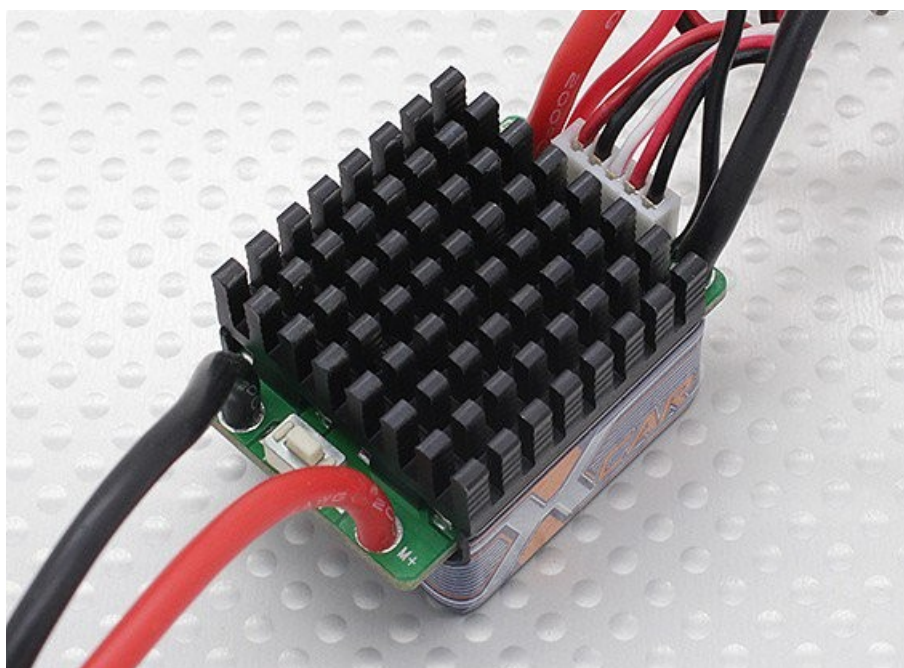


Variateur pour moteur à balais Hobby King

[HobbyKing X Car 45A](http://www.hobbyking.com/hobbyking/store/__32025__HobbyKing_X_Car_45A_Brushed_Car_ES_C.html)

http://www.hobbyking.com/hobbyking/store/__32025__HobbyKing_X_Car_45A_Brushed_Car_ES_C.html



A l'origine pour voiture, mais utilisable sur bateau.

Spécifications :

Tension d'alimentation : 6 à 7,2V (NiMh) 7,4V (2SLipos)

Donc attention : n'accepte pas le 12V d'accus classiques au Pb

Courant en sortie : 45A (continu), 340A (pointe)

BEC : 5,6V / 2A

Réglages :

Deux points de réglages: le mode du **Cut-off** (protection lipo ou pas lipo), et le **frein** (en mode "drag brake" ou en mode normal)

dans la notice, le mode "drag brake" est appelé "climbing" (grimper)

Le réglage du mode de Cut Off

> à partir du variateur éteint:

Appuyer sur le bouton d'abord puis allumer le variateur en maintenant le bouton appuyé :

-Rester appuyer jusqu'à entendre des bips, puis une petite musique et enfin 1 bip puis relâcher le

bouton : le cutt off est désactivé (pas lipo)

-Rester appuyer jusqu'à entendre des bips, puis une petite musique et enfin 2 bips puis relâcher le bouton : le cutt off est activé (lipo)

En allumant le variateur, juste avant la petite musique, on entend un ou deux bip qui confirmeront le mode sélectionné:

1 bip = cutt off désactivé

2 bips = cutt off activé.

Le réglage du mode frein ou drag brake

> à partir du variateur allumé.

Appuyer deux secondes sur le bouton du variateur pour changer de mode de frein:

- 1 bip et Led clignotante = normal

- 2 bips et Led Fixe = drag brake

quand le variateur est au neutre, la led indique le mode :

- Led clignotante = normal

- Led Fixe = drag brake

Mode Normal :

- en avant = Accélérateur

- Neutre = Roue libre

- en arrière 1 fois = frein

- retour au Neutre

- en arrière 2eme fois = Marche arrière

Mode Drag brake :

- en avant = Accélérateur

- Neutre = Frein

- en arrière = Marche arrière

Attention :

En réglant le cut-off le mode frein change parfois !!!

Il faut le re-vérifier après le réglage du cut-off

patdxfr, (fév 2015 – MàJ 2017)

largement inspiré de la notice de Jean le Micronaute :

<http://www.scale-rc-car.com/forum/showthread.php?3282-variateur-X-car-Hobbyking-avec-Dragbrake&p=126465&viewfull=1#post126465>