

H·KING



PARAMOTOR V2

MANUEL D'INSTRUCTIONS

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser cet avion.

CONTENU

Introduction	1
Caractéristiques	1
Caractéristiques	1
Requis	1
Avertissements et notes de sécurité	2
Contenu	3
Assemblée générale	4 - 16
Configuration radio	17 - 18
Fixation du Parawing	19 - 20
Consignes de sécurité	21
Piloter le Paramoteur V2	22 - 23
Accessoires recommandés	24 - 26
Des pièces de rechange	27



INTRODUCTION

Après le succès incroyable du premier paramoteur H-King, voici la V2. Cette version arbore une nouvelle aile de paramoteur beaucoup plus efficace, stable et de plus grande envergure dans une palette de couleurs vives. Cela facilite grandement le décollage et le vol et ajoute beaucoup plus de stabilité en vol que la version précédente. Cette stabilité et ce contrôle améliorés vous permettront d'effectuer des touch and go contrôlés, et avec de la pratique (et une aide volontaire), il fera même des décollages en roulant. Une autre amélioration concerne les lignes qui relient la nacelle au paramoteur, elles sont plus solides et beaucoup plus lisses, elles sont donc moins susceptibles de se lier les unes aux autres lors du décollage. Les prochaines nouveautés sur la liste sont des bras de servo transparents pour plus de réalisme, une barre lumineuse LED super brillante et une hélice blanche. Cette barre lumineuse illumine le dessous de la voile et se reflète sur l'hélice blanche, ce qui vous permet de vous amuser encore plus avec votre paramoteur en vous permettant de continuer à voler dans la zone crépusculaire.

Le V2 conserve de nombreuses caractéristiques de la version originale, notamment la capacité d'effectuer des boucles et des tonneaux avec facilité après un peu de pratique. L'aile parafoil haute performance de 2400 mm à grande surface s'ouvre rapidement pour un lancement facile et, grâce à sa conception, elle conservera sa forme même en cas de fortes turbulences. L'aile mono-peau durable est fabriquée à partir de tissu 100 % ripstop et les nouvelles cordes en nylon plus résistantes sont grées et prêtes à être fixées à la nacelle en aluminium durable.

Tout comme la version originale, le niveau de préfabrication est élevé, ce qui réduit au minimum le temps d'assemblage. De plus, comme il est fourni au format Plug-N-Fly, tout ce dont vous aurez besoin pour voler est votre émetteur, votre récepteur, votre batterie LiPo et votre chargeur. Le Paramotor V2 est équipé d'un puissant moteur brushless 3530-1400KV avec une hélice 10x4,7, d'un régulateur de vitesse électronique de 50 ampères avec BEC de 5A et de 2 puissants servos à engrenages métalliques à couple élevé de 15 kg. Une batterie LiPo 3S est recommandée et sa capacité peut varier en fonction des différentes conditions de vol.

Le poids de vol recommandé est de 1,6 à 2 kg. Dans des conditions de vent léger, il est préférable d'installer une batterie plus légère pour maintenir un poids proche de 1,6 kg. Dans des conditions venteuses, il est préférable d'installer une batterie plus lourde pour voler autour de la barre des 2 kg.

CARACTÉRISTIQUES

- Grande aile de parafoil très efficace et très stable dans une nouvelle palette de couleurs vives
- La barre lumineuse LED ultra-lumineuse permet de voler même dans des conditions de faible luminosité
- Format Plug and Fly (vous n'avez besoin que d'un Tx, d'un Rx et d'une batterie)
- Haut niveau de préfabrication pour un montage rapide
- La version V2 est plus stable, beaucoup plus facile à lancer et à piloter
- Cellule en aluminium durable
- Lignes plus solides et plus durables, plus lisses et moins susceptibles de se lier les unes aux autres
- Bras de commande servo transparents pour plus de réalisme

CARACTÉRISTIQUES

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ESC : 50 ampères avec BEC 5 A et connecteur XT60 • Servos : 2 x 15 kg à couple élevé avec engrenages métalliques • Poids en vol : 1,6 à 2 kg • Durée du vol : 20 à 45 minutes (selon l'utilisation de la manette des gaz) • Batterie recommandée : 3S (11,1 V) 4 000 à 6 000 mAh LiPo (non fournie) | <ul style="list-style-type: none"> • Type : Paramoteur Plug-N-Fly • Envergure du Parafoil : 2400 mm • Moteur : 3530-1400KV sans balai • Hélice : 10x4.7 |
|---|---|



REQUIS

- 1 émetteur informatique 3 canaux ou plus avec la possibilité de mélanger les canaux et de définir les courbes de contrôle
- 1 récepteur 3 canaux ou plus
- 1 x batterie LiPo 3S (11,1 V) 4000~6000 mAh et chargeur



WARNING! FIRE HAZARD! **NEVER USE CHARGER UNSUPERVISED!**

- Batteries pose a SEVERE risk of fire if not properly handled.
- Read Entire operation manual before using charger.
- This unit may emit heat during use.
- Only operate this device in a cool ventilated area away from flammable objects.
- Failure to observe safety procedures may cause damages to property or injury.

Avertissements et notes de sécurité AVERTISSEMENTS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Gardez le chargeur hors de portée des enfants et des animaux domestiques à tout moment.
- Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance pendant la charge ou la décharge.
Si vous partez, débranchez la batterie pour éviter tout danger ou dommage inattendu.
- Assurez-vous que le programme et les paramètres du chargeur correspondent à la batterie, sinon la batterie sera endommagée et une situation dangereuse peut survenir, en particulier pour les batteries au lithium, ce qui peut provoquer un incendie.
- Ne mélangez pas des piles de types différents, de capacités différentes ou de fabricants différents.
- Ne démontez pas le chargeur.
- Ne placez pas le chargeur ou une batterie sur une surface inflammable ou à proximité d'un matériau combustible pendant l'utilisation.
- Ne pas charger ou décharger sur un tapis, un établi encombré, du papier, du plastique, du vinyle, du cuir ou du bois, à l'intérieur d'un modèle R/C ou à l'intérieur d'une automobile grandeur nature.
- Ne jamais bloquer les orifices d'admission d'air et ne jamais utiliser dans un environnement réfrigéré ou à haute température.
Si elle est utilisée dans un tel environnement, la protection de température interne peut entraîner des anomalies.
charge/décharge qui pourrait être dangereuse.
- Ne laissez pas d'eau, d'humidité, de fils métalliques ou d'autres matériaux conducteurs pénétrer dans le chargeur. Ne chargez ou ne déchargez jamais une batterie présentant des signes de fuite, d'expansion/gonflement.
Couverture extérieure ou boîtier endommagé, changement de couleur ou déformation.
- N'essayez pas de charger des piles sèches « non rechargeables ».
- Ne pas dépasser les taux de charge maximum suggérés par le fabricant de la batterie.
- Suivez attentivement les recommandations et les conseils de sécurité du fabricant de la batterie.

**CONTENU DU KIT**

1. Gondole 2.

Train d'atterrissage principal

3. Sac de rangement pour

parafoil 4. Aile de

parafoil 5. Hélice 10x4,7

6. Supports de protection d'hélice 7.

Protection d'hélice 8.

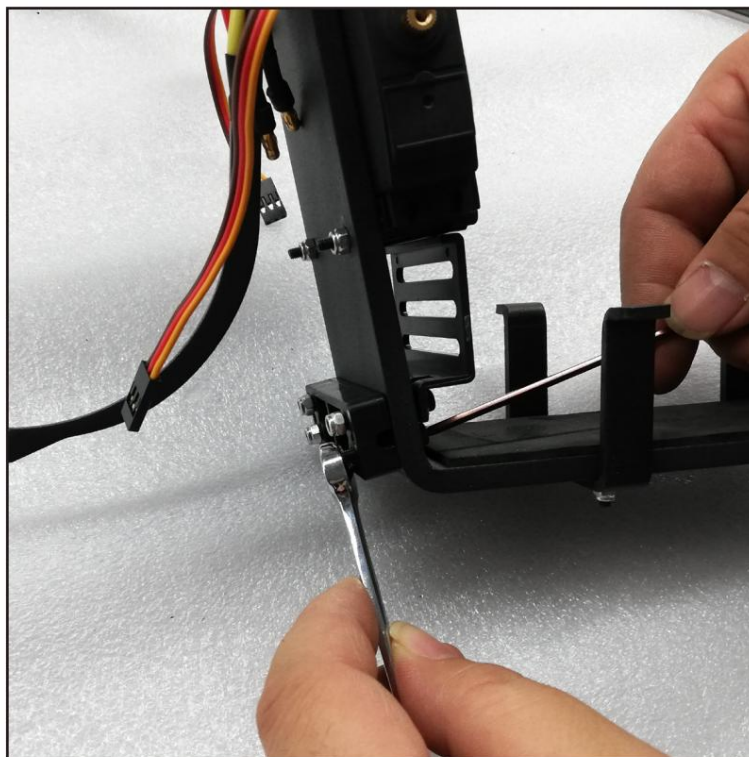
Barre de vol avec barre lumineuse

LED 9. Bras de commande de

servo 10. Pack d'accessoires



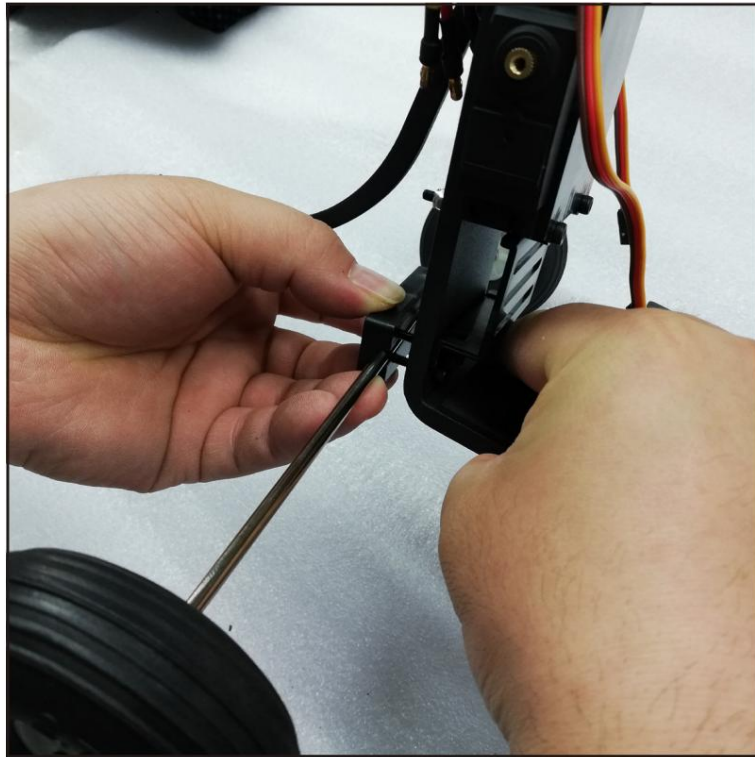
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE



Étape 1 : Retirez le support de retenue du train de roulement.



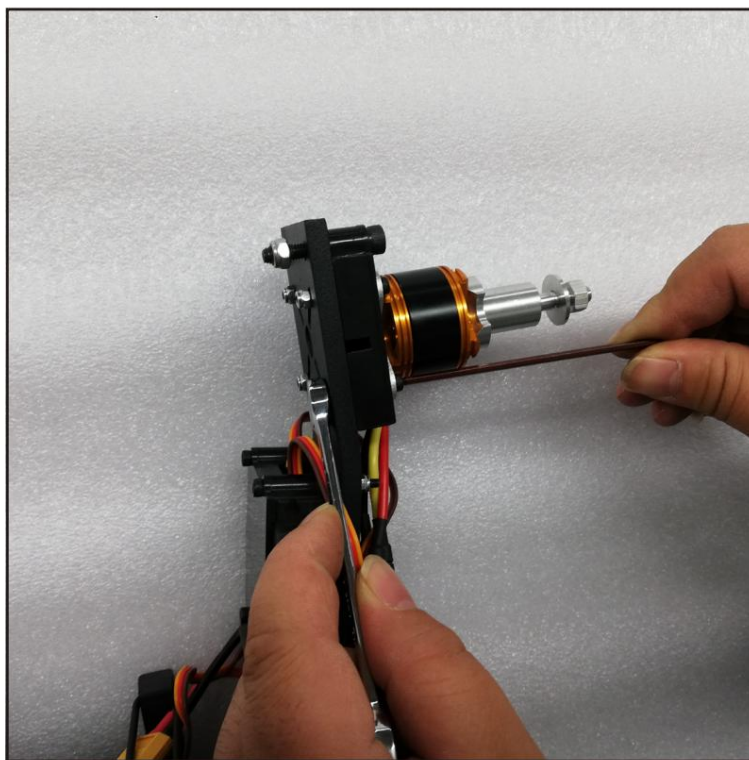
Étape 2 : Montez le support de retenue sur le câble du train de roulement.



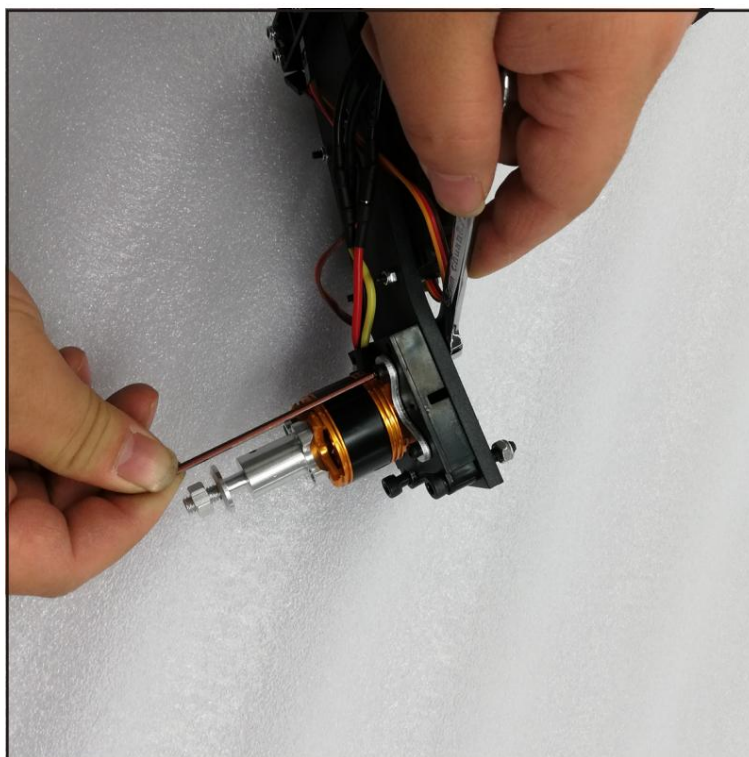
Étape 3 : Utilisez les vis à tête hexagonale pour remonter le support du train d'atterrissage avec le fil du train d'atterrissage positionné entre le support et la base de la cellule.



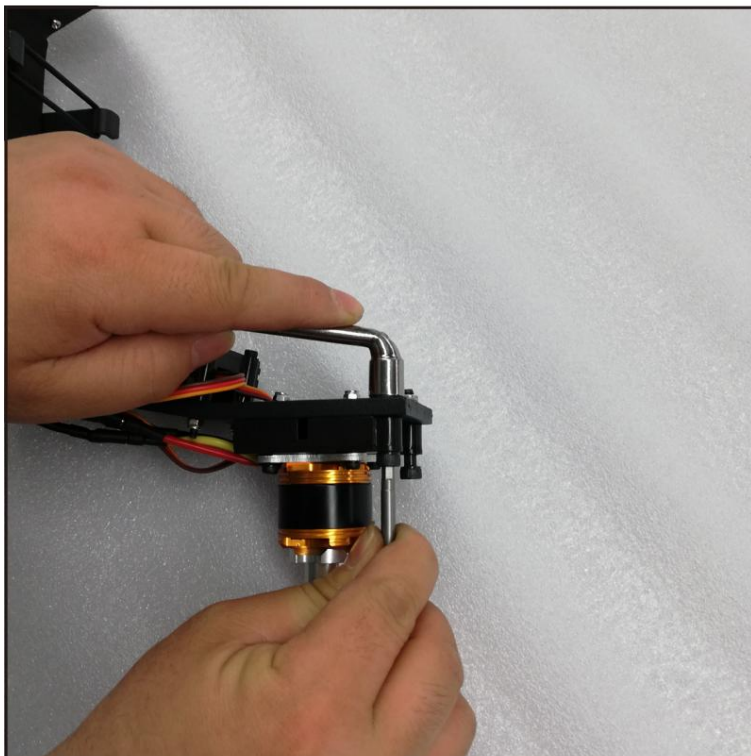
Étape 4 : Remontez les écrous nyloc et serrez l'assemblage.



Étape 5 : À ce stade, nous devons retirer le moteur et son support. La raison en est que les bras de support en aluminium du garde-hélice doivent être installés derrière le support.



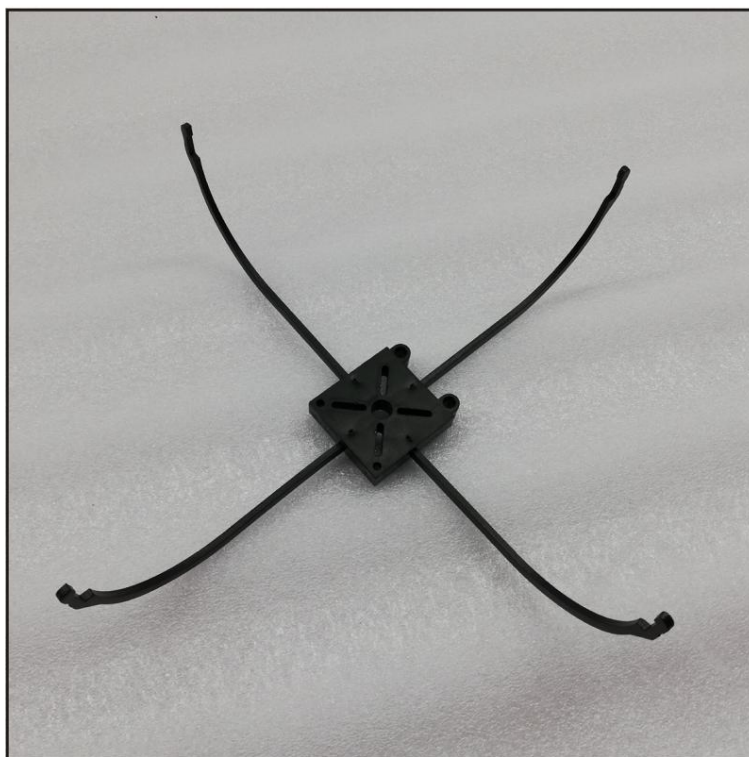
Étape 4 : Remontez les écrous nyloc et serrez l'assemblage.



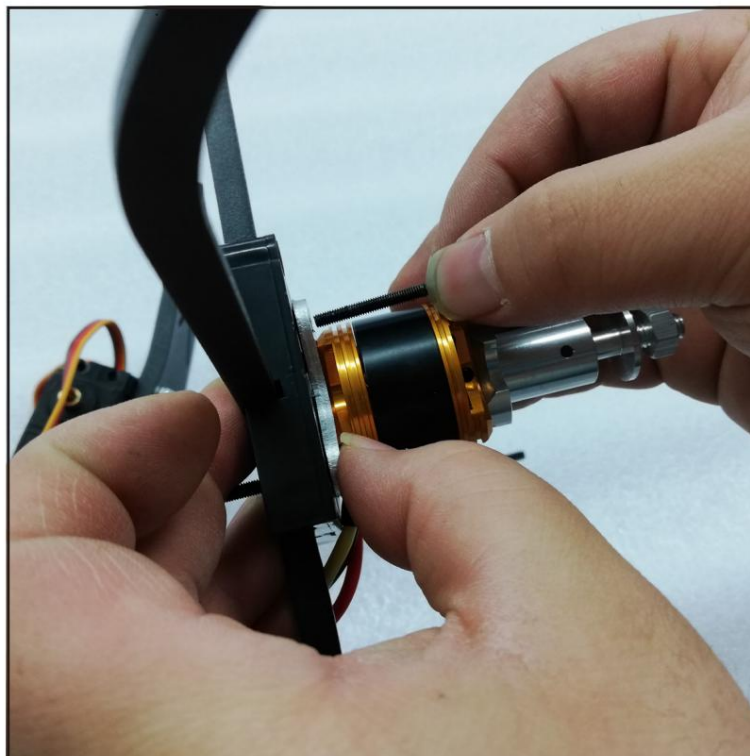
Étape 6 : Poussez les vis hexagonales et retirez complètement le moteur et le support du moteur, ce qui facilite le montage des supports.



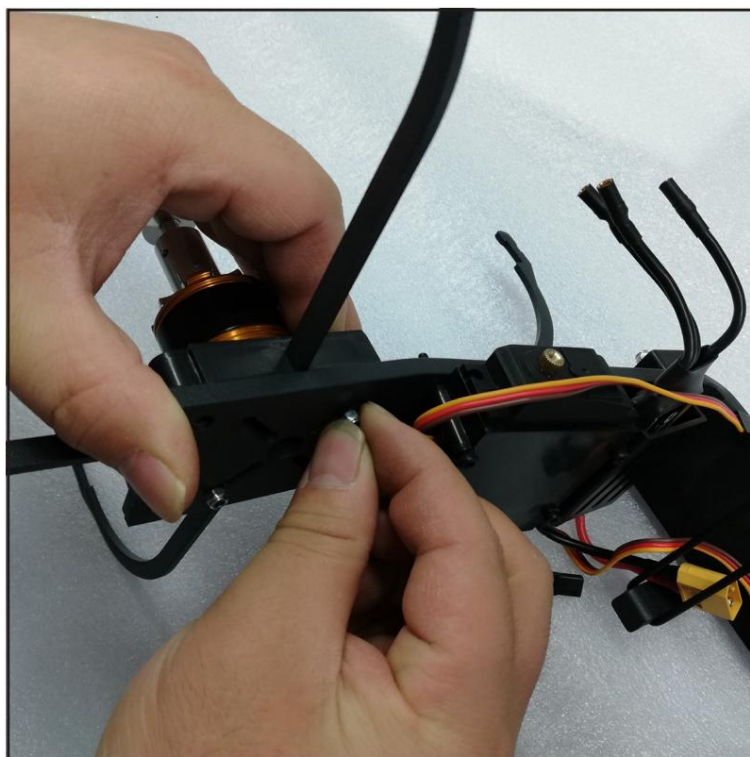
Étape 7 : Fixez les 4 bras de support de protection d'hélice dans les fentes situées à l'arrière du support moteur. Ceux-ci peuvent être assez serrés, vous devrez donc peut-être les serrer complètement avec une paire de pinces ou un outil similaire.

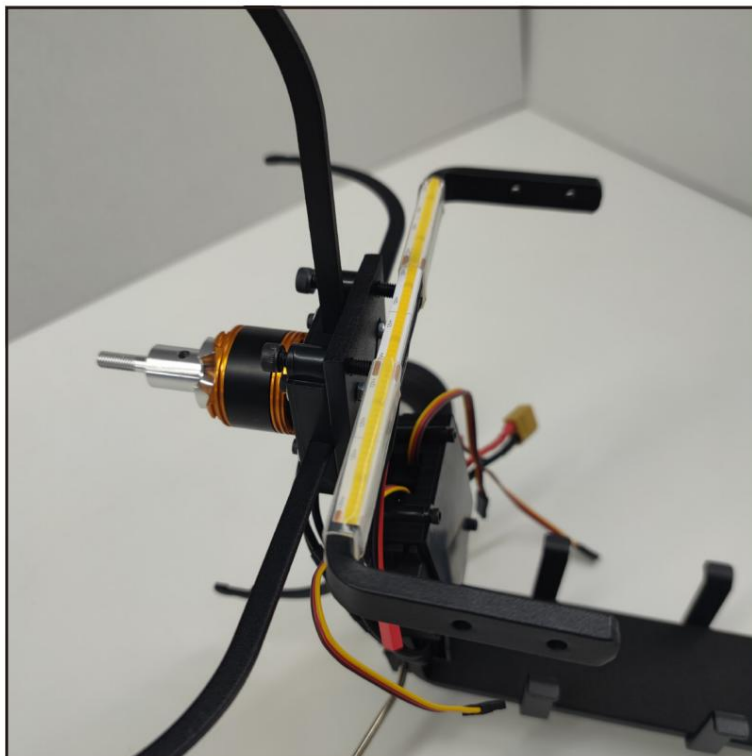


L'assemblage devrait ressembler à ceci lorsque les 4 éléments sont fixés en position.

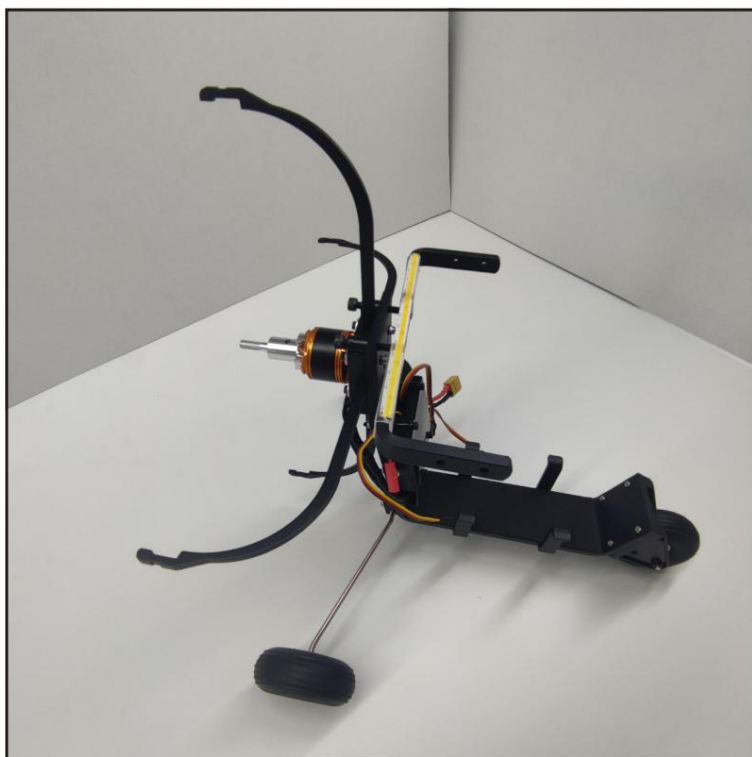


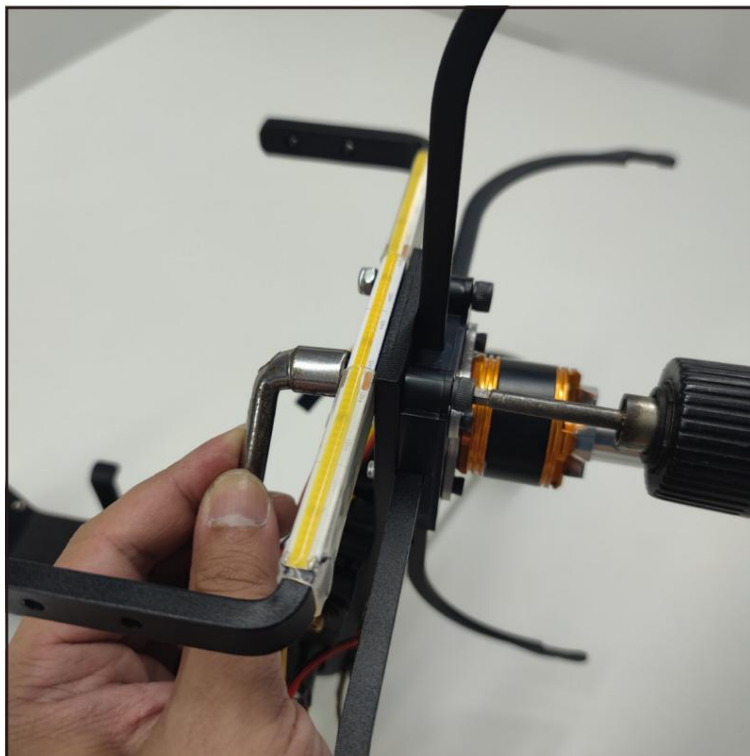
Étape 8 : Comme le montrent les images suivantes, remontez le moteur et le support moteur, en serrant les supports de protection d'hélice entre la cellule et le support moteur.





Étape 9 : Fixez la barre volante à l'avant de la cellule à l'aide des boulons les plus longs à travers les trous supérieurs du support moteur.

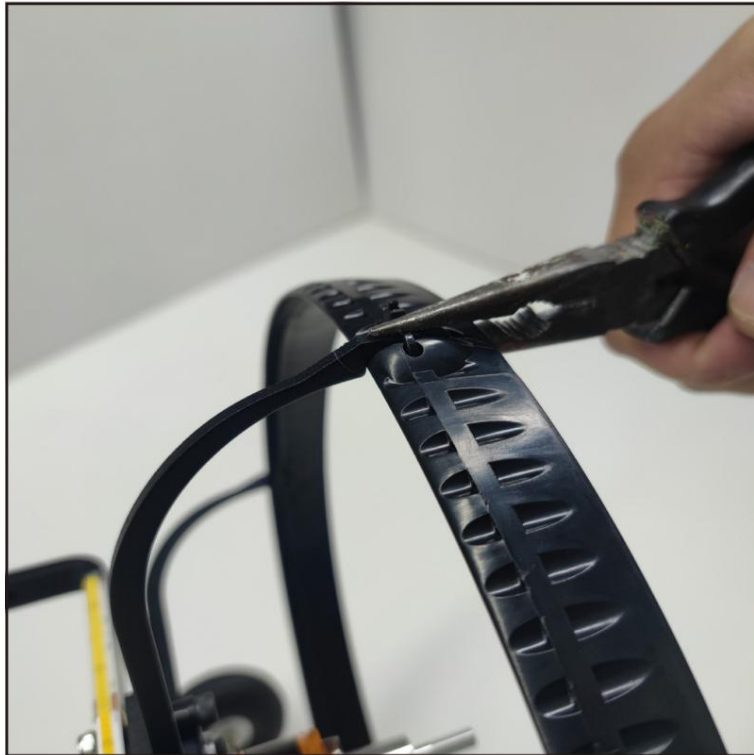




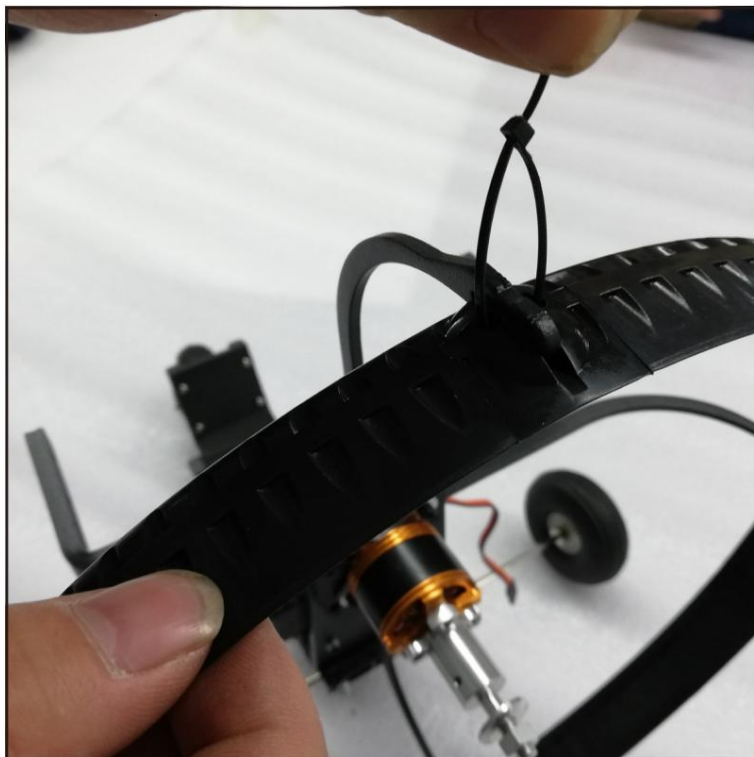
Remarque : ne serrez pas les écrous tant que les 8 boulons n'ont pas traversé le support et le cadre.



Étape 10 : La protection de l'hélice est aérodynamique, assurez-vous de l'installer dans le bon sens, voir l'image ci-dessus.



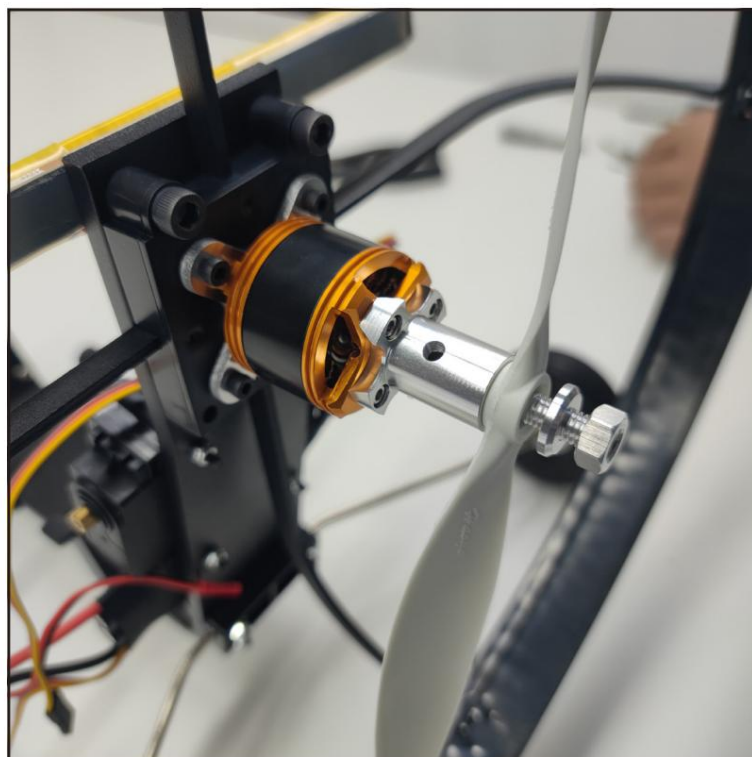
Étape 11 : Fixez les 4 supports de protection d'hélice dans les fentes de la protection d'hélice. Ceux-ci peuvent être assez serrés, utilisez donc une pince pour les insérer dans les fentes.



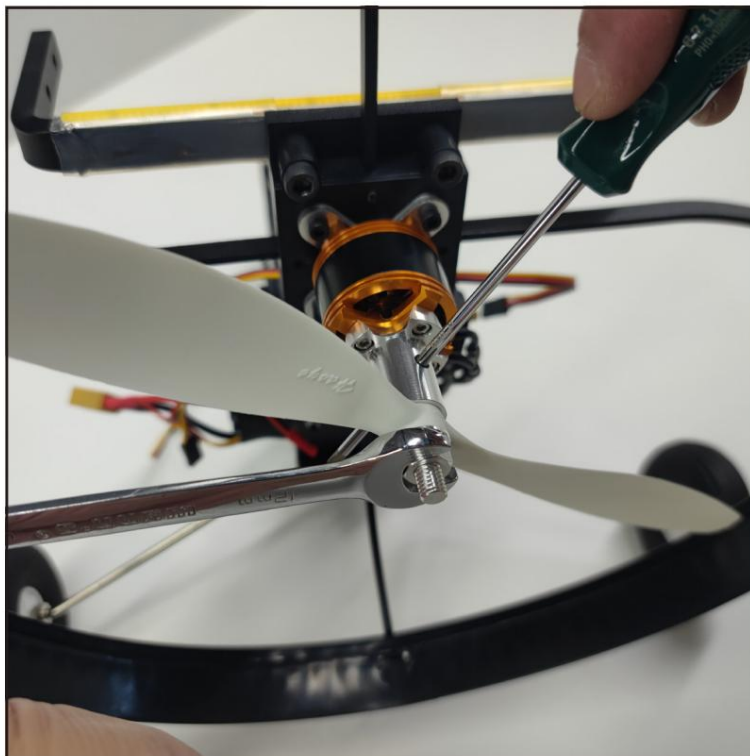
Étape 12 : Faites passer un serre-câble dans le trou de la protection de l'hélice où le support se fixe à la protection.



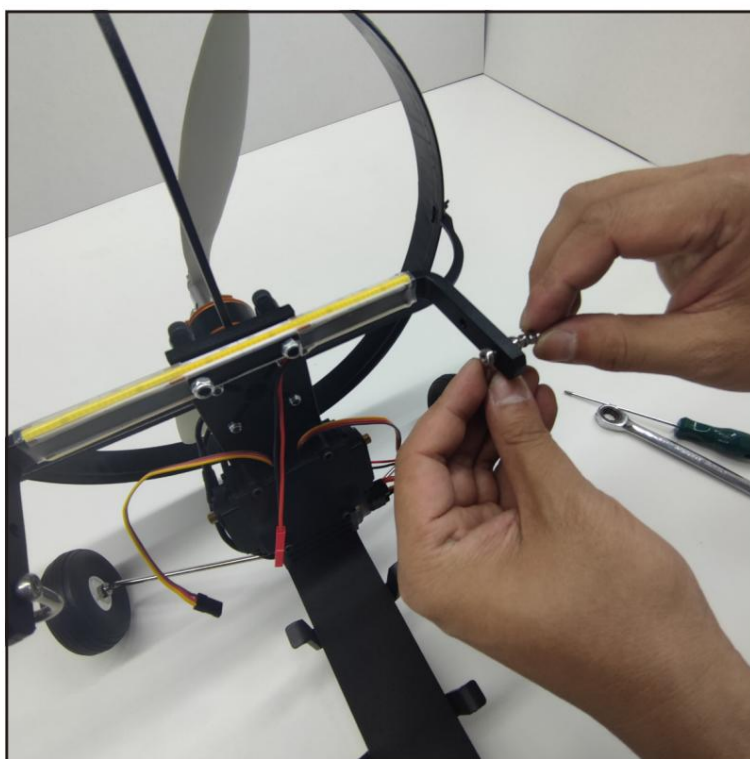
Étape 13 : Procédez de la même manière sur les 4 supports et serrez les serre-câbles pour fixer la protection de l'hélice. Assurez-vous de retirer l'excédent de longueur du serre-câble une fois serré.



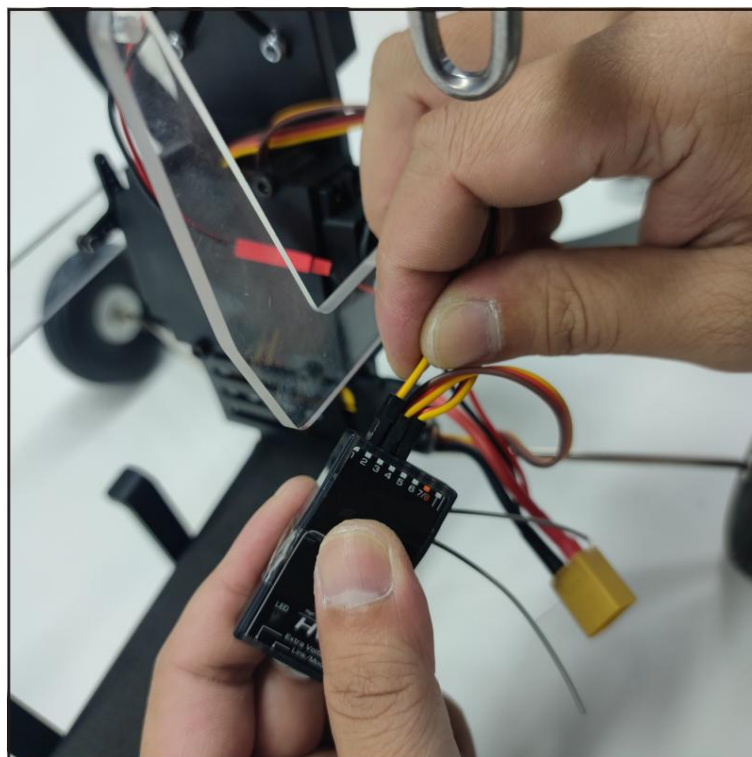
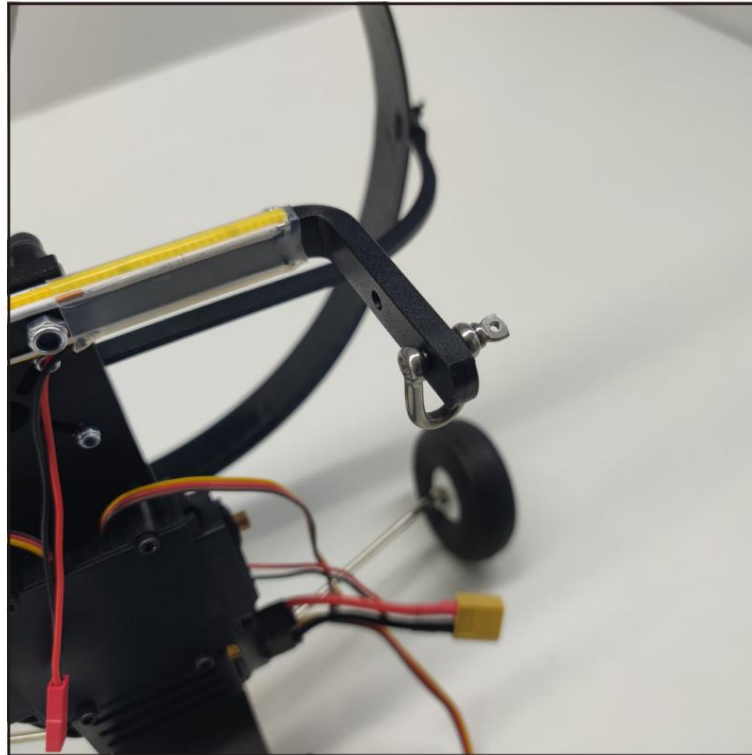
Étape 14 : Vérifiez l'équilibre de l'hélice puis installez l'ensemble comme indiqué. Assurez-vous d'installer l'hélice dans le bon sens, comme indiqué ci-dessus. Il s'agit d'une hélice de tracteur standard qui doit donc être orientée vers l'avant dans le sens du vol. Nous vous recommandons de monter l'hélice uniquement après avoir réglé les servos et l'accélérateur.



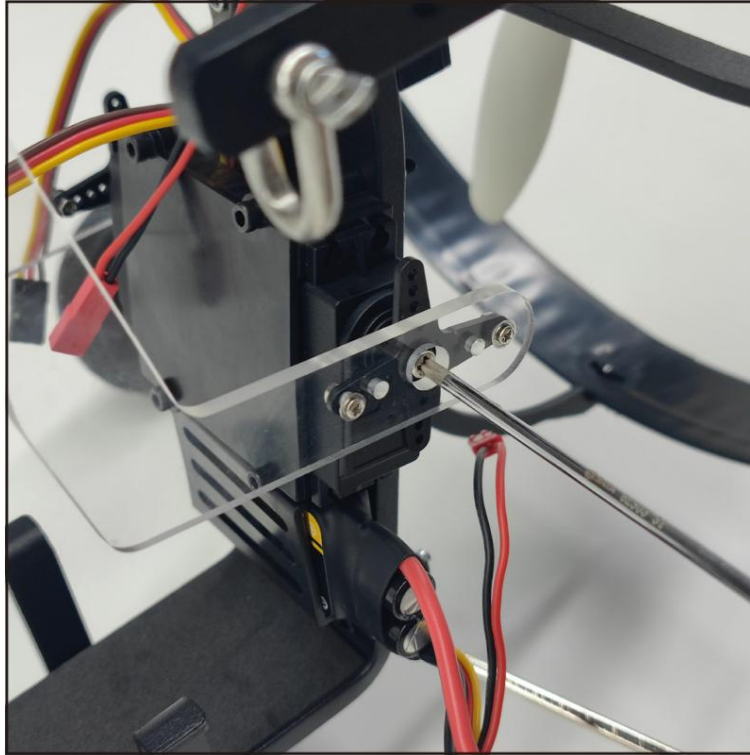
Étape 15 : Serrez l'écrou de l'hélice en utilisant la méthode indiquée dans l'image ci-dessus.



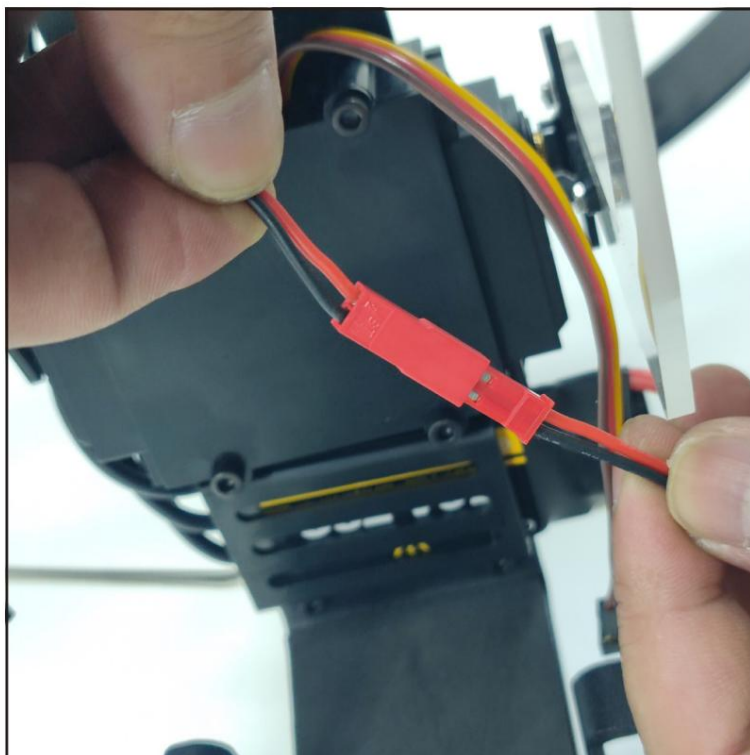
Étape 16 : Les manilles finiront par passer à travers les trous extérieurs de chaque côté de la barre de vol après avoir traversé les suspentes des élévateurs. Ceci est montré plus en détail plus loin dans le manuel lorsque vous fixez le parawing.



Étape 17 : Configurez votre radio et connectez les servos au récepteur. Allumez le récepteur et centrez les servos de roulis et de tangage (regardez la vidéo de configuration avant de faire cette partie). Montez les bras de servo avec les manivelles pré-montées sur les cannelures des servos. Le trou supérieur de la manivelle doit être aligné avec le haut de la barre de vol ou juste au-dessus. Fixez les bras avec les vis servo fournies.



Étape 18 : Montez les bras de servo avec les manivelles pré-montées sur les cannelures des servos. Le trou supérieur de la manivelle doit être aligné avec le haut de la barre de vol ou juste au-dessus. Fixez les bras avec les vis de servo fournies. Fixez votre récepteur au boîtier du servo avec le ruban auto-agrippant.



Étape 19 : connectez la fiche JST de la barre lumineuse LED à la prise de l'ESC. Fixez et rangez tous les câbles et les antennes du récepteur à l'aide de serre-câbles.

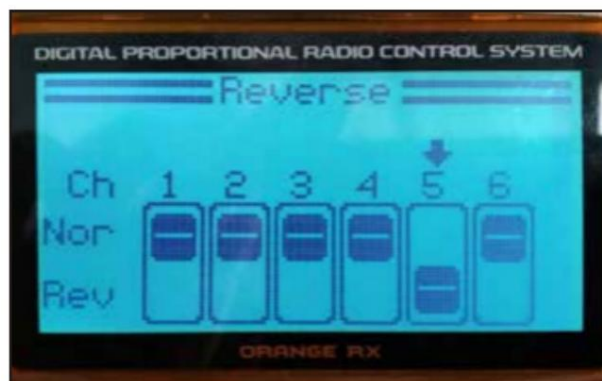


CONFIGURATION RADIO

Étape 1 : Assurez-vous que l'hélice a été retirée avant de commencer la configuration de la radio.

Étape 2 : configurez un nouveau modèle sur votre émetteur et liez votre récepteur.

Étape 3 : Connectez l'ESC au canal d'accélérateur, le servo gauche (en regardant derrière la nacelle) sur CH6 et le servo droit sur CH5.



Étape 4 : Réglez le sens de marche arrière du servo selon l'image ci-dessus.



Étape 5 : Ci-dessus se trouvent quelques captures d'écran du mixage requis pour un émetteur OrangeTx, cela fonctionnera également pour JR et Spektrum.



La cellule de base est terminée, le montage du Parawing et la configuration de votre radio informatique sont assez complexes. Pour vous faciliter la vie, nous vous recommandons de regarder cette vidéo sur YouTube en conjonction avec les étapes présentées plus loin dans ce manuel pour obtenir les meilleurs résultats pour cette partie de l'assemblage et pour la configuration de la radio.

https://www.youtube.com/watch?v=OqNvJ_UtPqc

Lien vers une vidéo montrant une configuration radio pour Spektrum.

<https://www.youtube.com/watch?v=YKngEwop9W4>

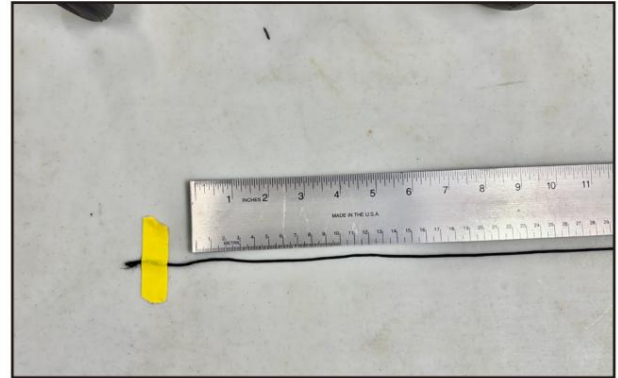
Veuillez noter que vous pouvez également utiliser un mixage « Elevon » sur votre émetteur si vous en avez un. Une fois celui-ci réglé et les fonctions aileron et élévateur mélangées, vous devez vous assurer que les servos ne se déplacent pas au-dessus du neutre, que le paramoteur n'utilise pas d'élévateur descendant. Pour ce faire, utilisez le servo throw/

Réglage du point final de votre émetteur. Déplacez le manche des ailerons vers la gauche, le servo gauche (vu de derrière) doit descendre, le servo droit doit rester neutre, réduisez la course du servo droit jusqu'à ce que cela se produise. Répétez cette étape en déplaçant le manche vers la droite. Lorsque vous tirez le manche vers l'arrière, les deux servos doivent descendre, c'est correct. Lorsque vous poussez le manche vers le haut pour abaisser l'élévateur, les servos doivent rester neutres, donc une fois de plus, réduisez la course du servo à zéro sur les 2 canaux de l'élévateur.

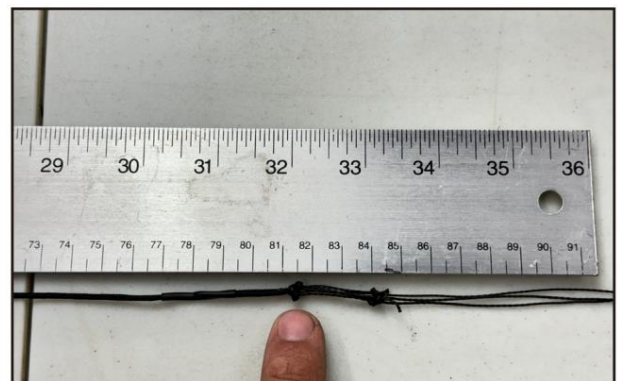
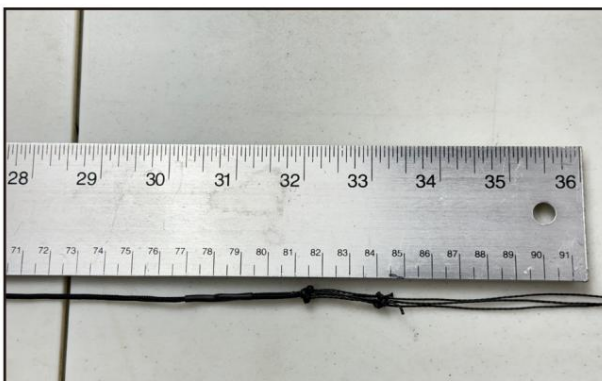


FIXATION DU PARAWING

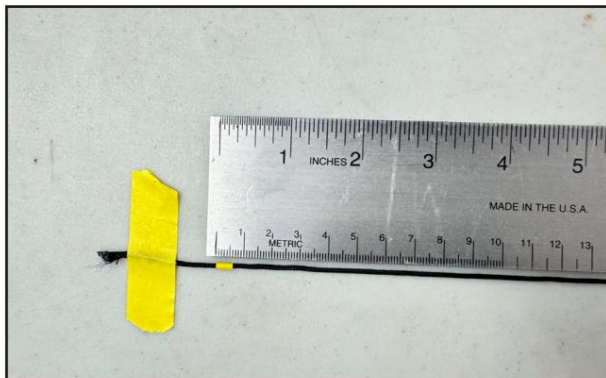
Mesure et nouage d'un nœud dans la ligne de contrôle à élévateur simple.



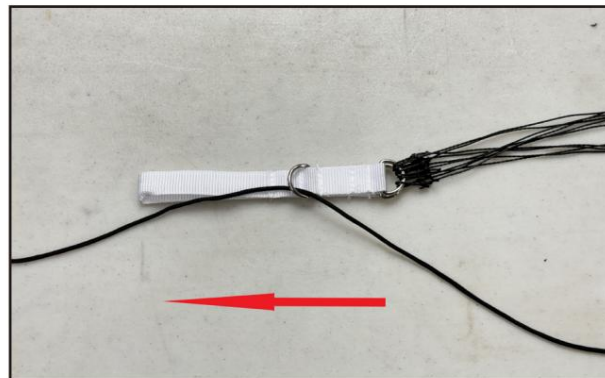
Étape 1 : Posez le parawing et les suspentes sur votre établi et fixez à l'aide de ruban adhésif l'extrémité de la seule suspente non nouée (celle avec un nœud) de la suspente gauche ou droite sur votre établi. Nous vous recommandons de faire passer la suspente le long d'une règle en acier.



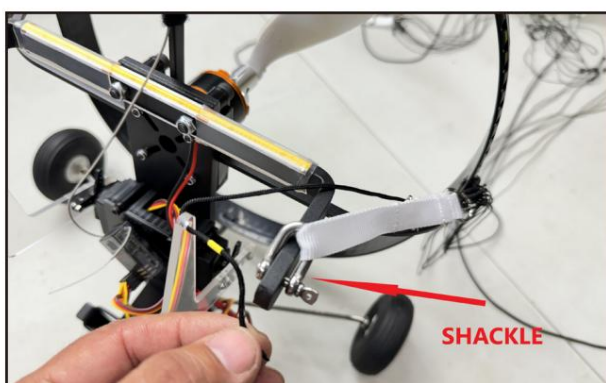
Étape 2 : Étirez la ligne juste un peu, pas trop, juste assez pour rendre la ligne droite, et placez le milieu du nœud sur la marque de 81,5 cm (32,087") de la règle.



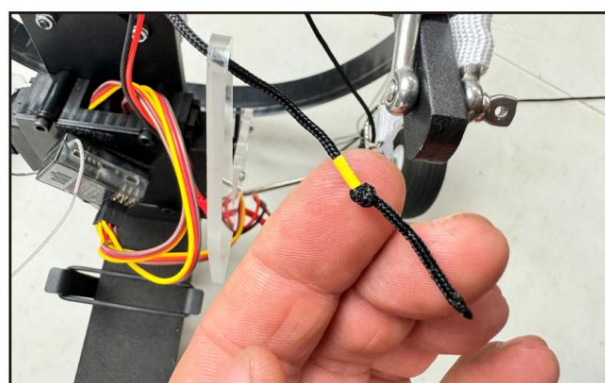
Étape 3 : À l'autre extrémité de la règle, l'extrémité zéro, placez un petit morceau de ruban adhésif comme indiqué sur la marque zéro.



Étape 4 : Retirez la ligne de l'établi et enflez l'extrémité scotchée dans le cerceau arrière (anneau en D) qui est attaché à la colonne montante dans le sens de la flèche.



Étape 5 : Fixez le riser à la barre volante à l'aide de la manille fournie. Ensuite, enflez la ligne simple à travers le trou du bras de commande depuis la face intérieure.



Étape 6 : Vous devez maintenant faire un nœud à l'extrémité de la ligne. Ce nœud doit se trouver sur l'épaisseur du bras de commande, à l'opposé du bord avant du ruban adhésif que vous avez appliqué sur la ligne. Cette ligne montante est maintenant terminée, répétez cet exercice pour l'autre côté.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre les instructions avant d'utiliser ce produit.
2. Ce paramoteur n'est pas un jouet, correctement installé, il convient aux pilotes novices. Cependant, si vous êtes un novice, il est préférable d'essayer de demander l'aide d'un pilote expérimenté.
3. Déconseillé aux enfants de moins de 14 ans.
4. Veuillez installer ce paramoteur conformément aux vidéos d'instructions et veillez à toujours garder vos mains et autres parties de votre corps à l'écart de l'hélice en rotation. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages pour vous-même et pour le paramoteur.
5. Ne volez pas en cas d'orage, de vent fort ou de temps humide.
6. Ne faites jamais voler de modèles R/C à proximité de lignes électriques aériennes, d'automobiles, d'aéroports ou de lignes ferroviaires. ou à proximité d'une autoroute.
7. Ne faites jamais voler de modèles R/C dans des endroits où il y a beaucoup de monde ou des jeux trop organisés. Ce paramoteur nécessite un terrain dégagé, sans arbres ni autres obstacles. N'oubliez pas que la sécurité est la responsabilité du pilote.
8. N'essayez pas d'attraper ce modèle lorsque vous le pilotez, sauf si vous avez beaucoup d'expérience. faisant ainsi.
9. L'opérateur assumera l'entière responsabilité du vol, du bon fonctionnement et de l'utilisation de cet appareil. modèle. Chez Hobbyking, nous ne serons pas responsables de toute responsabilité ou perte due à une mauvaise utilisation de ce modèle.





VOLER EN PARAMOTEUR V2

Le H-King Paramotor V2 est simple et amusant à piloter, mais certaines caractéristiques de base le différencient légèrement des avions à voilure fixe conventionnels. Avec l'aide d'un assistant, il peut décoller du sol, mais dans des circonstances normales, il est préférable de le lancer à la main. La principale différence avec les avions conventionnels est qu'il n'y a pas de gouverne de profondeur en tant que telle, la commande de profondeur ascendante est en fait un frein pour ralentir le paramoteur. Ensuite, la manette des gaz est utilisée pour monter et descendre, plus de puissance le fait monter, moins de puissance et il descend. Le paramoteur n'a pas besoin de beaucoup de puissance, en particulier lors du lancement, ou même en vol en général. Trop de puissance déformera très rapidement les choses, la manette des gaz doit être utilisée en douceur et en douceur lorsque vous effectuez des changements de puissance.

LANCEMENT



Étape 1 : Assurez-vous que le parafoil est posé à plat sur le sol et que les lignes montantes sont bien droites et non emmêlées.



Étape 2 : Tenez la gondole comme indiqué, avec votre pouce et votre quatrième doigt de chaque côté du cadre, et votre index et votre troisième doigt à l'arrière du cadre.



Étape 3 : Assurez-vous que vous faites face au vent et que vous décollez, puis ouvrez la manette des gaz à environ 35 % (1/3 de la manette des gaz) et pas plus.



Étape 4 : Ensuite, lorsque tout semble correct et est agréable et stable, effectuez un lancer au-dessus du bras en douceur comme si vous lanciez une balle de cricket.



Étape 5 : Lorsque vous arrivez au sommet du décollage, tirez légèrement vers le bas, cela aide à gonfler l'aile, puis relâchez.



Étape 6 : Le paramoteur V2 devrait maintenant monter tranquillement à environ la troisième manette des gaz. Si tout commence à mal tourner au moment du décollage, abandonnez, réinstallez les éléments et réessayez.

Remarque : une vidéo de vol est disponible (lien ci-dessous), ou cliquez sur le lien sous la section vidéo de la liste du H-King Paramotor V2 sur le site Web Hobbyking.com.

<https://www.youtube.com/watch?v=E7BnNsdOiu0>





ACCESSOIRES RECOMMANDÉS



Turnigy TGY-i6 Mode 2 AFHDS
Émetteur et récepteur 6 canaux

Référence : 9114000020-0



Émetteur compact 16 canaux RADIOMASTER (Charcoal)
Pocket ELRS FCC 2,4 GHz avec micrologiciel Edge
TX open source

Référence: 1022720065



Système radio compatible DSMX OrangeRx Tx10i Mode
1 version UE 10 canaux 2,4 GHz

Référence : 9171001398-0



Émetteur compact 12 canaux RADIOMASTER TX12 MKII
CC2500 LBT 2,4 GHz avec micrologiciel Edge TX open
source

SKU: 1022720012



Batterie Lipo Turnigy 5000mAh 3S 20C
Pack avec XT-60

Référence : 9114000020-0



Pack LiPo Turnigy Graphene Professional
5200 mAh 3S 15C avec XT60

Référence : 9067000105-0



Batterie Turnigy Heavy Duty 5000mAh 3S
Pack LiPo 60C avec XT-90

Référence : 9067000236-0



Batterie Turnigy Rapid 6000mAh 3S (11,1V)
Pack de batteries LiPo 100C avec
connecteur XT90

Référence: 9067160568



Pack de batterie Turnigy Graphene
Panther 5000mAh 3S 75C

Référence: 9067000374-0



Batterie Turnigy Heavy Duty 6200mAh 3S
Pack de batteries LiPo 60C avec XT90

Référence: 9067000544-0



Adaptateur XT90 mâle vers XT60 femelle 2 pièces

Référence : 258000140-0



HOTA H6 Pro AC/DC 200 W AC/700 W DC
Chargeur intelligent 1 à 6 S

SKU: 9466000020-3



Turnigy Reaktor D6 Pro Duo 2x325W
Chargeur d'équilibre (650 W) AC/DC avec
Chargement sans fil

Référence : 9466000018-3



HOTA P6 2 x 300 W 1 à 6 S Double Smart
Chargeur/déchargeur (CC uniquement)

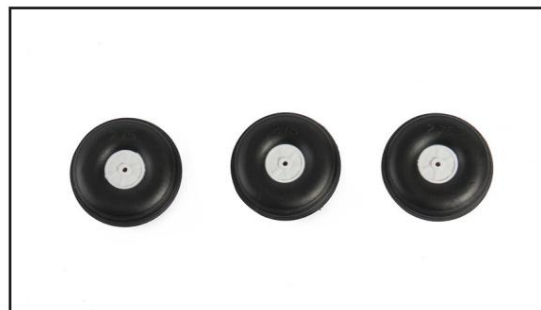
SKU: 9466000021-0



DES PIÈCES DE RECHANGE



Protection d'hélice
Référence : 9310000405-0



Jeu de roues
Référence : 9310000406-0



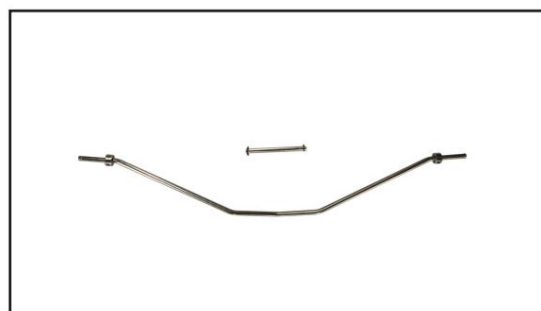
Supports de protection d'hélice
Référence : 9310000407-0



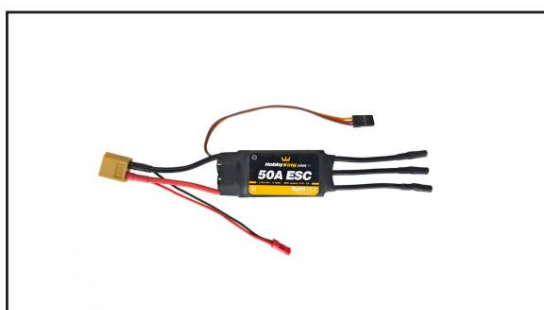
Cadre principal
Référence : 9310000408-0



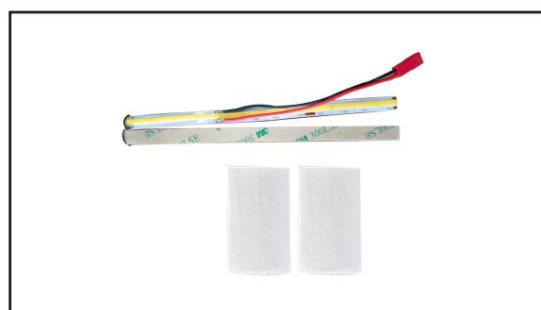
Bras de suspension
Référence: 9310790505



Ensemble de train d'atterrissage principal
Référence: 9310790506



ESC 50A avec barre lumineuse JST
Connecteur
Référence: 9310790507



Ensemble de barres lumineuses à LED
Référence: 9310790508

H·KING