

HobbyKing YEP 60 A ESC Programmieren:

Für Motorseglerbetrieb mit Klappluftschaube

Grundeinstellung z.B. Graupner MC14

CH 1 Gasweg : Vollgas +150% Stopp -100%

SBTrimm : 0

PotiTrimmung : „Oben MAX“

BASISPROGRAMMIERUNG: (immer mit Motor und Empfänger)

- 1) Sender : Ein (vorher ESC Regler abklemmen)
- 2) Gashebel Position MAX
- 3) Regler anschließen
- 4) Die erste Tonfolge ertönt ca. 20 Pieptöne (Regler ist im Programmmodus)

WICHTIG: bereits während die erste Tonfolge abläuft, den Gashebel um 1/2- 2/3 Weg zurück nehmen nicht ganz auf Null !!!

Sofort nach kurzem Signal Gashebel auf MAX. stellen, dann nach kurzem Signal Hebel ganz auf Null

3 Töne signalisieren alles gespeichert.

Programmiert wurde: Gashebelweg, Max .Anlaufgeschwindigkeit, Zeitpunkt Motorbremse.

ERWEITERTE EINSTELLUNG:

- 1) Sender : Ein (vorher ESC Regler abklemmen)
- 2) Gashebel Position MAX
- 3) Regler anschließen
- 4) Jetzt alle Pieptöne abwarten (sind ca 20 Stk) anschließend ein Kurztön
- 5) Gashebel auf auf Position 0

Fünf Optionen stehen zur Auswahl:

- | | | | |
|---|------------|------------|--|
| 1 | 1 Piepton | Bremse | **an *aus |
| 2 | 2 Pieptöne | Akkutype | * NIMH **Auto ***Reserved |
| 3 | 3 Pieptöne | Timing | * 30° ** 24° *** 18° **** 12° ***** 6° ***** 0° ***** Auto |
| 4 | 4 Pieptöne | Frequenz | * 8 Khz ** 9khz ***10Khz ****11Khz (5)*****12Khz- (9)16khz |
| 5 | 5 Pieptöne | Gouverneur | Modus /Hubschrauber (z.B. Motor dreht langsam hoch) |

Beispiel:

Im „2 er Pieptonbereich Akkutyp“ soll für die Akkuerkennung der Wert „Auto“ programmiert werden:

1. Erweiterte Prozedur durchführen:

(Sender Ein, Regler aus, Gashebel vorn, Regler an, 20 Pieptöne abwarten, Gashebel 0)

Die 5 Auswahlmöglichkeiten werden nun Angeboten: * ** *** **** *****

Nach ertönen des 2 er Pieptons : **Gashebel nach oben** Empfangssignal abwarten,

dann: **Hebel nach unten**, nun stehen wieder 3 Sequenzen zur Auswahl :

*Ton : für NimH Akku

**Töne : für Automatische Akkuerkennung

***Töne : Reserved

Nach ertönen des 2 er Tones **Gashebel nach oben**, Empfangssignal abwarten, dann **Hebel nach unten**.

3 Pieptöne sind zu hören und ein Kurzton. Akkuerkennung autom. ist gespeichert.

Der Esc ist nun wieder im Betriebsmodus zum fliegen.

Alle anderen Werte werden genauso geändert.

Daten für den YEP60 A Regler zum Fliegen mit Klappflugschraube

1 * Bremse 2Töne ** aktiv (*1 Ton Bremse inaktiv)

2 ** Batterie /Akku 2Töne ** Auto (Erkennung der Akkusorte)

3*** Timing 1 Ton * 30° Anlaufwinkel (für BL Aussenläufer mit 6 oder mehr Polen)

4****Frequenz 9 Töne ***** 16Mhz (für BL Aussenläufer mit 6 oder mehr Polen)

5***** Hubschrauber 1Ton *Off (Wird auch als Gouverneurmodus bezeichnet)

Auswahlmöglichkeiten von allen Optionen:

* Bremse ** Ein *Aus

** Batterie-Typ * Nimh ** Auto *** Reserved

*** Timing

(* 30°)

(** 24°)

(*** 18°)

(**** 12°)

(***** 6°)

(***** 0°)

(***** Autotiming)

**** Frequenz

* 8 Khz

* * 9 Khz

* * * 10Khz

* * * * 11Khz

* * * * * (5) 12Khz

* * * * * * (6) 13Khz

* * * * * * * (7) 14Khz

* * * * * * * * (8) 15Khz

* * * * * * * * * (9) 16Khz

***** Hubschrauber (* Off *) (** On)

Mit einer Programmierkarte Type II können noch einige Einstellungen mehr vorgenommen werden.

Standardmäßig wird bei Lipos die Zellenspannung (Cut off auf 3.1 V gelegt.)

Alle Angaben ohne Gewähr auf Richtigkeit!!!!!!