

H·KING



PARAMOTOR V 2

NÁVOD K POUŽITÍ

Před použitím tohoto letadla si prosím pečlivě přečtete tuto příručku.

OBSAH

Zavedení	1
Funkce	1
Funkce	1
Požadovaný	1
Varování a bezpečnostní pokyny	2
Obsah	3
Valné shromáždění	4 16
Konfigurace rádia	17 18
Parawingový nástavec	19 20
Bezpečnostní pokyny	21
Pilotování paramotoru V2	22 23
Doporučené příslušenství	24 26
Náhradní díly	27



ZAVEDENÍ

Po neuvěřitelném úspěchu prvního paramotorového padáku HKing je tu V2. Tato verze se vyznačuje novým křídlem pro paramotor, které je mnohem efektivnější, stabilnější a má větší rozpětí křídel, a to vše v zářivých barevných provedeních. To výrazně usnadňuje vzlet a let a přidává výrazně větší stabilitu za letu než předchozí verze. Tato vylepšená stabilita a ovladatelnost vám umožní provádět kontrolovaná přistání s dotykem a startem.

A s trochou cviku (a trochou pomoci) bude schopen provádět i vzlety s rolováním. Další vylepšení se týká lan spojujících křídlo s paramotorem; jsou pevnější a mnohem hladší, takže se při vzletu méně zamotávají. Dalšími na seznamu jsou průhledná ramena serv pro větší realismus, superjasná LED světelná lišta a bílá vrtule. Tato světelná lišta osvětluje spodní stranu křídla a odráží se od bílé vrtule, což vám umožní užít si s paramotorem ještě více zábavy pokračováním v létání za soumraku.

V2 si zachovává mnoho vlastností původní verze, včetně schopnosti snadno provádět přemety a výkruty po troše cviku. Vysoce výkonné, velkoplošné 2400mm parafoilové křídlo se rychle otevírá pro snadný start a díky své konstrukci si zachová svůj tvar i v silných turbulencích. Odolné jednoplášťové křídlo je vyrobeno ze 100% ripstopové tkaniny a nová, pevnější nylonová lana jsou předmontována a připravena k připevnění k odolnému hliníkovému rámu.

Stejně jako u původní verze je úroveň prefabrikace vysoká, což minimalizuje dobu montáže. Navíc, protože je dodáván ve formátu PlugNFly, budete k letu potřebovat pouze vysílač, přijímač, LiPo baterii a nabíječku. Paramotor V2 je vybaven výkonným bezkartáčovým motorem 3530 1400KV s vrtulí 10x4,7, 50ampérovým elektronickým regulátorem otáček s 5A BEC a dvěma výkonnými 15kg servy s kovovými převody a vysokým točivým momentem. Baterie

Doporučuje se 3S LiPo baterie a její kapacita se může lišit v závislosti na různých letových podmínkách.

Doporučená letová hmotnost je 1,6 až 2 kg. Za slabého větru je nejlepší instalovat lehčí baterii, aby se hmotnost udržela blízko 1,6 kg. Za větrného počasí je nejlepší instalovat těžší baterii, aby se hmotnost pohybovala kolem 2 kg.

VLASTNOSTI

- Velké, vysocí efektivní a velmi stabilní padákové křídlo v nové škále zářivých barev
- Ultrajasná LED světelná lišta umožňuje létat i za zhoršených světelných podmínek
- Formát Plug and Fly (potřebujete pouze vysílač, přijímač a baterii)
- Vysoká úroveň prefabrikace pro rychlou montáž
- Verze V2 je stabilnější, mnohem snadněji se spouští a ovládá
- Odolný hliníkový článek
- Pevnější a odolnější vlasce, které jsou hladší a méně náchylné k zalepování
- Průhledná ramena servopohonu pro větší realismus

VLASTNOSTI

- Regulátor: 50 ampérů s 5A BEC a konektorem XT60
- Serva: 2 x 15 kg serva s vysokým točivým momentem a kovovými převody
- Hmotnost za letu: 1,6 až 2 kg
- Doba letu: 20 až 45 minut (v závislosti na použitém plynu) Doporučená baterie: 3S (11,1 V) 4000 až 6000 mAh LiPo (není součástí balení)
- Paramotor PlugNFly
- Rozpětí křídel padákového křídla: 2400 mm
- Motor: 3530 1400KV bezkartáčový
- Vrtule: 10x4,7



POŽADOVANÝ

- 1 počítačový vysílač se 3 nebo více kanály a možností mixování kanálů a definování regulačních křivek
- 1 přijímač se 3 nebo více kanály
- 1 x 3S (11,1 V) 4000~6000 mAh LiPo baterie a nabíječka



WARNING! FIRE HAZARD!
NEVER USE CHARGER UNSUPERVISED!

- Batteries pose a SEVERE risk of fire if not properly handled.
- Read Entire operation manual before using charger.
- This unit may emit heat during use.
- Only operate this device in a cool ventilated area away from flammable objects.
- Failure to observe safety procedures may cause damages to property or injury.

Varování a bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Nabíječku uchovávejte vždy mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Během nabíjení nebo vybíjení nikdy nenechávejte nabíječku bez dozoru. Pokud odcházíte, odpojte baterii, abyste předešli nebezpečí nebo neočekávanému poškození.
- Ujistěte se, že nabíjecí program a nastavení odpovídají baterii, jinak dojde k poškození baterie a může nastat nebezpečná situace, zejména u lithiových baterií, která může způsobit požár.
- Nekombinujte baterie různých typů, kapacit ani od různých výrobců.
- Nerozebírejte nabíječku.
- Neumísťujte nabíječku ani baterii na hořlavý povrch ani do blízkosti hořlavého materiálu během používání.
- Nenakládejte ani nevykládejte předměty na koberec, zaplněný pracovní stůl, papír, plast, vinyl, kůži nebo dřevo, uvnitř modelu na dálkové ovládání ani uvnitř automobilu plné velikosti.
- Nikdy neblokujte větrací otvory a nikdy nepoužívejte v chlazeném nebo vysokoteplotním prostředí. Pokud se používá v takovém prostředí, může vnitřní teplotní ochrana způsobit anomálie při nabíjení/vybíjení, které by mohly být nebezpečné.
- Nedovolte, aby se do nabíječky dostala voda, vlhkost, kovové dráty nebo jiné vodivé materiály. Nikdy nenabíjejte ani nevybíjejte baterii, která vykazuje známky úniku, rozpínání nebo zvětšení.
Poškozený vnější kryt nebo pouzdro, změna barvy nebo deformace.
- Nepokoušejte se nabíjet „nedobíjecí“ suché článkové baterie.
- Nepřekračujte maximální nabíjecí rychlosti doporučené výrobcem baterie.
- Pečlivě dodržujte doporučení a bezpečnostní pokyny výrobce baterie.



OBSAH SADY



1. Gondola 2.

Hlavní podvozek 3. Úložný
vak na padákový křídelní
křídlo 4. Křídlo

Padák 5. Vrtule 10x4,7

6. Ochranné konzoly vrtule 7.

Ochrana vrtule 8.

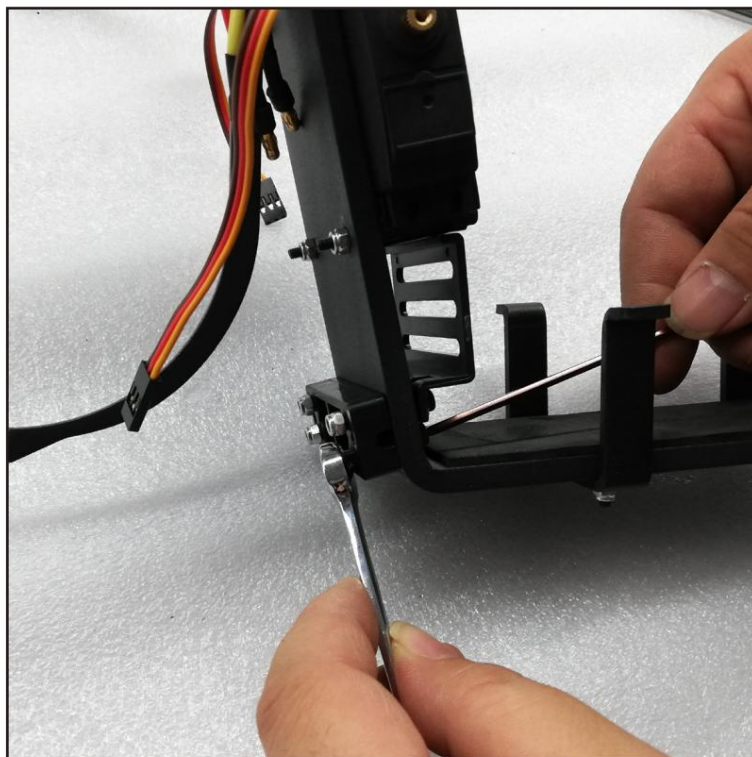
Letová lišta s LED světelnou lištou

9. Ovládací rameno

Servo 10. Sada příslušenství



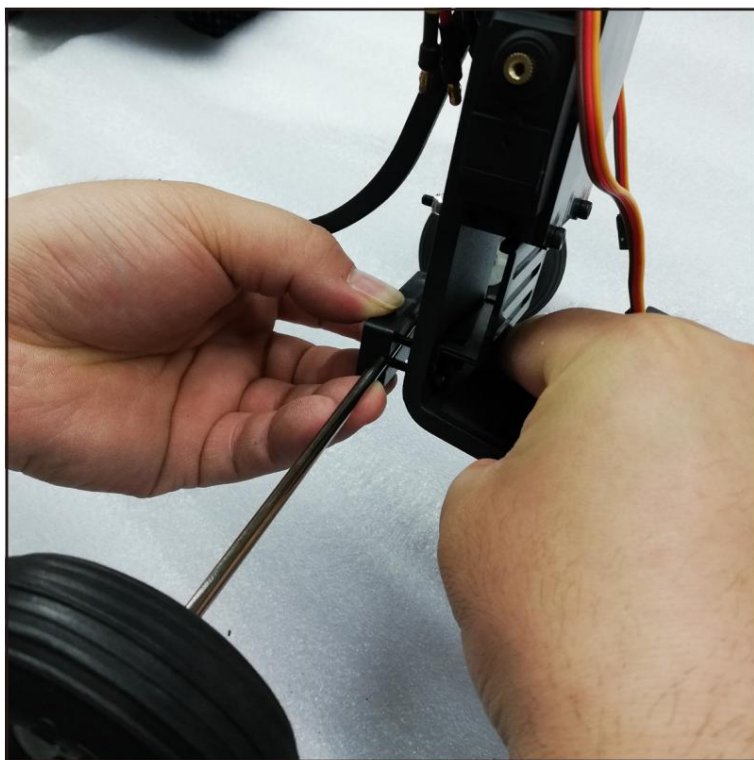
VALNÉ SHROMÁŽDĚNÍ



Krok 1: Demontujte držák podvozku.



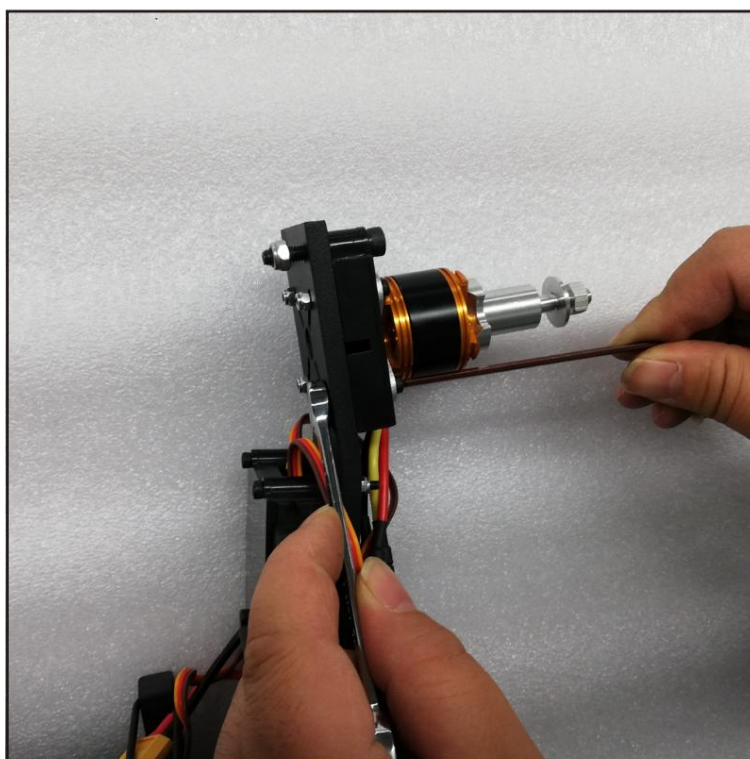
Krok 2: Namontujte upevňovací konzolu na kabel podvozku.



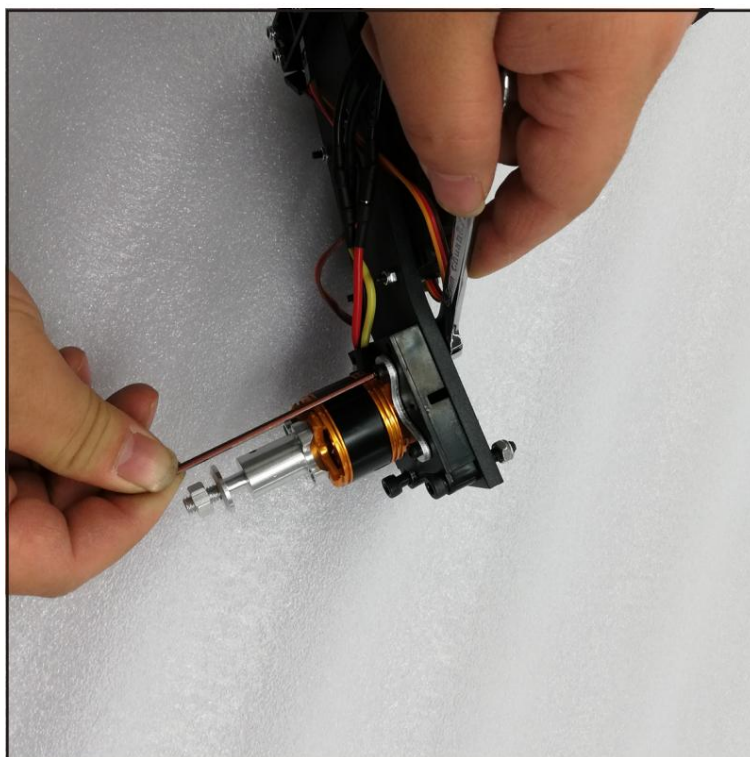
Krok 3: Pomocí šestihranných šroubů znovu připevněte podpěru podvozku tak, aby drát podvozku byl umístěn mezi podpěrou a základnou draku letadla.



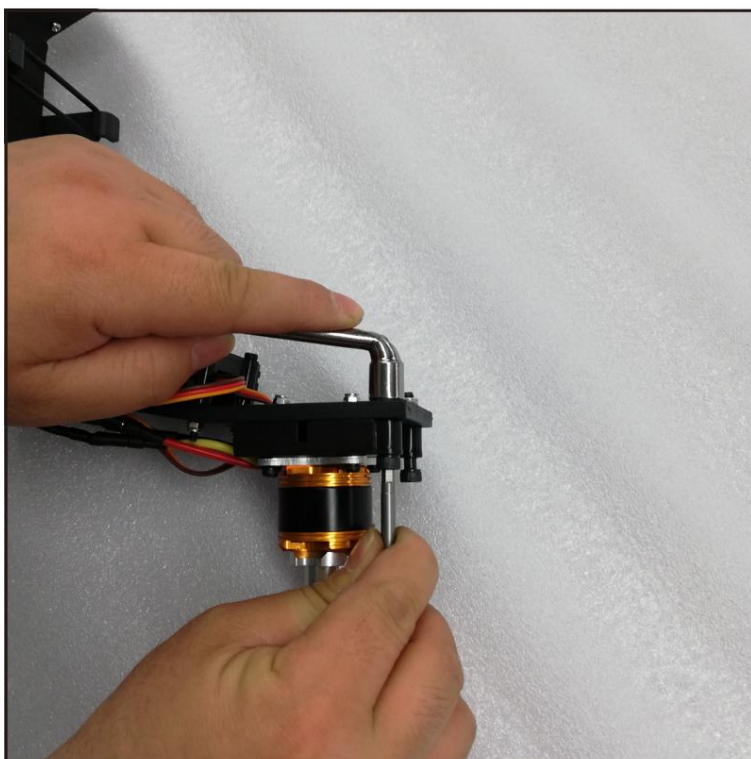
Krok 4: Znovu nainstalujte matice nyloc a utáhněte sestavu.



Krok 5: V této fázi musíme demontovat motor a jeho držák. Je to proto, že je třeba nainstalovat hliníková podpěrná ramena krytu vrtule.
za podpěrou.



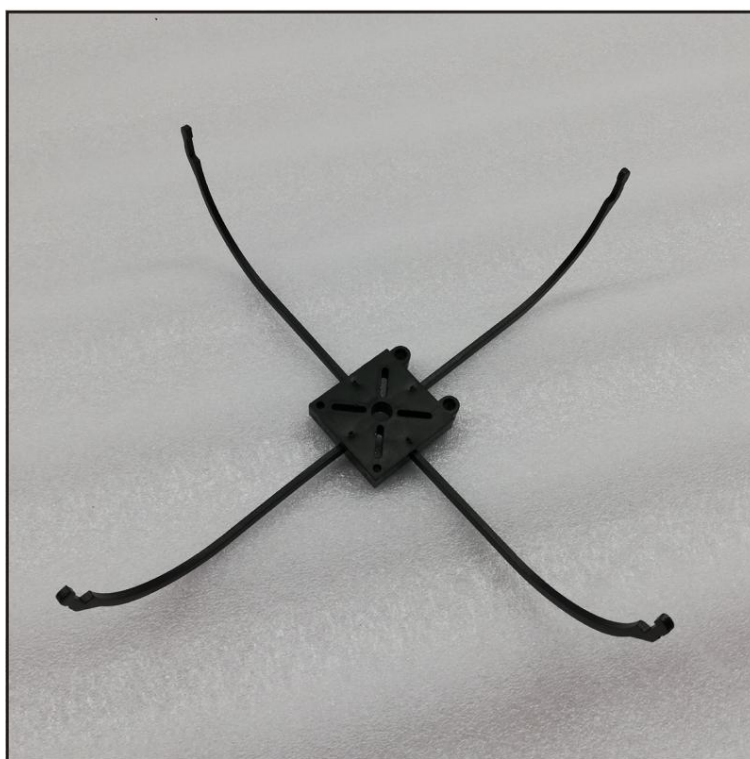
Krok 4: Znovu nainstalujte matice nyloc a utáhněte sestavu.



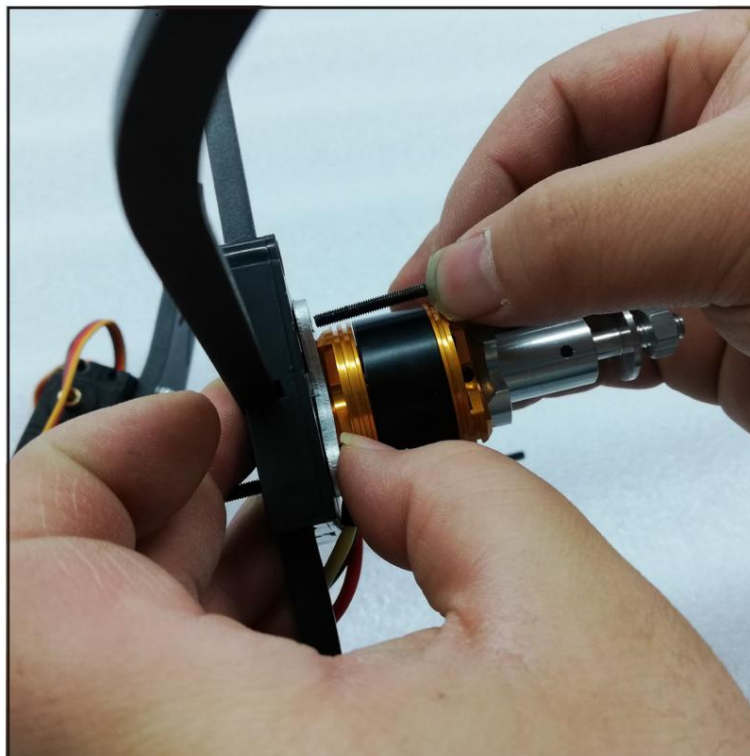
Krok 6: Zatlačte šestihranné šrouby a zcela odstraňte motor a držák motoru, což usnadní montáž držáků.



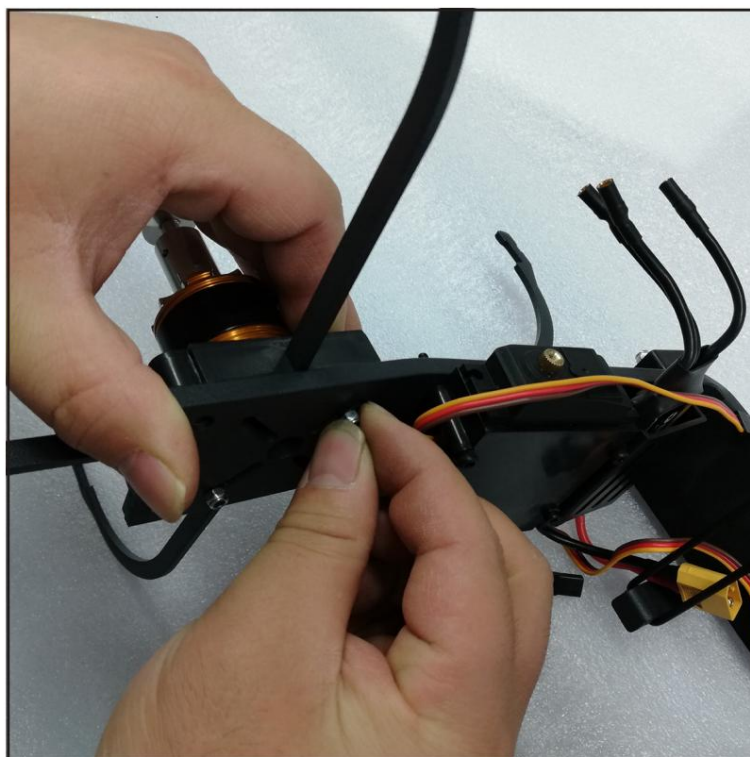
Krok 7: Připevněte 4 podpěrná ramena krytu vrtule do drážek na zadní straně držáku motoru. Mohou být poměrně těsné, takže je možná budete muset zcela utáhnout kleštěmi nebo podobným nástrojem.

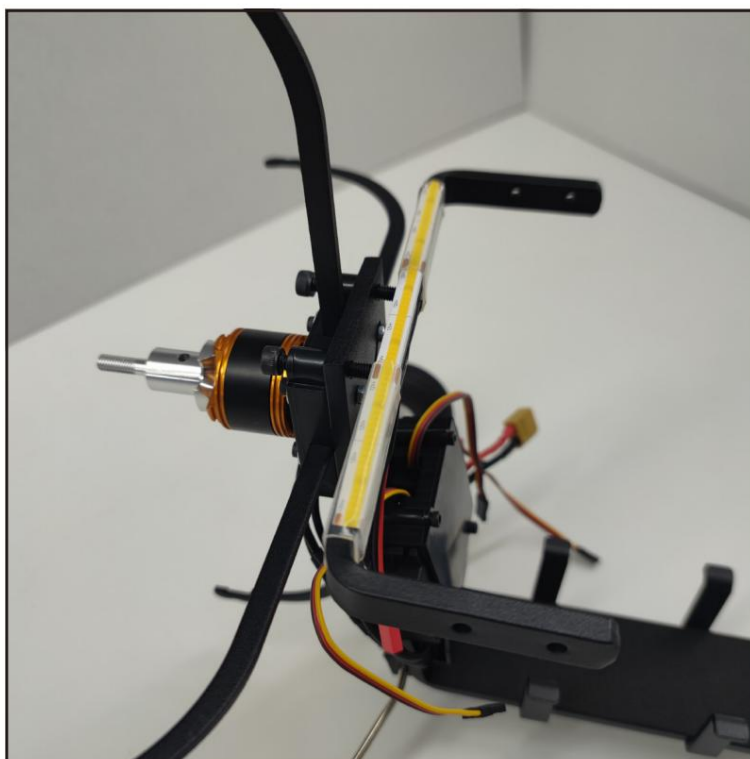


Sestava by měla po upevnění 4 prvků vypadat takto.

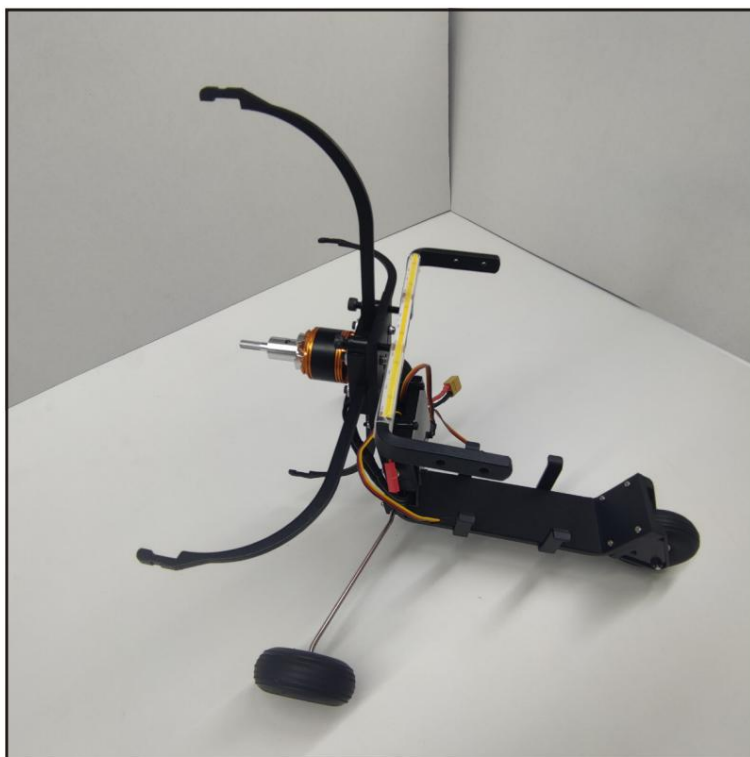


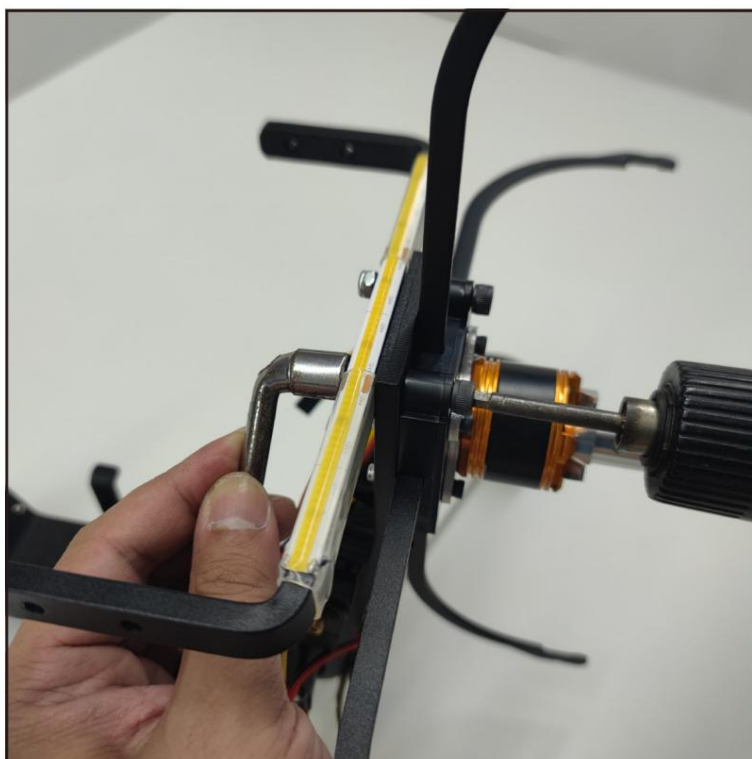
Krok 8: Jak je znázorněno na následujících obrázcích, sestavte zpět motor a uchycení motoru utažením ochranných konzol vrtule mezi drakem letadla a uchycením motoru.



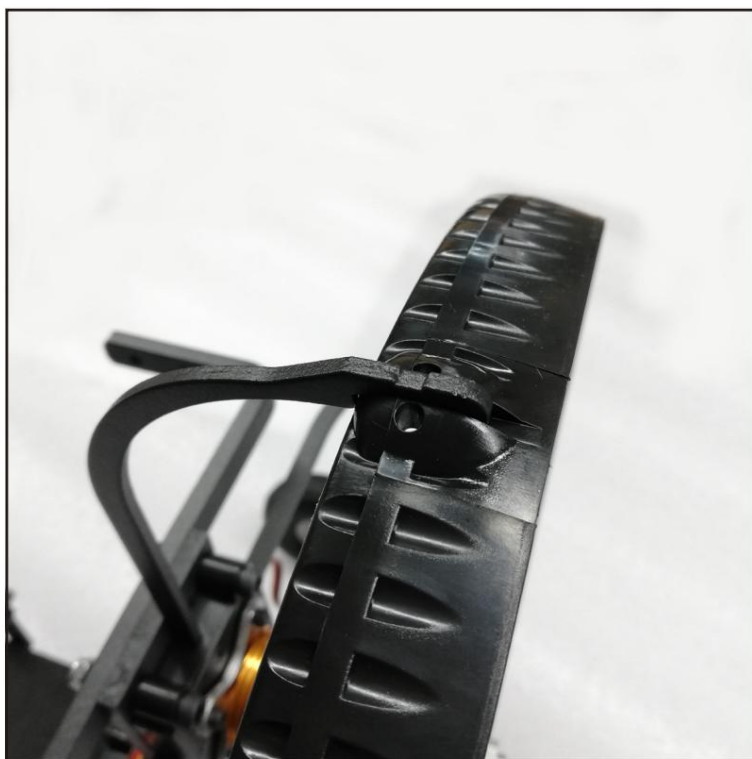


Krok 9: Připevněte pohyblivou tyč k přední části buňky pomocí delších šroubů provlečených horními otvory v držáku motoru.





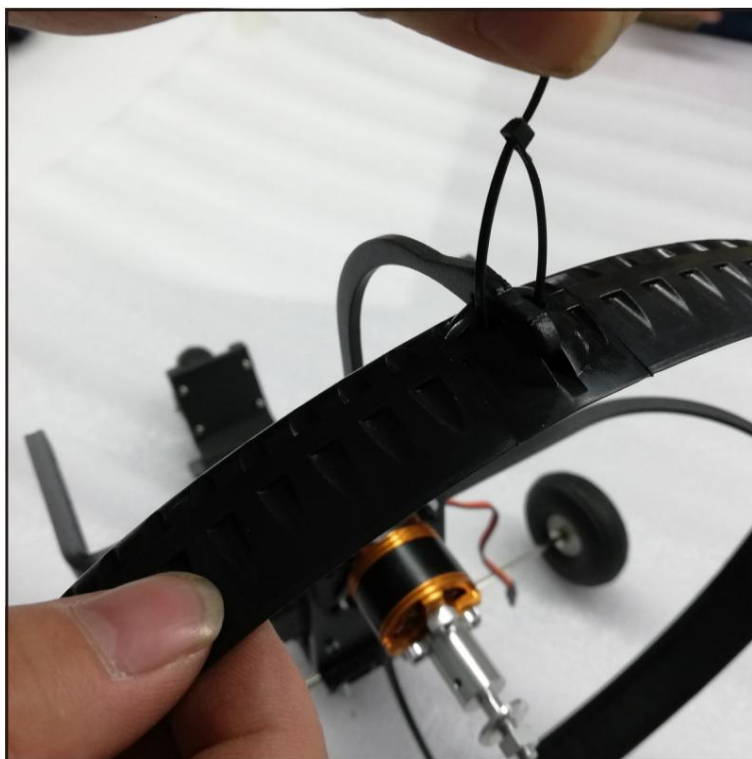
Poznámka: Matice neutahujte, dokud všech 8 šroubů neprojde držákem a rámem.



Krok 10: Kryt vrtule je aerodynamický, ujistěte se, že je nainstalován správnou cestou, viz obrázek výše.



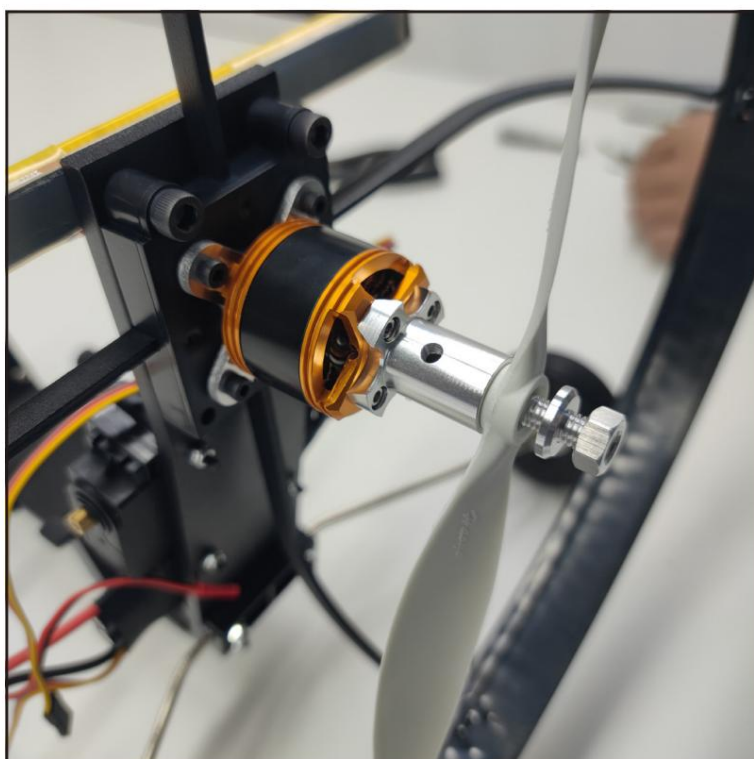
Krok 11: Připevněte 4 držáky krytu vrtule do drážek v krytu vrtule. Ty mohou být poměrně těsné, proto je k jejich vložení do drážek použijte kleště.



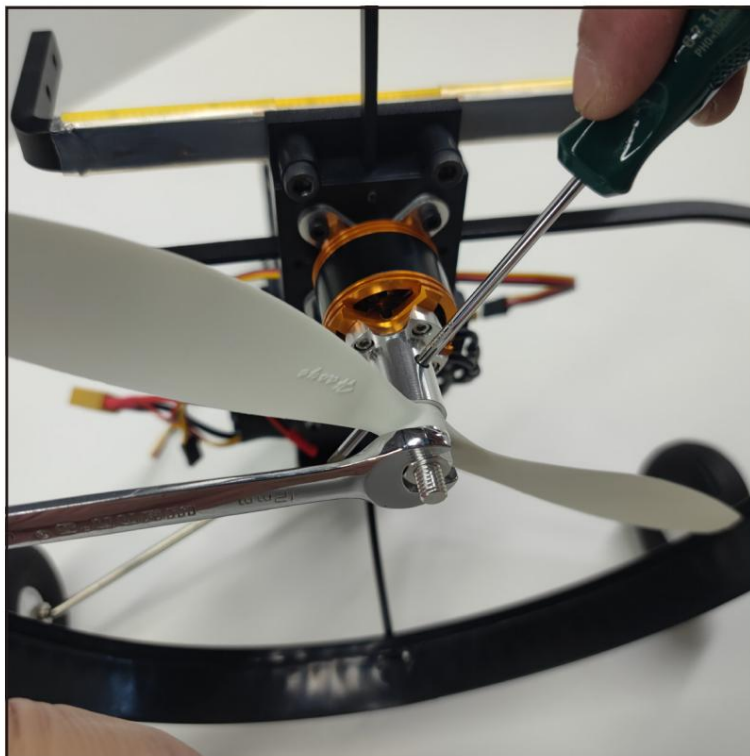
Krok 12: Protáhněte kabelovou pásku otvorem v krytu vrtule, kde se držák připevňuje k krytu.



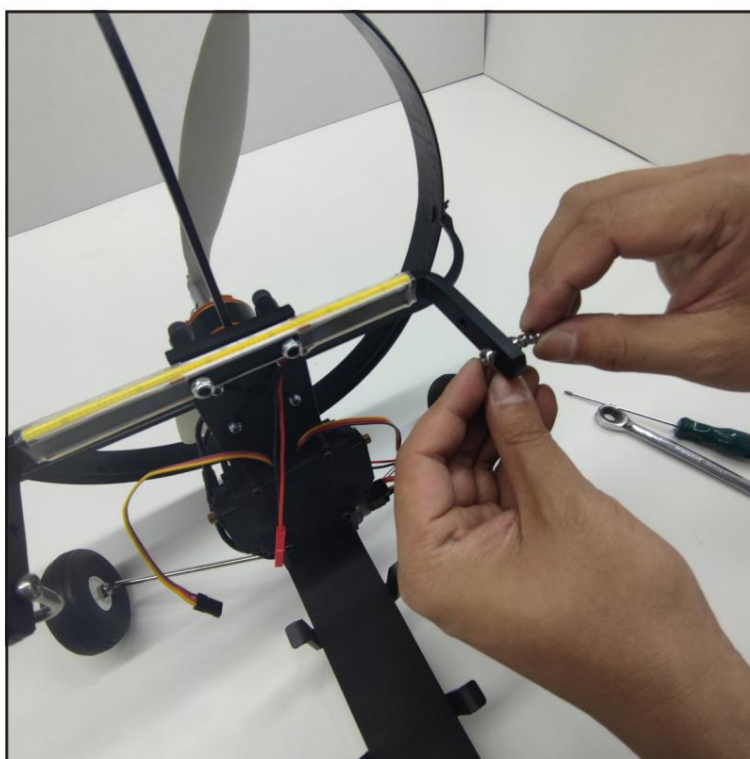
Krok 13: Stejný postup opakujte na všech 4 podpěrách a utáhněte kabelové pásky, abyste zajistili kryt vrtule. Po utažení nezapomeňte odstranit veškerou přebytečnou délku kabelové pásky.



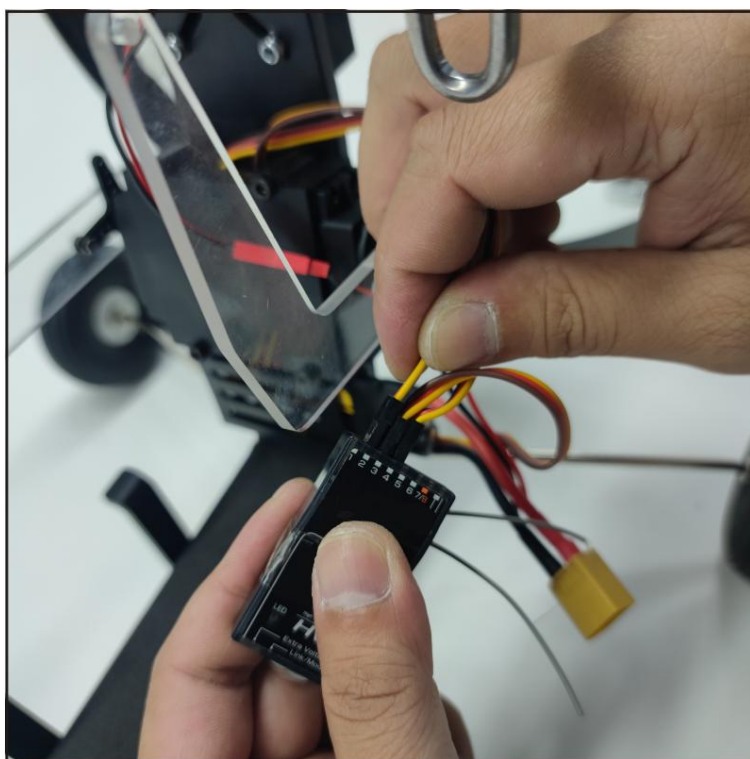
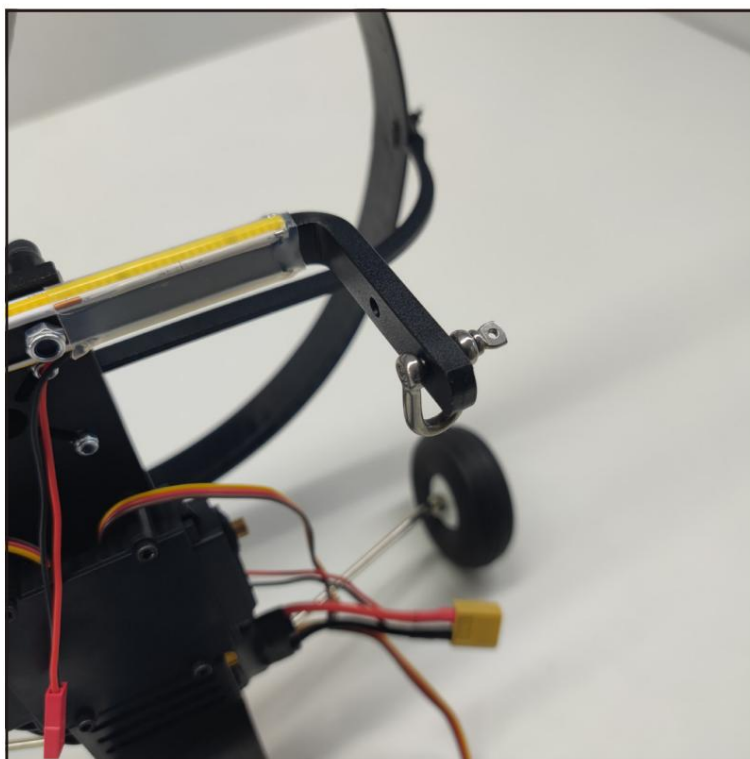
Krok 14: Zkontrolujte vyvážení vrtule a poté nainstalujte sestavu podle znázorněného obrázku. Ujistěte se, že vrtuli instalujete ve správné orientaci, jak je znázorněno výše. Jedná se o standardní vrtuli traktoru, takže musí směřovat dopředu ve směru letu. Doporučujeme namontovat vrtuli až po seřízení serv a plynu.



Krok 15: Utáhněte matici vrtule podle postupu znázorněného na obrázku výše.

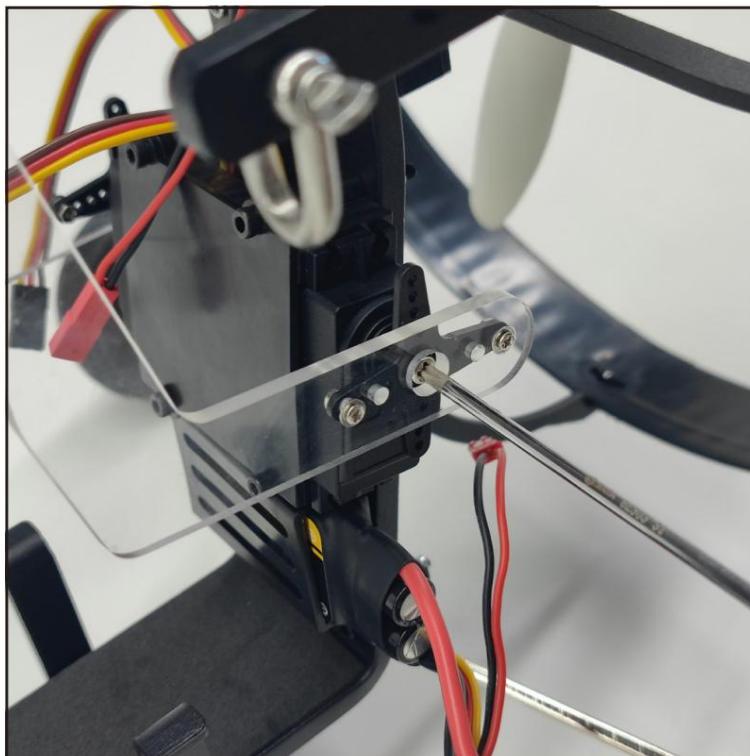


Krok 16: Pouta nakonec projdou vnějšími otvory každé straně nosné lišty po průchodu stoupacími čarami. Toto je podrobněji znázorněno dále v manuálu při připevnění paragliding.

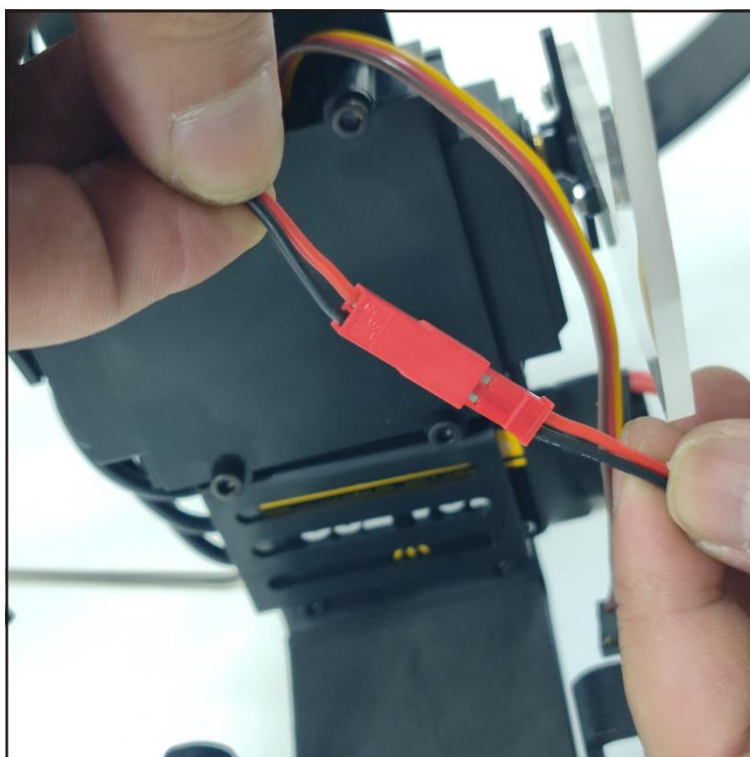


Krok 17: Nakonfigurujte rádio a připojte serva k přijímači. Zapněte přijímač a vycentrujte serva klopení a klopení (před provedením této akce si prohlédněte instalační video). Namontujte ramena serv s předmontovanými klikami na drážky serv. Horní otvor kliky by měl být zarovnan s horní částí tyče letu nebo těsně nad ní.

Připevněte ramena pomocí dodaných šroubů servopohonu.



Krok 18: Namontujte ramena serv s klikami předem namontovanými na drážkách serva. Horní otvor kliky by měl být zarovnán s horní částí tyče letu nebo těsně nad ní. Zajistěte ramena dodanými šrouby serva. Připevněte přijímač. Připevněte kryt serva pomocí suchého zipu.



Krok 19: Připojte konektor JST světelné lišty LED ke konektoru ESC. Zajistěte a upravte všechny kabely přijímače a antény pomocí kabelových stahovacích pásek.



KONFIGURACE RÁDIA

Krok 1: Před zahájením nastavení rádia se ujistěte, že byla odstraněna vrtule. Krok 2: Nastavte nový model na vysílači a spárujte přijímač.

Krok 3: Připojte ESC k škrtkové klapce, levému servu (při pohledu za gondolu motoru) na CH6 a pravé servo na CH5.



Krok 4: Upravte směr otáčení serva vzad podle obrázku výše.



Krok 5: Výše uvedené snímky obrazovky mixu potřebného pro vysílač OrangeTx; bude to fungovat i pro JR a Spektrum.



Základní drak letadla je hotový, ale sestavení Parawingu a konfigurace rádiového počítače jsou poměrně složité. Pro usnadnění doporučujeme shlédnout toto video na YouTube ve spojení s kroky popsány dále v této příručce, abyste dosáhli co nejlepších výsledků v této části sestavení a nastavení rádia.

https://www.youtube.com/watch?v=OqNvj_UtPqc

Odkaz na video ukazující nastavení rádia pro Spektrum.

<https://www.youtube.com/watch?v=YKngEwop9W4>

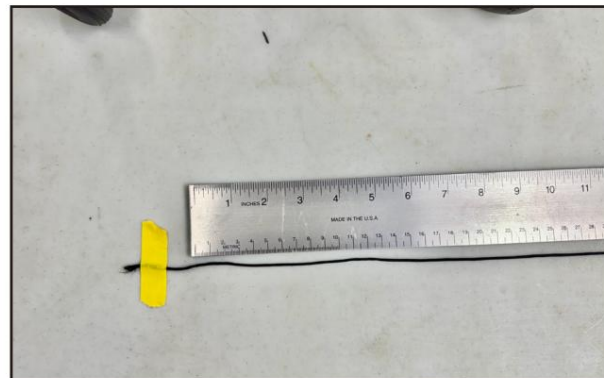
Vezměte prosím na vědomí, že pokud máte vysílač, můžete na něm použít také mix „Elevon“. Jakmile je toto nastavení nastaveno a funkce křidélek a výškovky jsou smíchány, musíte se ujistit, že se serva nepohybují nad neutrální a že paramotor nepoužívá klesající výškovku. K tomu použijte přepínač serv/

Nastavení koncového bodu na vysílači. Posuňte páku křidélek doleva; levé servo (při pohledu zezadu) by se mělo pohybovat dolů, zatímco pravé servo by mělo zůstat neutrální. Snižte zdvih pravého serva, dokud se tak nestane. Opakujte tento krok a posuňte páku doprava. Když zatáhnete páku zpět, obě serva by se měla pohybovat dolů; to je správně. Když zatlačíte páku nahoru pro snížení výškovky, serva by měla zůstat neutrální, takže opět snižte zdvih serv na nulu na obou kanálech výškovky.

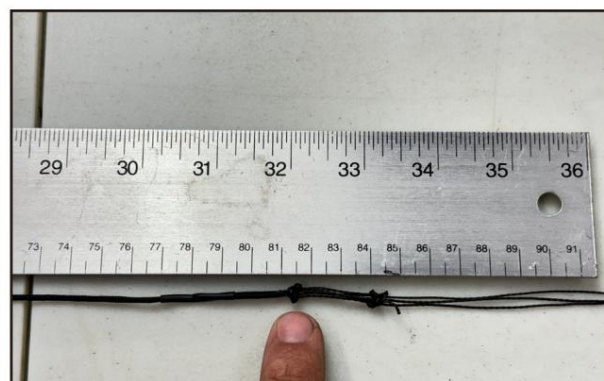
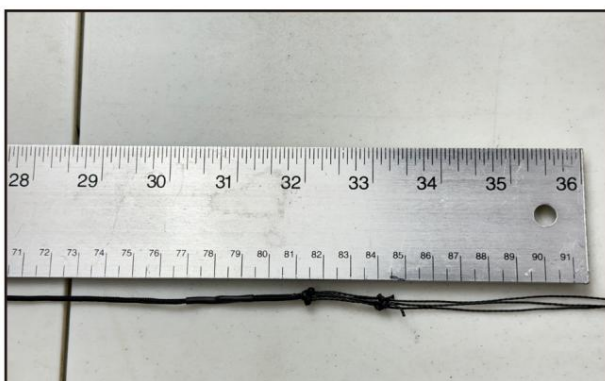


PŘÍSTROJ PRO PARAGLIDING

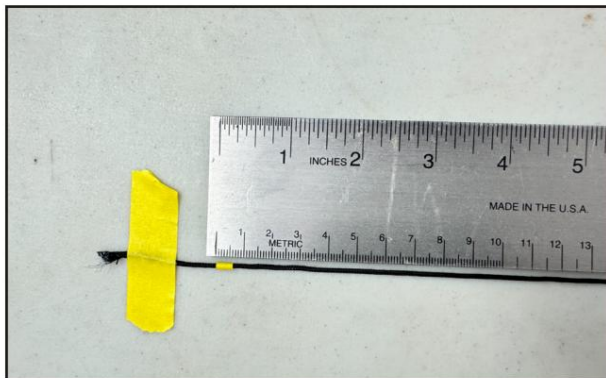
Měření a vázání uzlu na ovládací šňůře s jednou elevací.



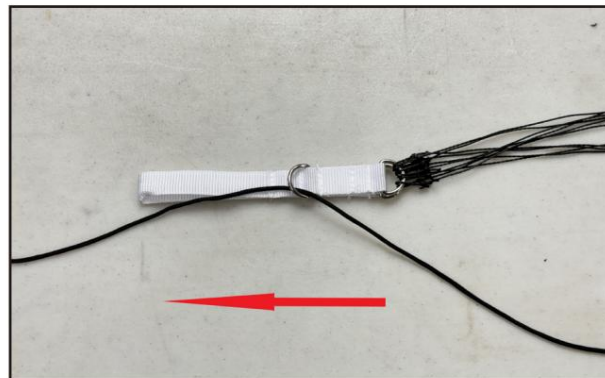
Krok 1: Položte parawing a šňůry na pracovní stůl a konec jediné neuzavazlené šňůry (té s uzlem) z levé nebo pravé strany připevněte páskou k pracovnímu stolu. Doporučujeme vést šňůru podél ocelového pravítka.



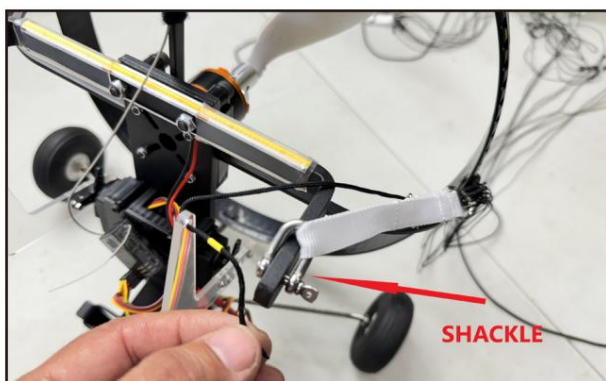
Krok 2: Natáhněte vlasec jen trochu, ne příliš, jen tolik, aby byl rovný, a umístěte střed uzlu na značku 81,5 cm (32,087") na pravítku.



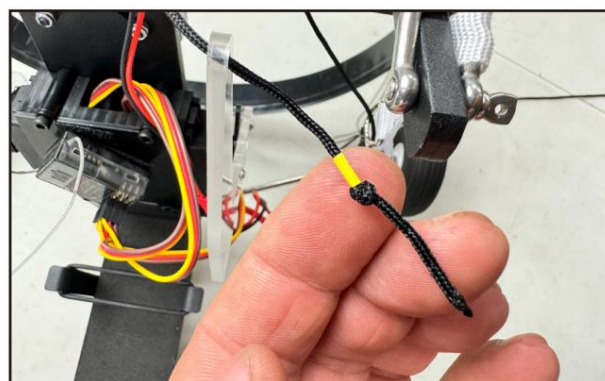
Krok 3: Na druhém konci pravítka, nulovém konci, umístěte malý kousek lepicí pásky podle označení na nulové značce.



Krok 4: Sejměte vlasce z pracovního stolu a provlékněte jím zalepený konec v zadním oblouku (D-kroužku), který je připevněn ke sloupku podnože ve směru šipky.



Krok 5: Připevněte zvedací zařízení k nosné tyči pomocí dodaného závěsu. Poté provlékněte jednoduchou šňůru otvorem v ovládacím rameni zevnitř.



Krok 6: Nyní musíte na konci vlasce uvázat uzel. Tento uzel by měl být na tloušťce ramene pořadí, naproti přednímu okraji lepicí pásky, kterou jste nalepili na čáru.

Tato vzestupná linie je nyní dokončena; opakujte toto cvičení pro druhou stranu.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Před použitím tohoto produktu si pečlivě přečtete tento návod a dodržujte pokyny.
2. Tento paramotor není hračka; při správné instalaci je vhodný pro začínající piloty. Pokud jste však úplný začátečník, je nejlepší vyhledat pomoc zkušeného pilota.
3. Nedoporučuje se pro děti mladší 14 let.
4. Nainstalujte si prosím tento paramotor podle instruktážních videí a vždy držte ruce a jiné části těla v dostatečné vzdálenosti od rotující vrtule. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození vás i paramotoru.
5. Nelétejte za bouřek, silného větru nebo vlhkého počasí.
6. Nikdy nelétejte s RC modely v blízkosti nadzemního elektrického vedení, automobilů, letišť nebo železničních tratí.
nebo v blízkosti dálnice.
7. Nikdy nelétejte s RC modely v přeplněných oblastech nebo tam, kde se konají velké organizované hry. Tento paramotor vyžaduje otevřený terén, bez stromů a jiných překážek. Nezapomeňte, že bezpečnost je odpovědností pilota.
8. Nepokoušejte se tento model chytit během pilotáže, pokud s tím nemáte rozsáhlé zkušenosti.
9. Provozovatel přebírá plnou odpovědnost za let, správnou funkci a používání tohoto zařízení.
model. Společnost Hobbyking nenese odpovědnost za žádnou odpovědnost ani ztráty způsobené nesprávným použitím tohoto modelu.





LÉTÁNÍ S PARAMOOTEREM V2

Létání s HKing Paramotor V2 je jednoduché a zábavné, ale některé základní vlastnosti ho mírně odlišují od konvenčních letadel s pevnými křídly. S pomocí asistenta může vzlétnout ze země, ale za normálních okolností je nejlepší jej vypustit ručně. Hlavní rozdíl oproti konvenčním letadlům spočívá v tom, že neexistuje žádný

Neexistuje žádná výškovka jako taková; ovládání výškovky je ve skutečnosti brzda, která zpomaluje paramotor. Pak se plyn používá pro stoupání a klesání: větší výkon způsobuje stoupání, menší výkon klesání. Paramotor nepotřebuje mnoho výkonu, zejména při vzletu, nebo dokonce při létání obecně. Příliš mnoho výkonu rychle způsobí zkresení; plyn by se měl při změnách výkonu používat plynule a jemně.

ZAHÁJIT



Krok 1: Ujistěte se, že parafoil je položen vodorovně na zemi a že vzestupné lano je rovné a nezamotané.



Krok 2: Držte gondolu, jak je znázorněno, palcem a prostředníčkem na obou stranách rámu a ukazováčkem a prostředníčkem na zadní straně rámu.



Krok 3: Ujistěte se, že jste otočeni proti větru a vzlétnete, poté otevřete plyn asi na 35 % (1/3 plynu) a ne více.



Krok 4: Dále, když vše vypadá správně a je stabilní, proveďte plynulý hod nad hlavu, jako byste házeli kriketový míček.



Krok 5: Když dosáhnete vrcholu vzletu, mírně zatáhněte dolů, pomůže to nafouknout křídlo, a poté jej uvolněte.



Krok 6: Paramotor V2 by nyní měl plynule stoupat přibližně na jedné třetině plynu. Pokud se během vzletu něco pokazí, přerušete vzlet, znovu nainstalujte komponenty a zkuste to znovu.

Poznámka: Letové video je k dispozici (odkaz níže) nebo klikněte na odkaz v sekci s videi v nabídce HKing Paramotor V2 na webových stránkách Hobbyking.com.

<https://www.youtube.com/watch?v=E7BnNsdOiu0>





DOPORUČENÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Turnigy TGYi6 M6d 2 AFHDS
6kanalový vysílač a přijímač

Referenční číslo: 91140000200



RADIOMASTER (černý) kapesní kompaktní vysílač ELRS
16kanalový (ELRS) FCC 2,4 GHz s firmwarem Edge

Texasotevřený zdrojový kód

Referenční číslo: 1022720065



Rádiový systém OrangeRx Tx10i kompatibilní s DSMX, režim 1,
verze pro EU, 10 kanálů, 2,4 GHz

Referenční číslo: 91710013980



RADIOMASTER TX12 MKII 12kanalový kompaktní vysílač
CC2500 LBT 2,4 GHz s otevřeným firmwarem Edge TX
zdroj

SKU: 1022720012



LiPo baterie Turnigy 5000mAh 3S 20C
Balení s XT60

Referenční číslo: 91140000200



LiPo baterie Turnigy Graphene
Professional 5200 mAh 3S 15C s XT60

Referenční číslo: 90670001050



Baterie Turnigy Heavy Duty 5000mAh 3S
60C LiPo akumulátor s konektorem XT90

Referenční číslo: 90670002360



Baterie Turnigy Rapid 6000mAh 3S (11,1V)
100C LiPo akumulátor s
Konektor XT90

Referenční číslo: 9067160568



Baterie Turnigy Graphene Panther
5000mAh 3S 75C

Referenční číslo: 90670003740



Baterie Turnigy Heavy Duty 6200mAh 3S
60C LiPo akumulátor s XT90

Referenční číslo: 90670005440



Adaptér XT90 samec na XT60 samice, 2 kusy

Referenční číslo: 2580001400



HOTA H6 Pro AC/DC 200W AC/700W DC

Chytrá nabíječka 1-6S

SKU: 94660000203



Turnigy Reaktor D6 Pro Duo 2x325W
Nabíječka AC/DC Balance (650 W) s
Bezdrátové nabíjení

Referenční číslo: 94660000183



HOTA P6 2 x 300 W 1 až 6 S Duální Smart

Nabíječka/vybíječka (pouze stejnosměrný proud)

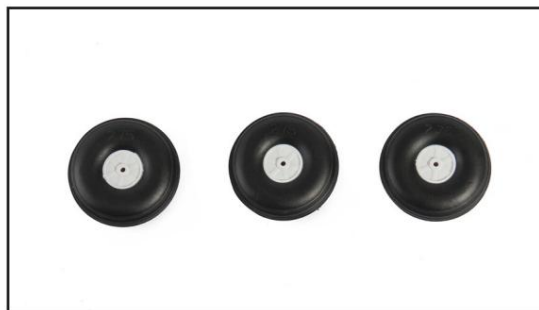
SKU: 94660000210



NÁHRADNÍ DÍLY



kryt vrtule
Referenční číslo: 93100004050



Sada kol
Referenční číslo: 93100004060



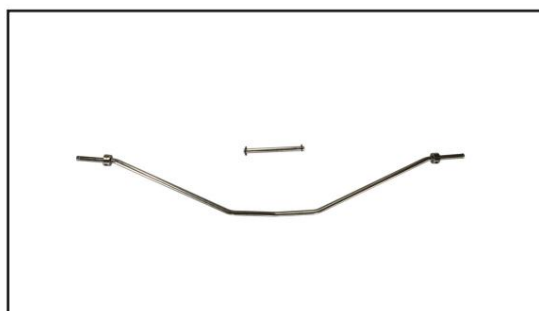
Ochranné konzoly vrtule Číslo
dílu: 93100004070



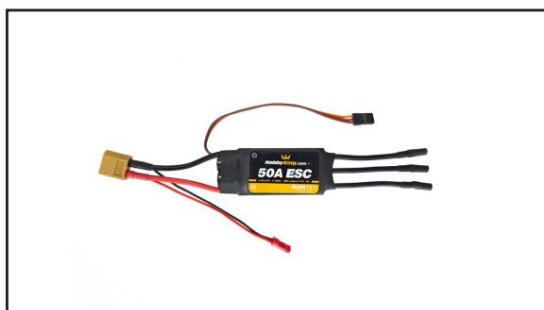
Hlavní rám
Referenční číslo: 93100004080



Rameno zavěšení
Referenční číslo: 9310790505



Sestava hlavního podvozku
Referenční číslo: 9310790506



JST 50A ESC se světelnou lištou
Konektor
Referenční číslo: 9310790507



Sada LED světelných lišt
Referenční číslo: 9310790508

H·KING