

H·KING

BI XLER²

MANUEL DE L'UTILISATEUR





VEUILLEZ LIRE CE MANUEL AVEC ATTENTION **ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS**

Merci d'avoir choisi cet aéromodèle classique.
Ce modèle est adapté aux modélistes débutants,
confirmés ou experts. Nous espérons que vous prendrez
du bon temps avec ce modèle merveilleux !!! Bons vols !

Attention : *Ne faites pas voler ce modèle plein gaz pendant trop longtemps, sinon vous risquez facilement de le perdre de vue et de ne plus pouvoir juger de son orientation.*

TABLE DES MATIÈRES

1. Caractéristiques du BIXLER 2.....	2
2. Consignes de sécurité.....	2
3. Contenu de la boîte.....	3
4. Instructions d'assemblage.....	3
5. Centrage.....	5
6. Charge de la batterie LiPo.....	6
7. Vérification des gouvernes.....	7
8. Anomalies éventuelles.....	8
9. Accessoires.....	9



CARACTÉRISTIQUES DU BIXLER2

Fonctionnalités

1. Vol super stable ;
2. Excellentes performances en plané ;
3. Plage de vitesse étendue ;
4. Structure en EPO super résistante en cas de crash ou d'impact ;
5. Volets optionnels.

Paramètres techniques

Envergure : 1500 mm
Longueur : 963 mm
Poids : 760 g
ESC : 20A
Servos : 4 x 9g (6 x 9g si volets)
Radio : 6 voies
Moteur : Brushless 1300KV
Batterie : LiPo 11.1V 1800-2200 mAh 15C



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Ne pas voler pendant les tempêtes, vents forts, mauvais temps ou orages
2. NE JAMAIS VOLER PRÈS DE LIGNES ÉLECTRIQUES, ni au dessus de câbles, routes, voies ferrées ou aéroports
3. Ne jamais voler près d'habitations ou de personnes ! Votre Bixler 2 pourrait causer des dommages ou des blessures !
4. Ne volez pas si d'autres modèles volent avec la même fréquence. En attendant votre tour, faites une visite prévol et vérifiez toutes vos commandes
5. N'omettez jamais la visite prévol : vérifiez l'ensemble de votre appareil et assurez vous que le moteur tourne librement et que toutes vos commandes fonctionnent correctement. Procédez à la visite prévol avant CHAQUE VOL !
6. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine en Duraflly
7. N'essayez pas d'attraper le Bixler 2 au vol, vous pourriez vous blesser gravement ! Décollez et atterrissez uniquement sur une piste convenable.
8. Le Bixler 2 n'est pas recommandé pour les enfants de moins de 12 ans. Les enfants de moins de 14 ans ne doivent piloter que sous la responsabilité d'un adulte.
9. Le Bixler 2 comporte des petites pièces (risque d'étouffement) et des bords coupants ! Assemblez et stockez votre modèle dans un lieu inaccessible aux enfants.
10. Installez votre batterie correctement. Contrôlez la polarité (positive ET négative) avant de connecter la batterie.
11. N'exposez pas votre Bixler 2 à la lumière directe du soleil (sauf si vous volez !) et tenez le éloigné des sources de chaleur. La mousse peut se déformer si elle est chauffée.
12. Volez intelligemment et prudemment. Ne volez pas au-dessus de personnes, de bâtiments, de voitures, d'arbres, d'animaux, et de tout ce qui pourrait se trouver sur le sol.

Avant le premier vol

- Lire attentivement ce manuel d'instructions.
- Trouver une aire d'évolution sûre et autorisée.
- Planifier le vol en fonction des conditions autorisées par l'aire d'évolution.
- Vérifier puis assembler tous les éléments du modèle.
- Vérifier que les commandes se déplacent librement.
- Installer la batterie dans le modèle (Après l'avoir complètement chargée).
- Positionner la batterie afin d'obtenir le centrage optimal.
- Effectuer la vérification de l'ensemble de radiocommande.
- Effectuer la vérification des gouvernes en utilisant l'émetteur.
- Vérifier les réglages des commandes et de l'émetteur.

Après le vol

- Déconnecter la batterie (Important pour la sécurité).
- Éteindre l'émetteur.
- Retirer la batterie du modèle.
- Si besoin, réparer ou remplacer les éléments endommagés.
- Stocker la batterie à part du modèle et procéder à sa recharge.
- Noter les conditions de vol et les paramètres du vol en prévision des vols futurs.



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Ce manuel vous propose des instructions simples pour un assemblage pas à pas. Cependant, s'il s'agit du premier modèle que vous assemblez, nous vous conseillons de vous rapprocher d'un modéliste confirmé qui saura vous guider pour le montage du Bixler 2. Il sautera sans doute sur l'occasion de jeter un œil sur le montage !



CONTENU DE LA BOÎTE





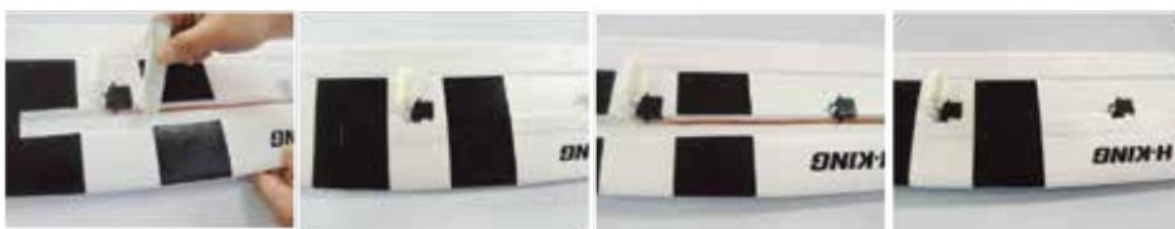
ASSEMBLAGE

1



Encoller la partie arrière du fuselage comme indiqué sur la photo. Attendre quelques instants, puis positionner le stabilisateur sur le fuselage. Vérifier que le stabilisateur est correctement posé, puis laisser sécher la colle.

2



Pour chacune des demi-ailes, mettre de la colle dans la rainure puis poser le recouvrement de la rainure ainsi que les couvercles de baie de servo. Bien laisser sécher la colle car elle participe à la rigidité de l'aile.

3



Encoller la base de la dérive puis la positionner sur le fuselage. Vérifier que la dérive est bien perpendiculaire au stabilisateur.

4



Enfiler le longeron de carbone dans la demi-aile gauche, puis installer celle-ci sur le fuselage. Puis installer la demi-aile droite comme indiqué sur la photo et la verrouiller en place par deux vis fixées par dessous le fuselage.

Si vous souhaitez démonter l'aile, munissez-vous d'un tournevis cruciforme, dévissez les deux vis, puis retirez-les à l'aide du petit outil fourni comme indiqué sur la photo.



5



Monter l'hélice et le cône comme indiqué sur les photos.

6



Connecter les câbles des servos (profondeur, dérive, ailerons, gaz) sur les canaux correspondants du récepteur. Ceux-ci doivent être repérés sur le boîtier du récepteur.

7



Brancher les connecteurs XT-60 du contrôleur et de la batterie. Fixer la batterie à l'emplacement prévu pour assurer le centrage. Fermer la verrière.

8

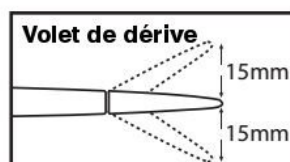
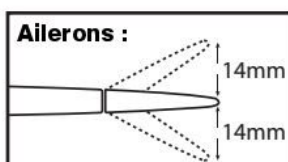
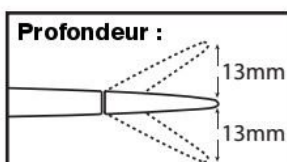
Le montage est terminé.



CENTRE DE GRAVITÉ (CG)



VÉRIFICATION DES DÉBATTEMENTS





UTILISATION DE LA BATTERIE LIPO

ATTENTION ! Avant de connecter la batterie LiPo au contrôleur du modèle, allumez l'émetteur et assurez-vous que la manette des gaz et le trim des gaz soient bien en position GAZ à l'ARRÊT (manette des gaz et trim en bas). Ne restez pas près de l'hélice, ni dans le plan de celle-ci ! (Rappelez-vous que l'hélice est TRÈS COUPANTE).

Ouvrez le cockpit et installez la batterie dans le compartiment avant du modèle en veillant à ce que le centrage (position du centre de gravité) soit respecté. Normalement, la batterie doit être positionnée dans le nez du modèle, en position plongeante.

Fixez la batterie en place (si possible avec du velcro) avant de la connecter au contrôleur. Assurez-vous que les différents câbles soient bien rangés avant de fermer le cockpit.

Instructions de sécurité concernant les batteries LiPo (lithium-polymère)

TOUTES les recommandations ci-dessous doivent être impérativement respectées.

Tout manquement peut causer une explosion et/ou un incendie.

1. Ne jamais démonter ni reconstituer une batterie LiPo.
2. Ne jamais mettre la batterie en court-circuit.
3. Ne pas utiliser ou stocker une batterie LiPo près d'un radiateur, un poêle ou toute autre source de chaleur. (température supérieure à 80°C).
4. Ne pas immerger la batterie dans de l'eau ou de l'eau de mer.
Ne pas la laisser dans un endroit humide.
5. Ne pas charger la batterie en plein soleil.
6. Ne pas frapper la batterie ni la jeter violemment.
7. Ne pas utiliser la batterie si elle présente des dommages, des déformations ou un gonflement suspect.
8. Ne pas chercher à souder directement quelque élément que soit sur la batterie.
9. Ne pas surcharger la batterie, ni la décharger exagérément.
10. Ne pas inverser le sens de charge de la batterie, ni inverser son connecteur.
11. Ne pas recharger la batterie avec un chargeur non adapté, ni avec une prise allume-cigare.
12. Ne pas utiliser la batterie pour alimenter un appareil non adapté.
13. Ne pas toucher à une batterie qui présente des fuites. Si cela vous arrivait accidentellement, rincer immédiatement et abondamment vos mains et vos vêtements.
14. Ne pas coupler une batterie LiPo avec un autre type de batterie.
15. Ne pas continuer à charger une batterie au-delà de la durée de charge prescrite.
16. Ne pas utiliser la batterie ou la laisser en plein soleil.
17. Ne pas utiliser la batterie près d'une source potentielle d'électricité statique.
18. Ne pas utiliser la batterie si la température est inférieure à 0°C ou supérieure à 45°C.
19. Si la batterie fuit, ou dégage une odeur anormale, cesser de l'utiliser et la retourner au fournisseur.
20. Ne pas laisser la batterie à portée des enfants.
21. N'utiliser qu'un chargeur adapté et observer strictement les recommandations relatives à son usage.
22. Si la batterie est utilisée par des personnes mineures, les parents doivent s'assurer qu'ils respectent correctement les consignes de sécurité.

ATTENTION !

Ne jamais dépasser le seuil de charge, ni le seuil de décharge.

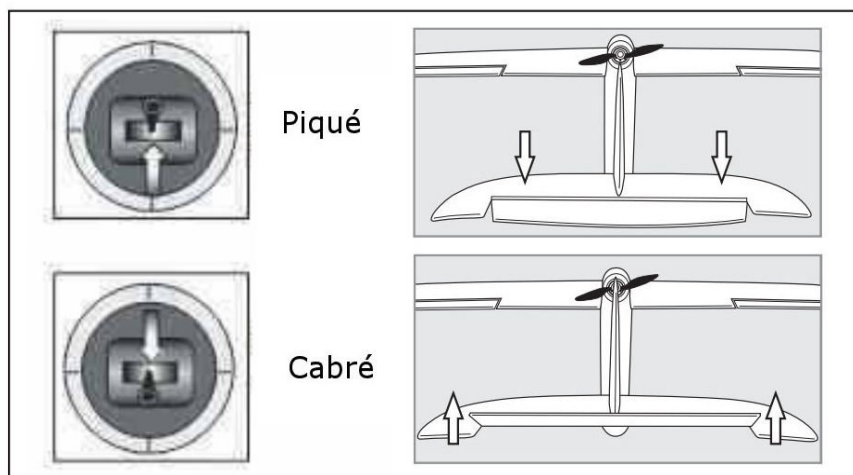


VÉRIFICATION DES GOUVERNES

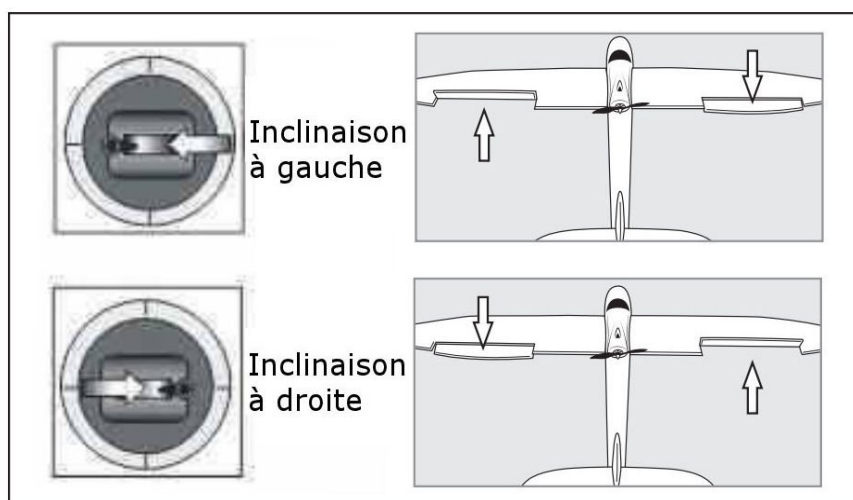
Avant d'effectuer ces vérifications, vous devez appairer votre récepteur et votre émetteur. Actionnez ensuite les manches pour vous assurer que les gouvernes se déplacent dans le bon sens.

Nota : Assurez vous que les commandes se déplacent librement et ni la peinture ni les décalcomanies ne gênent leur mouvement.

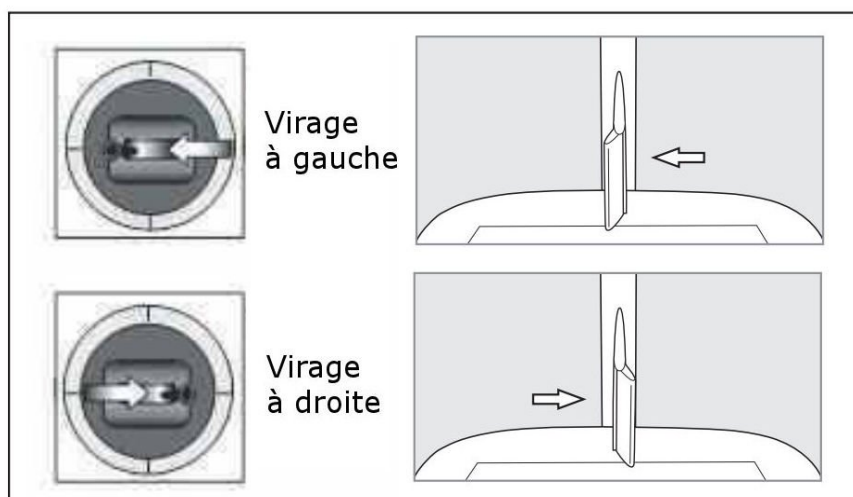
Profondeur



Ailerons



Volet de dérive





INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	1. La batterie n'est pas complètement chargée. 2. La batterie de l'émetteur n'est pas assez chargée. 3. Vérifier les connexions dans le modèle.	1. Charger la batterie. 2. Installer une batterie complètement chargée. 3. Contacter le revendeur.
Les surfaces mobiles ne bougent pas	1. Le câble du servo n'est pas connecté ou il est connecté à l'envers. 2. Le servo est endommagé.	1. Vérifier la connexion du câble. 2. Changer le servo.
Je ne vole pas droit	1. Le volet de dérive est mal centré. 2. L'aile est mal positionnée sur le fuselage.	1. Régler le trim du volet de dérive. 2. Revoir le montage de l'aile.
L'avion ne prend pas d'altitude	1. La batterie de propulsion est insuffisamment chargée. 2. Le volet de profondeur est trimé à piquer.	1. Charger la batterie. 2. Ajuster le trim du volet de profondeur.
La portée de la radio est faible	La tension de la batterie de l'émetteur est trop faible	Installer une batterie correctement chargée.



ACCESSOIRES

			
B-01	B-02	B-03	
			
B-04	B-05	B-06	
			
B-07	B-08	B-09	
			
B-010	B-011	B-012	
			
B-013	B-014	B-015 (OPTIONAL)	B-016

H·KING

