	NiCd / NiMh LiPo *
3. Seuil de coupure basse tension ••••• — — — — — • — — — — — • • — — — — — • • — — — — — •	Faible 3.0V / 50% Moyen 3.2V / 60% * Haute 3.4V / 65%
4. Rétablir les paramètres d'usine — — — — —	Restaurer
5. Timing Moteur — — — — —	Automatique (7-30 °) * Bas (7-22 °) Elevé (22-30 °)
6. Accélération au démarrage f f f f f f f f f f f f f f f f f f f f f f f	Progressif * Normal Instantané
7. Mode Hélicoptère •• — — — — •• •• — — — — •• •• — — — — •• •• — — — — ••	Gouverneur désactivé * Mode Héli 1 Mode Héli 2
8. Sens de rotation du moteur W W W W	Avant * / Arrière
9. Fréquence de commutation \\ \\ \\ \\ \\ \\ // // // //	8 kHz 16 kHz *
10 Type de coupure fin de décharge — — — — — — — — — —	Progressif * Instantané

* PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

Frein:

Désactivé

Type de batterie:

LiPo, auto détection nombre d'éléments

Seuil de coupure basse tension:

Moyen 3.2V / 60%

Timing:

Automatique (7-30 °)

Accélération au démarrage:

Progressif

Mode Hélicoptère:

Gouverneur désactivé

Sens de rotation du moteur:

Vers l'avant

Fréquence de commutation:

16 kHz

Type de coupure de tension:

Progressif

ENTRÉE DANS LE MODE DE PROGRAMMATION

1. Allumez l'émetteur et réglez la manette des gaz en position haute (100%)
2. Branchez la batterie sur l'ESC.
- 3) Attendez 2 secondes, vous entendrez quatre groupes de 2 bips. Ceci est pour le calibrage des gaz. Après plusieurs secondes, le régulateur de vitesse commencera à faire défiler les options du menu de programmation.

SÉLECTION DE LA VALEUR DÉSIRÉE

Le moteur émet des sons audibles dans l'ordre et la séquence dans le tableau ci-dessus. Pour chaque option, le son est répété 4 fois avant de passer à l'option suivante.

Lorsque le son de valeur souhaitée est audible, déplacez la manette des gaz vers le bas pour sélectionner. Ceci sauvera le réglage, quittera le menu de programmation et armera le moteur. Pour modifier d'autres valeurs, repassez en mode de programmation en suivant la séquence décrite ci-dessus.

DEPANNAGE

Problème	Raison possible	Action
Le moteur ne fonctionne pas, pas de son audible alors que le récepteur et les servos fonctionnent	L'ESC n'est pas calibré avec l'émetteur	Voir le paragraphe "Calibrage des gaz"
Le moteur ne fonctionne pas, pas de son audible le récepteur ne fonctionne pas	Pas d'alimentation électrique	Connecter une batterie chargée
	Mauvaises soudures des connecteurs	Ressouder les connecteurs
	Polarité batterie inversée	Vérifier le câble et corriger la polarité
	Le câble 3 conducteurs de l'ESC est branché à l'envers	Vérifier le branchement du câble
	L'ESC est défectueux	Remplacer l'ESC
Le moteur s'arrête de tourner pendant l'utilisation	Perte du signal des gaz	
	La tension de la batterie a atteint le seuil de coupure basse tension	Poser le modèle et la remplacer par une batterie complètement chargée
	Mauvaise connexion de câble	Vérifiez les connexions des câbles, remplacer tout connecteur défectueux
Mauvais démarrage du moteur, surchauffe ESC	Ventilation non adéquate	Déplacer l'ESC à un endroit mieux ventilé
	Courant de servo trop élevé pour le BEC de l'ESC	Utilise un BEC externe ou des servos avec une consommation en courant inférieure
	Moteur ou hélice surdimensionnés	Réduire la taille du moteur ou de l'hélice