



ESC USER MANUAL

Die Angabe der E-Drehzahlregler für Brushless Motor

Sehr geehrte Kunden:

Vielen Dank, dass Sie sich für das Hobbyking elektrischen Drehzahlregler (ESC) für bürstenlose Motor ausgelegt. Falsche Verwendung

und Betrieb können Verletzungen und Schäden am Gerät aufgrund der starken Leistung am Ausgang verursachen des Produktes. Wir empfehlen Kunden, die Spezifikation sorgfältig zu lesen, bevor Sie das Produkt und streng betreiben das Produkt in Übereinstimmung mit den Betriebsvorschriften. Wir übernehmen keine Verantwortung gen-

aus der Anwendung des Produktes, einschließlich erated aber nicht für Verbindlichkeiten für Schäden, die von zufälligen Schaden begrenzt

oder indirekte Verluste. In der Zwischenzeit keine Zuständigkeiten von der Demontage und Modifikation erzeugt nehmen v von den Nutzern selbst und übernehmen keine Verantwortung von Produkten aus der Dritten verursacht.

Wir haben das Recht, Produkte, einschließlich Aussehen, Leistungsparameter und Betriebsbedarf ändern ohne Vorankündigung. Wir geben keine Garantie, Erklärung oder Zusage, ob das Produkt ist geeignet für Zweck von Benutzern.

1. Die Haupteigenschaften der elektrischen Drehzahl CController für bürstenlosen Motor

- Verwenden Sie leistungsstarke und High-Performance-MCU-Prozessor. Die Benutzer können in Abhängigkeit von Verwendung nach setzen ihre Anforderungen. Es spiegelt voll und ganz die Smart-Eigenschaft unserer Produkte als einzigartigen Vorteil.
- Unterstützung unbegrenzt drehen Geschwindigkeit von bürstenlosen Motor
- Unterstützung der Funktion der Festschwindigkeit
- Empfindliche Schaltungsentwurf mit starke Anti-Interferenz
- Der Startmodus kann eingestellt werden. Die Reaktionsgeschwindigkeit der Drossel ist sehr schnell und mit sehr stabiler Linear von Drehzahlregelung. Es kann in Starrflügler und Hubschrauber eingesetzt werden
- Grenzwerte der Unterspannungsschutz kann eingestellt werden.
- Mit Innen SBEC, ist die Betriebsleistung auf Lenk starken Motor zu starten und die Verlustleistung ist klein.
- Multi-Schutzfunktion: Schutz für abnorme Eingangsspannung / Schutz für schwache Batterie / Schutz für Überhitzung / Schutz gende Leistung, wenn verlor der Signale von Gas
- Gute Sicherheitsleistung unter Erregung: der Motor nicht bei der Macht beginnen, unabhängig davon, auf die Lage der Zugstange der Drossel im Controller.
- Schutz für Überhitzung: die Ausgangsleistung Willen Lektion auf die Hälfte, wenn die Temperatur erreicht 100°C während die Betrieb von ESC. Die Ausgangsleistung wird automatisch wiederherzustellen, wenn die Temperatur unter 100°C
- Unterstützt mit Betriebseinstellung für alle Controller und Einstellung der Programmiergeräte
- Stellen Sie den Wecker Sound. Und beurteilen die Arbeitssituation nach dem Einschalten.
- Das Unternehmen hat geistiges Eigentum auf dem Produkt abgeschlossen. Das Produkt kann anhaltend aktualisiert werden und modernisiert. Das Produkt kann auf die Anforderungen der Kunden gebildet werden.

Die Produktnorm von ESC

Standard	A (A) nachhaltig Strom	A (10s) (A) max instantane schiedenen Strom	(V / A) Ausgang BEC	BEC Modus	Anzahl von Batterie / lit hium Batterie	Anzahl von Batterie / ni ckel-hydr ogen Batterie	Millimeter Größe (Breite * len gth * Höhe)	G Gewicht
HK-10A	10A	12A	5V/1A	UBEC	2-3Lipo	5-9NC	21 * 35 * 7	12
HK-20A	20A	25A	5V/3A	UBEC	2-4Lipo	5-12NC	25 * 54 * 11	28
HK-30A	30A	40A	5V/3A	UBEC	2-4Lipo	5-12NC	25 * 54 * 11	28
HK-40A	40A	60A	5 V/3A	SBEC	2-4Lipo	5-12NC	25 * 70 * 12	48
HK-40A	40A	60A	5.5V/4A	SBEC	2-6Lipo	5-18NC	30 * 45 * 17	37
HK-50A	50A	80A	5.5V/4A	SBEC	2-4Lipo	5-12NC	35 * 71 * 17	68
HK-50A	50A	80A	5.5V/4A	SBEC	2-6Lipo	5-18NC	35 * 71 * 17	68
HK-60A	60A	80A	5.5V/4A	SBEC	2-4Lipo	5-12NC	32 * 70 * 17	70
HK-60A	60A	80A	5.5V/4A	SBEC	2-6Lipo	5-18NC	35 * 71 * 17	70
HK-70A	70A	100A	5.5V/4A	SBEC	2-6Lipo	5-18NC	32 * 70 * 17	74
HK-80A	80A	100A	5.5V/4A	SBEC	2-6Lipo	5-18NC	32 * 67 * 23	90
HK-90A	90A	120A	5.5V/4A	SBEC	2-6Lipo	5-18NC	35 * 66 * 22	95
HK-100A	100A	140A	5.5V/4A	SBEC	2-6Lipo	5-18NC	35 * 71 * 22	95
HK-100A OPTO	100A	140A	keiner	keiner	2-6Lipo	5-18NC	35 * 71 * 22	87
HK-110A	110A	150A	5.5V/4A	SBEC	2-6Lipo	5-18NC	35 * 71 * 22	95
HK-110A OPTO	110A	150A	keiner	keiner	2-6Lipo	5-18NC	35 * 71 * 22	87
HK-120A	120A	150A	5.5V/4A	SBEC	2-6Lipo	5-18NC	35 * 71 * 22	98
HK-120A OPTO	120A	150A	keiner	keiner	2-6Lipo	5-18NC	35 * 71 * 22	90

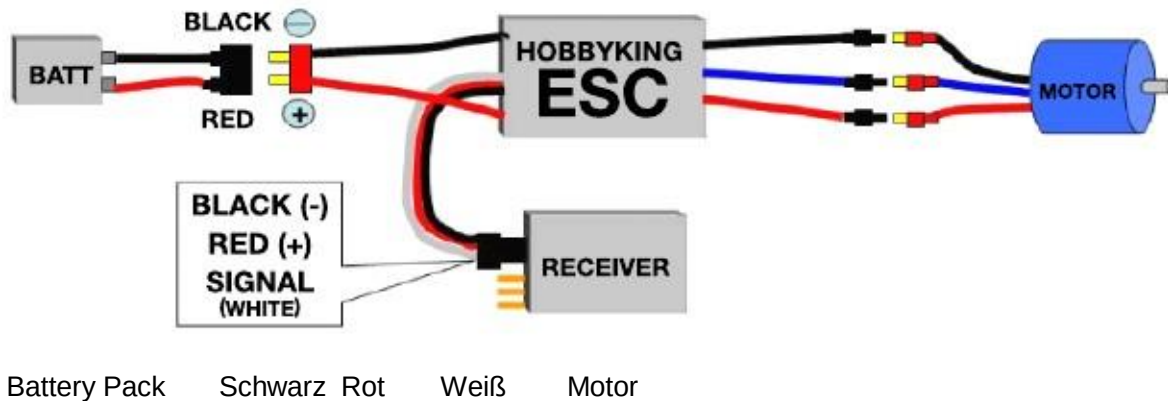
Hinweis:

- 1) Der ESC mit SBEC Versorgung Rudermaschine mit Schaltnetz. Die Ausgangsspannung ist 5,5. Die Laststrom von 4A Rudermaschine ist. In dem Moment von 2 s kann 8A erreichen.
- 2) Der ESC mit UBEC Versorgung Rudermaschine mit Linearkraft. Die Ausgangsspannung ist 5,5 V. Die Last Strom ist 1A.
- 3) OPTO bedeutet, dass es keine BEC innerhalb ESC. Die Rudermaschine und Empfänger müssen mit geliefert werden
Macht getrennt.
- 4) Kundenspezifische BEC kann je nach Anforderungen der Kunden gebildet werden.

5) Kundenspezifische ESC können je nach Anforderungen der Kunden gebildet werden.

II. Die Einführung der Verbindung in der ESC

Um Kurzschluss- und Auslaufen zu vermeiden, werden die gemeinsame thermische Schrumpfrohr verbunden, um sicherzustellen, Isolierung.



III. Die Funktion der elektrischen Drehzahlregler für bürstenlosen Motor

1. Reset auf Werks
2. Batterietypen eingestellt (Lipo oder NiMh / NiCd)
3. Brems gesetzt (ja / nein)
4. Threshold Reihe von Schutz für Niederspannung (stellen einen Schutzwert für Niederspannung)
5. Motor Eintrittswinkel-Set (Verbesserung der Service-Effizienz der ESC und der Stabilität in der Start)
6. Accelerated Startsat (in präzisen Getriebe und Anwendung der Hubschrauber verwendet werden)
7. Hubschrauber-Modus (in Anwendung der Hubschrauber verwendet werden)
8. Lenkungsmotor (im / gegen den Uhrzeigersinn)
9. Betriebsfrequenz einstellen
10. Schutz-Modus unter Niederspannung (reduziert den Strom oder stoppt sofort)

VI. Die Arbeitsschritte der Programmierung in ESC für bürstenlosen Motor.

Drücken Sie die Zugstange der Drossel in der ESC in die höchste Position, um die ESC geben Sie den Einstellungsmodus und dann auf der ESC einzuschalten.

Bemerkung: Der Ausschuss tritt in den Einstellungsmodus, wenn die Zugstange der Drossel in der ESC ist nach den höchsten geschoben Position; ESC in den Arbeitsmodus, wenn die Zugstange der Drossel in der ESC auf den niedrigsten geschoben Position.

1) Schließen Sie den Akku mit dem Regler. Nach zwei Sekunden zeigt ein Piepton, dass der ESC in den Einstellungsmodus.

Das Menü des Einstellungsmodus ist ein Kreislauf-Modell. Jede Funktion entspricht einer entsprechenden musikalischen Ton.

Jeder musikalische Ton werden vier mal stetig läuten. Während der vier Perioden, in denen Musik Ringe, drücken Sie die Zugstange der Drossel in der ESC auf die niedrigste Position. Dann wird der Motor geben einen Piepton zu informieren entsprechenden Parameter gespeichert worden sind, und der ESC in den Arbeitsmodus.

2) Wiederholen Sie den obigen Vorgang, um verschiedene Funktionen,

die Sie brauchen, eingestellt.

Bemerkung: Kann auch mit Programmiergeräten eingestellt (optionales Zubehör) . Siehe Spezifikation Programmierung Platten für die Einstellung Methode.

1 Bremse:.. Ein / ausschalten

Schalten Sie ein: der Propeller stoppt sofort, wenn die Drosselklappe arbeitet unter der kleinsten Position.

Ausschalten: der Propeller stoppt natürlich, wenn die Drosselklappe arbeitet unter der kleinsten Position.

2 Akkutypen: LiPo oder NiCd / NiMh

NiCd/NiMh- eingestellt Schutz Punkt für NiCd / NiMh.

Lipo-Schutz eingestellt Punkt für Lipo und erkennen Zahl der Batterie automatisch in den Akku.

Anmerkung: die Wahl der NiCd / NiMH-Akku machen den ESC die Cutoff-Wert der Spannung automatisch eingestellt bei 65% der Werkseinstellungen. Der Grenzwert kann über die Funktion des Schutzes geändert werden für Niederspannung im Falle von Änderungen. Sobald der Akku von NiCd / NiMH-Verbindung zu dem Macht, ESC wird seine anfängliche Spannung zu lesen. Die Spannung wird als Referenzwert für die Cutoff-Wert verwendet

Spannung.

3 Schutz von Niederspannungs-Funktion: niedrig / mittel / hoch

1) Im Falle der Ni-xx Batterie: die Grenzspannungswert von 50% / 65% / 65% der Ausgangsspannung Akku unter niedrig / mittel / hoch Schwellenwert.

2) Im Falle der Li-xx Batterie: die Anzahl der Batterien kann automatisch berechnet werden. Benutzer müssen nicht au setzen alles außer der Art der Batterie. Der ESC bietet drei optionale Getriebe für Schutzpunkt niedriger Spannung: niedrig (2,8 V) / Mitte (3,0 V) / hoch (3,2 V)

Zum Beispiel: der Schutz Sperrspannung für Niederspannung ist 11.2V so niedrig / 12,0 V als middle/12.8V so hoch im Falle der Li-Po Akku-Pack mit vier Batterien und Spannung am 14.8V.

4. Recover auf Werkseinstellung.

1) Die Werkseinstellung des ESC:

2) Die Bremse: off

3) Die Batterietypen: Lipo-Akku mit automatischer Erkennung.

4) Der Cutoff-Wert unter Niederspannung: Mitte (3.0V/65%)

5) Der Winkel der Eingang im Motor: automatisch

6) Rahmen für eine beschleunigte

Inbetriebnahme: glatt

7) Die Mode-Einstellung für Hubschrauber: off

8) Die Häufigkeit der Arbeits: 8 kHz

9) Schutz-Modus unter Niederspannung: Leistung zu reduzieren

5 Der Winkel der Eingang in Motor:.. Automatisch / niedrig / hoch

Automatische-ESC erkennen die am besten geeignete Eintrittswinkel in Motor automatisch.

Low (7-22 Grad) - geeignet für die Einstellung der meisten Motoren mit Innenrotor

Hoch (22-30 Grad)-geeignet für die Einstellung der meisten Motoren mit Außenrotor und 6-polig oder mehr als Pole

In den meisten Fällen ist die automatische Eintrittswinkel für alle Motoren. Um jedoch zu erhöhen Effizienz, empfehlen wir die Verwendung von niedrigen Winkel Eingang in Motoren mit 2-polig (in der Regel Innenrotor) und die Verwendung

hohe Eintrittswinkel in Motoren mit 6 und mehr als 6-polig (in der Regel Außenrotor). Wir können eine hohe Winkel der Eintritt für Motoren mit einer höheren Geschwindigkeit drehen. Einige Motoren benötigen spezielle Eintrittswinkel. Wir empfehlen

mit der Eintrittswinkel durch Motorhersteller oder automatisch erkannt Eintrittswinkel bei der empfohlenen Unsicherheit.

Bemerkung: bitte debuggen den Motor auf dem Boden nach der erfolgreichen Änderung der Eintrittswinkel in Motor.
 Einstellung für die beschleunigte Inbetriebnahme: sorgen für schnelle Inbetriebnahme beschleunigt mit linearen Ansprechverhalten.
 Ultra-glatte Einschalten: Die Verzögerungszeit der Gasannahme zwischen Start-und höchste Geschwindigkeit beträgt 1,5 Sekunden.
 Die Einstellung Modus können die Präzisionsgetriebe verhindern / Getriebe fallen unter momentane Belastung. Die Einstellung Modus empfohlen in festen Flügelmodell mit Verzögerungszeit der Gasannahme zwischen Start-und höchste Geschwindigkeit beträgt 1 Sekunde. Die Einstellungsmodus wird empfohlen, in festen Flügelmodell mit Getriebe oder Hubschrauber zu benutzen.
 Beschleunigte Inbetriebnahme: Es gibt keine Zeitverzögerung der Gasannahme zwischen Start-und höchster Geschwindigkeit. Die Einstellungsmodus wird empfohlen, in festen Flügelmodell mit Direktantrieb zu verwenden.
 6 Der Modus für Hubschrauber: (Einsatz in Anwendung der Hubschrauber)
 Schalten Sie den Hubschrauber
 Hubschrauber 1: die Verzögerungszeit der Drosselklappenantwort zwischen dem Start-und Höchstgeschwindigkeit beträgt 5 Sekunden. Jedoch wenn die Drosselklappe wird nach dem Start eingeschaltet wird, wird der nächste Start im gemeinsamen Modus zu beginnen.
 Hubschrauber 1: die Verzögerungszeit der Drosselklappenantwort zwischen dem Start-und Höchstgeschwindigkeit beträgt 15 Sekunden.
 Wenn jedoch die Drossel wird nach dem Start gedreht wird, der nächste Start wird im Gleichtakt zu beginnen.
 Bemerkung: einmal das Arbeiten unter Modus für Hubschrauber, die Bremse und Schutzarten unter Niederspannung wird automatisch zurückgesetzt werden, um Modus ohne Bremse und reduzieren den Strommodus separat, unabhängig von der vorherigen Einstellung
 Esc.7. Lenkungsmotor (im / gegen den Uhrzeigersinn)

In den meisten Fällen können die Drehrichtungen des Motors durch den Austausch von zwei beliebige realisierbar Linien zwischen den drei Ausgangsleitungen bei der ESC mit dem Motor verbunden. Die Drehrichtung kann geändert werden, durch Änderung des Einstellwertes auf den ESC im Falle, daß der Draht an den Motor angeschlossen wurde direkt angeschweißt

ESC 8. Betriebs frequencyfrequency: 8 kHz / 16 kHz

8 kHz-die Betriebsfrequenz für Motor mit 2-polig, zum Beispiel Innenrotor

16 kHz, der Betriebsfrequenz für den Motor mit Stangen mehr als 2, beispielsweise Außenläufer

Obwohl die Betriebsfrequenz von 16 kHz können starke Leistung für Flächen oder Hubschrauber bereitstellen, die Standardeinstellung ist 8 kHz denn es gibt lauter RF-Rauschen unter dem Betriebsfrequenz von 16 kHz.

9 Schutz-Modus unter Niederspannung: sofort reduzieren den Strom / halt

Leistung reduzieren-die ESC wird die Ausgangsleistung des Motors zu reduzieren, wenn Lauf Standardschutzschwelle für Niederspannung (empfohlen)

Das Halt-sofort die ESC wird abgeschnitten die Ausgangsleistung des Motors, wenn Standard-Schutzschwelle erreicht für Niederspannung

V. Die Reihenfolge und die Einführung von Kreismenü unter Programmiermodus

• Schalten Sie ESC-drücken Sie den Gashebel in die höchste Position der ESC-connect-Batterie warten 2 Sekunden eingeben

Programmiermodus

Nachdem Sie den Programmiermodus, werden die folgenden Signaltöne geben in Übereinstimmung mit der folgenden Schaltung.

Nach bestimmten Warnton, drücken Sie den Gashebel in die unterste Position während der vier Signaltöne.

Bestätigen Sie die Einstellung und reservieren.

Die Einführung für die Einstellung der Programmier

Die Einstellung der Programmierung: (die folgenden fünf Warnton ist wie folgt.) A = - beep-kurzen Ton B = Beep-Beep-Töne beep3 drei fort C =~beepgradual wechselnden Klang + Ton D = Piepton\~niedrigen Schall E = Ton - langer Ton			
music1	Drossel		A-A-A-A
music2	Bremse		B-B-B-B
music3	Batterietypen	Nickel-Wasserstoff-Batterie	C-C-C-C
Music4		Lithium-Batterie	D-D-D-D
music5	Schutz Schwellenwert für die geringe Spannung	niedrig	E-E-E-E
music6		Mitte	AA-AA-AA-AA
Music7		hoch	BB-BB-BB-BB
music8	Recover auf die Werkseinstellung		CC-CC-CC-CC
music9	Eintrittswinkel	Automatisch	DD-DD-DD-DD
music10		Niedrig	EE-EE-EE-EE
music11		Hoch	AAA-AAA-AAA-AAA
music12	Inbetriebnahme des Motors	Ultra-glatte	BBB-von BBB-von BBB-BBB
music13		Glatt Beschleunigte Start	CCC-CCC-CCC-CCC
music14		Ausschalten	DDD-DDD-DDD-DDD
music15	Modus Hubschrauber	Der Hubschrauber	EEE-EEE-EEE-EEE
music16		Modus 1	AAAA-AAAA-AAAA-AAAA
music17		Der Hubschrauber Modus 2	BBBB-BBBB-BBBB-BBBB
music18	Die Vor-und Nachteile Einstellung von Motor Rotation		CCCC-CCCC-CCCC CCCC-
music19	PWM-Frequenz Motor	8K	DDDD-DDDD-DDDD DDDD-
music20		16K	EEEE-EEEE-EEEE EEEE-
music21	Schutzmodus unter Niederspannung	Leistung reduzieren	AD-AD-AD-AD
music22		Cutoff-Ausgang	AE-AE-AE-AE

- Der Warnton: Der Warnton wird eingestellt hörbaren Ton, um Benutzern zu beurteilen abnormalen Zustand nach dem Einschalten der Stromversorgung.
 - . Ein Fail to Arbeitsmodus nach dem Einschalten der Strom geben: die Routine der Drosselklappe wurde noch nicht festgelegt.
 - . 2 Weiterbildung Töne: die Zugstange der Drossel nicht in der untersten Position
 - . 3 Es gibt eine kurze Pause nach einem Piepton: Der Ausschuss kann nicht normal Drossel Signale vom Empfänger zu erkennen.
 - . 4 Es gibt eine Pause von einer Sekunde nach einem Piepton: die Spannung der Batterie-Pack ist außerhalb des zulässigen Grenzwert (einmal die Batterie angeschlossen ist, wird der ESC einen Selbstprüfung und überprüfen Sie die Spannung der Batterie.)

Die Einführung der Schutzfunktion in der ESC für bürstenlosen Motor	
Arten	Beschreibungen Schutz

Schutz	
Schutz zum Start	Wenn der Motor nicht normalerweise in zwei Sekunden nach der Inbetriebnahme drücken den Gashebel zu starten, wird der ESC den Motor abzuschalten. Die Drossel muss zurückgestellt werden, um einen Neustart zu beginnen. Mögliche Gründe: Es ist ein Trennung oder schlechte Kontakt Verdrahtung zwischen ESC und Motor. Der Propeller wird durch stammte andere Objekte. Das Untersetzungsgetriebe ist stark blockiert.
Wenn die Arbeitstemperatur im ESC höher als 100°C	Der ESC wird der Ausgang reduzieren Stromversorgung automatisch, um den Schutz zu beginnen, aber die Ausgangsleistung auf 40% der vollen für
Temperatur Macht.	Macht, etwas Strom für den Motor behalten und vermeiden Sie Bruchlandung statt Drehen Sie alle Ausgangs Macht. Der ESC wird auf maximale Leistung zu erholen, wenn die Temperatur fällt.
Schutz für verloren Drossel Signale	der Signale zu drosseln. Wenn es noch 2 Sekunden Drossel Signale verloren gehen, wird der ESC abgeschnitten Motor automatisch. Wenn die Drosselklappe Signale während der Reduktion der Ausgangsleistung des Motors, o sich erholen ESC wird die Kontrolle von Gas auf einmal erholen. Bei diesem Verfahren wird im Falle von kurzzeitigen Verlust der Signale (innerhalb von 2 Sekunden), wird der ESC nicht beginnen, den Schutz der Drosselklappe. Nur wenn die

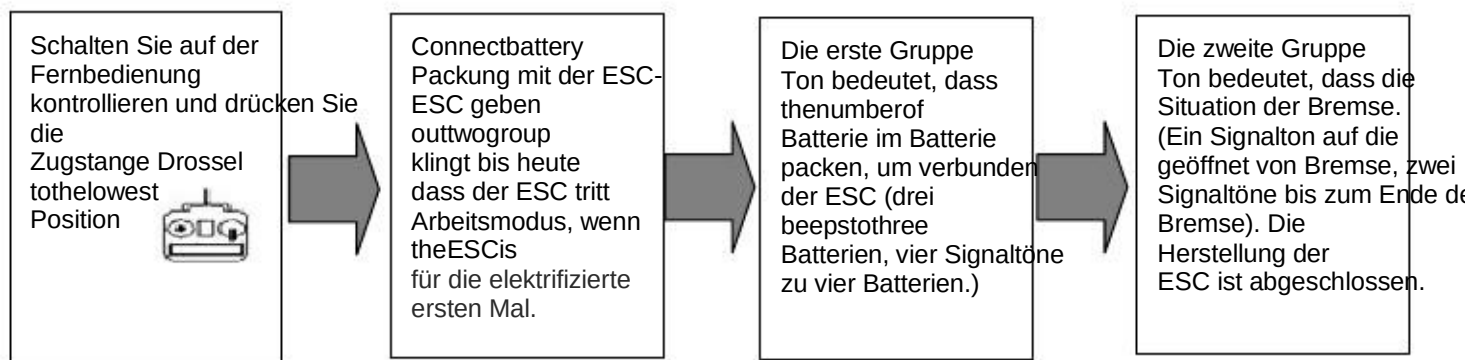
VII Die Routine dass die Gas soll gesehen am ersten Einschalten auf dem ESC.

Das Merkmal der Hobbyking ESC ist es, beste Routine des Drossel nach verschiedenen Sender eingestellt. Der ESC können die meisten stabilen Gas lineare Reaktion durch die gesamte Routine der Drossel im Sender zu erhalten. Das Ziel ist lassen Sie die ESC, um die Ausgangssignale der Drossel im Sender zu erhalten und zu erinnern. Der Betrieb sein muss für eine Zeit durchgeführt. Bitte wiederholen Sie den Vorgang, wenn eine Veränderung Sender.

Hinweis: Muss sorgfältig zu prüfen, ob alle Polaritäten der Verbindieranordnung korrekt ist und ob es die in-Installation ist fest vor Schließen Sie den Akku während der Verwendung zu Schäden an der ESC durch falsche vermeiden Verbindung zwischen Polaritäten oder Abkürzung.

Der Betrieb verwenden, wenn der ESC zum ersten Mal ist wie folgt:

- Die normale Startprozedur des ESC ist wie folgt:



Bemerkung: Wenn der Motor plötzlich stoppt, wenn Ihr Modellflugzeug fliegen, müssen Sie sofort drücken Sie die Zugstange der Gashebel in die unterste Position und drücken Sie dann auf die hohe Position. Dann wird der Motor neu zu starten. Sie

hat das Flugmodell sofort mit Drossel mit einer unteren Position kontrolliert landen.

Bitte beachten Sie die folgenden Sicherheitshinweise bei der Verwendung.

- Zerlegen Sie keine Elektrokomponenten in der ESC von sich selbst, oder dauerhafte Schäden oder Verlust Informationen auftreten.
- Überprüfen Sie die Einstellung des Empfängers. Sie Propeller oder kleine Antriebszahnrad installieren nicht auf Motor, wenn Sie nicht haben, bestätigen dass die Einstellung des Empfängers korrekt ist, wenn der ESC und Motor zum ersten Mal testen.
- Verwenden Sie nicht gerissen oder gebrochen Akku.
- Verwenden Sie keine Akku leicht überhitzen.
- Verwenden Sie keine Short-Cut-Batterie.
- Kabelisolierung Verwenden Sie nicht gegen Normen.
- Kabel-Anschluss Verwenden Sie nicht gegen Normen.
- Die Zahl der Batterie-oder Servo-System sind die Regeln für ESC nicht überschreiten.
- Die Spannung der Batterie wird der Umfang der Arbeitsspannung von ESC nicht überschreiten.
- Achten Sie auf die Polarität der Batterie. Falsche Polarität wird der ESC beschädigen.
- Seien Sie sicher, dass der ESC nicht in der bemannten Handwerk oder anderen bemannten Maschinen.
- Stellen Sie den ESC in feuchten oder Überbelichtung.
- Nehmen Sie nicht Batterie, wenn der Motor arbeitet, für die erzeugte großen Spitzenstrom beschädigen die Esc.
- Sie packen alles, was nicht außerhalb des ESC. Installieren Sie die ESC in Orten mit guter Belüftung und Wärmeabfuhr so weit wie möglich.

VIII Handhabung von gemeinsamen

problemsVIII. Handhabung

Probleme	Mögliche Gründe	Lösungen
Nach dem Einschalten der Motor nicht funktioniert und es wird keine Musik. Der Servo System nicht funktioniert und schlechten Kontakt einschalten.	Es ist ein schlechter Kontakt zwischen Akku und Reinigen Sie die Stecker wieder ändern oder Steckern. Überprüfen Sie die Polaritäten der Verkabelung. Die Stromversorgung ist ausgeschaltet.	
	Die Polaritäten der Verbindung Überprüfen Sie die Signalleitung zu gewährleisten, sind die Polaritäten Drähte des ESC sind falsch	
	die Schweiß nicht fest ist so ein Schweiß die Verbindungslinie zum zweiten Mal.	
	Die Verdrahtungs Polaritäten von Batterien sind falsch.	Überprüfen Sie den Akku und Wechselakku Packung mit voller Spannung nach Standards.
	Andere Qualitätsprobleme in Ändern Sie ESC	
Nach dem Einschalten ist der soundthatESC Gas. automatisch, ob die Anzahl der Batterien, aber der Motor nicht funktioniert.	ESC nicht zur Routine eingestellt	Stellen Sie die Routine des Gas.
TheESCwork Es ist ein schlechter Kontakt oder erfolgreich, aber der Motor Schweiß zwischen ESC und nicht funktioniert. Es gibt keinen Motor. Musik.		Überprüfen Sie die Ende-Anschluss oder Wechselstecker oder schweißen die Verdrahtung der Motor wieder.
Bad Motor Nach dem Einschalten des ESC, Motor nicht zu arbeiten und gibt sich Warnschutz für Ton (zwei Bienen und kurz ESC. Die Spannung der Batterie ist außerhalb des zulässigen Grenzwert. Pause)	Niederspannung in	Motorwechsel
	Überprüfen Sie die Spannung der Batterie-Gruppe, mit ändern Batterie-Gruppe der Vollspannung.	
Nach dem Einschalten ist der Empfänger. Warnton (ein Piepton und kurze Pause	Motor gibt kein Ausgangssignal prüfen und bestätigen den Zusammenhang zwischen Signalleitung und Gas-Empfänger ist in correct.fails zu arbeiten, aber gibt aus Drossel im	
Nach dem Einschalten, Motor nicht funktioniert und gibt sich	Überprüfen Sie die Sender und Empfänger, um sicherzustellen, dass es Ausgangssignale.	
	Die Zugstange der Drosselklappe nicht die Zugstange der Gashebel in die unterste Position schieben in der niedrigsten positionand setzen Sie die Routine des Gas.	
Weitersignaltöne Nach dem Einschalten, Motor nicht funktioniert und gibt sich zwei lange Töne und dann zwei kurze Signaltöne	ESC tritt Programmierung Stellen Sie die Vor-und Nachteile Einstellung der Drosselklappe Modus durch falsche Vor-und Kanal nach der Spezifikation des Fern Nachteile Einstellung der Drosselklappensteuerung. Kanal.	

Der Motor ist in einer umgekehrten Reihenfolge von der Verkabelung zwischen runningmotor und ESC ist falsch	1. ALTER ANY zwei Verbindungslinie zwischen drei Verbindungsleitung zwischen ESC und Motor 2. Ändern Richtung durch Ändern der Dreh Einstellung der Motor direkt mit Fernbedienung oder Programmiergeräten.	
Der Motor stoppt in der Fliegen.	Die Spannung der Batterie niedriger ist than default protection Schwelle für niedrige Spannung, und der Schutz-Modus für niedrige Spannung abgeschaltet wird.	Ein. Stellen Sie die Schuttschwelle für Niederspannung richtig. Mit Batterie voller Spannung fliegen. Die Schutzmodus für Niederspannung im Modus der eingestellte reduziert den Strom (Standard-Modus). Bitte Ihre landen Modellflugzeug in der Zeit, wenn Sie finden, Reduzierung der Leistung während der Fliegen. 2. Kontrollieren Sie das Modell Flugzeug fliegen in den Geltungsbereich der Fernbedienung 3. Achten Sie auf die Spannung der Batterie in Fernbedienung. Bitte die Landung Flugzeug in Zeit, wenn es große Verringerung der Spannung.
	Verlorene Drossel Signale	1. Überprüfen der Betrieb der Fernbedienung richtig. 2. Überprüfen Sie, ob die Fernbedienung ist geeignet, um Empfänger. 3. Bitte versuchen Sie einen Neustart zu erhalten normalen Betrieb, wenn es starke elektromagnetische Störungen in der Betriebsumgebung. Wenn der Problem immer wieder auftritt, ändern Sie bitte Fluggelände für es zu starken Störungen von außen Umwelt in diesem Flugplatz. Überprüfen Sie die Verbindung zwischen Stecker des
	Schlechter Kontakt Verdrahtung.	Batterie Pack Ausgangsleitung von Batterie-und Verbindungsleitung der Motor ist zuverlässig.